

**CITTÀ DI ALESSANDRIA  
AGGIORNAMENTO DEL PGTU E  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

# **PIANO DI RIASSETTO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO**

**DOCUMENTO DI LAVORO**

**AUTORE:**  
TRT TRASPORTI E TERRITORIO

MILANO, SETTEMBRE 2019





## Seconda di copertina

<b>Cliente</b>	Comune di Alessandria
<b>Riferimento contratto</b>	Determinazione n. 137 del 21/01/2016, come modificata da Determinazione dirigenziale n. 1170 del 02/04/2019
<b>Nome progetto</b>	Aggiornamento del PGTU e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
<b>Nome file</b>	PGTU-PUMS-Alessandria_Piano-riassetto-TPL_2019_v3
<b>Versione</b>	V3
<b>Data</b>	20/09/2019

### Classificazione del documento

Bozza	<input type="checkbox"/>	Finale	<input checked="" type="checkbox"/>	Riservato	<input type="checkbox"/>	Pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>
-------	--------------------------	--------	-------------------------------------	-----------	--------------------------	----------	-------------------------------------

<b>Autore</b>	Ivan Uccelli, Simone Bosetti, Andrea Selan
<b>Approvazione finale</b>	Simone Bosetti
<b>Diffusione</b>	Cliente

## Contatti

TRT Trasporti e Territorio  
Via Rutilia 10/8  
Milano - Italia  
Tel: +39 02 57410380  
E-mail: [info@trt.it](mailto:info@trt.it)  
Web: [www.trt.it](http://www.trt.it)

# INDICE

<b>INDICE DELLE TABELLE</b> .....	<b>III</b>
<b>INDICE DELLE FIGURE</b> .....	<b>IV</b>
<b>1 INTRODUZIONE</b> .....	<b>5</b>
<b>2 STATO DI FATTO</b> .....	<b>6</b>
<b>2.1 OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO</b> .....	<b>6</b>
<b>2.2 DOMANDA SODDISFATTA</b> .....	<b>13</b>
<b>2.3 CRITICITÀ</b> .....	<b>14</b>
<b>3 NUOVA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO</b> .....	<b>16</b>
<b>3.1 NUOVA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO</b> .....	<b>18</b>
<b>3.2 FERMATE E NODI DI INTERSCAMBIO</b> .....	<b>21</b>
<b>3.3 PARCO MEZZI</b> .....	<b>22</b>
<b>4 INFORMAZIONE AI VIAGGIATORI</b> .....	<b>24</b>
<b>4.1 INFORMAZIONE A TERRA</b> .....	<b>24</b>
<b>4.2 INFORMAZIONE A BORDO</b> .....	<b>27</b>
<b>ALLEGATO 1: INDAGINE ACCESSO E DOTAZIONE DEGLI SPAZI DI FERMATA TPL URBANO</b> .....	<b>29</b>
<b>METODOLOGIA</b> .....	<b>30</b>
<b>ALLEGATO 2: INDAGINE PASSEGGERI SULLE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO</b> .....	<b>50</b>
<b>METODOLOGIA</b> .....	<b>51</b>
<b>ALLEGATO 3: PASSEGGERI TRASPORTATI SULLE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO</b> .....	<b>68</b>
<b>LINEA A/C</b> .....	<b>69</b>
<b>LINEA B</b> .....	<b>71</b>
<b>LINEA 2</b> .....	<b>73</b>
<b>LINEA 3</b> .....	<b>75</b>
<b>LINEA 4</b> .....	<b>77</b>
<b>LINEA 5</b> .....	<b>79</b>

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2-1: Percorrenze complessive rete AMAG Mobilità, 2014-2018.....	6
Tabella 2-2: Passeggeri trasportati annualmente rete AMAG Mobilità, 2014-2018.....	6
Tabella 2-3: Rete del trasporto pubblico urbano di Alessandria (orario invernale) .....	8
Tabella 2-4: Rete del trasporto pubblico urbano: servizio, utenza e ricavi da traffico (2018) .....	8
Tabella 2-5: Caratteristiche del servizio a chiamata Eccobus .....	9
Tabella 2-6: Indagine accesso e dotazione spazi di fermata trasporto pubblico urbano.....	10
Tabella 2-7: Passeggeri per linea e numero di corse rilevati per fascia oraria .....	13
Tabella 3-1: Elenco delle linee previste suddivise per tipologia.....	19
Tabella 3-2: Standard di offerta proposto per le linee gerarchizzate .....	21
Tabella 3-3: Parco circolante AMAG Mobilità (solo servizio TPL), 2014.....	22

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 2-1: Mappa delle attuali linee del TPL urbano (area urbana principale).....	7
Figura 2-2: Allestimento delle fermate: tipo di palina.....	10
Figura 2-3: Allestimento delle fermate: segnaletica orizzontale.....	10
Figura 2-4: Allestimento delle fermate: pensilina.....	11
Figura 2-5: Allestimento delle fermate: attraversamento pedonale .....	11
Figura 2-6: Allestimento delle fermate: posizione della fermata rispetto all'intersezione.....	12
Figura 2-7: Allestimento delle fermate: presenza di conflitti.....	12
Figura 2-8: Passeggeri per linea rilevati per fascia oraria .....	13
Figura 3-1: Schema delle linee di trasporto pubblico urbano proposte (area urbana di Alessandria) .....	20
Figura 4-1: Esempio di palina per la fermata semplice.....	25
Figura 4-2: Esempio di allestimento per la fermata dotata di palina a bandiera .....	26
Figura 4-3: Esempio di allestimento per la fermata dotata di pensilina.....	27
Figura 4-4: Esempio di grafo della linea con individuazione delle fermate di interscambio .....	28

## 1 Introduzione

Il Comune di Alessandria, con Determinazione n. 137 del 21/01/2016, ha affidato a TRT Trasporti e Territorio Srl (di seguito TRT) il servizio di redazione dell'**aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS)**.

La redazione contestuale dei due strumenti di pianificazione della mobilità consente di inquadrare le misure tattiche, di più breve periodo (orizzonte biennale) tipiche del PGTU, all'interno di una visione più strategica e di lungo periodo (orizzonte decennale) proprie del PUMS.

In questo percorso, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno procedere in parallelo con due approfondimenti specifici. Il primo, di cui rende conto il presente documento, relativo al trasporto pubblico urbano (**Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano**, per l'appunto); il secondo, relativo al sistema della sosta (Piano della sosta).

Questo rapporto rappresenta un aggiornamento del documento di lavoro redatto nel corso del 2016 quale passo propedeutico alla stesura del Documento di Piano (PUMS/PGTU), già adottato con delibera di Giunta Comunale n. 168/16110-220 del 9 giugno 2017.

Il **presente documento** restituisce dunque il Piano di riassetto del trasporto pubblico, ed è articolato nei capitoli seguenti:

- Stato di fatto (offerta di trasporto pubblico urbano, domanda soddisfatta, criticità),
- Progetto di rete (nuova rete del trasporto pubblico urbano, fermate e nodi di interscambio, parco mezzi),
- Informazioni ai viaggiatori.

In **allegato** sono inoltre presentati metodologia e risultati delle indagini sul campo che sono state effettuate nel mese di maggio 2016 al fine di integrare e aggiornare la base informativa disponibile:

- Indagine accesso e dotazione degli spazi di fermata TPL urbano,
- Indagine passeggeri sulle linee di trasporto pubblico urbano,
- Passeggeri trasportati sulle linee di trasporto pubblico urbano.

## 2 Stato di fatto

### 2.1 Offerta di trasporto pubblico urbano

Il servizio TPL urbano, gestito in precedenza da ATM spa (società partecipata dal Comune di Alessandria), a partire dal 14 giugno 2016 ceduto in affitto ad AMAG Mobilità spa. Tale transizione è l'esito delle decisioni assunte dalla proprietà, considerando le gravi condizioni economiche in cui versava ATM.

Di seguito si sintetizzano le informazioni acquisite sia facendo riferimento sia a dati del gestore che ai risultati delle indagini condotte in occasione della redazione del PGTU-PUMS.

**Tabella 2-1: Percorrenze complessive rete AMAG Mobilità, 2014-2018**

	2014	2018	VAR. %
Bus*km servizio TPL	1.566.269	1.567.398	0,1
Bus*km servizio Eccobus	228.644	228.614	0,0
Bus*km servizio scolastico	353.094	326.500	-7,5
Bus*km servizio disabili	153.946	152.311	-1,1
<b>Totale</b>	<b>2.301.953</b>	<b>2.274.823</b>	<b>-1,2</b>

Fonte: AMAG Mobilità (era ATM Alessandria)

**Tabella 2-2: Passeggeri trasportati annualmente rete AMAG Mobilità, 2014-2018**

	2014	2018	VAR. %
Passeggeri servizio TPL	1.143.606	1.241.632	2,3
Passeggeri servizio Eccobus	70.509		
Passeggeri servizio scolastico	219.690	n.d.	n.d.
Passeggeri servizio disabili	27.342	25.438	-0,7
<b>Totale</b>	<b>1.461.147</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>

Fonte: AMAG Mobilità (era ATM Alessandria)

La rete attuale è formata da un totale di 12 linee, così ripartite:

- 9 linee, con frequenze variabili, attive esclusivamente nei giorni feriali (A/C, B, 2, 3 e 4 nel centro urbano di Alessandria; 10, 11, 13 e 14 a servizio dei sobborghi);
- 2 linee facenti servizio sia nei giorni feriali che nei festivi (5 e 6);
- 1 linea esclusivamente festiva (F) che, con andamento circolare, copre i percorsi delle linee feriali a servizio del centro urbano di Alessandria.



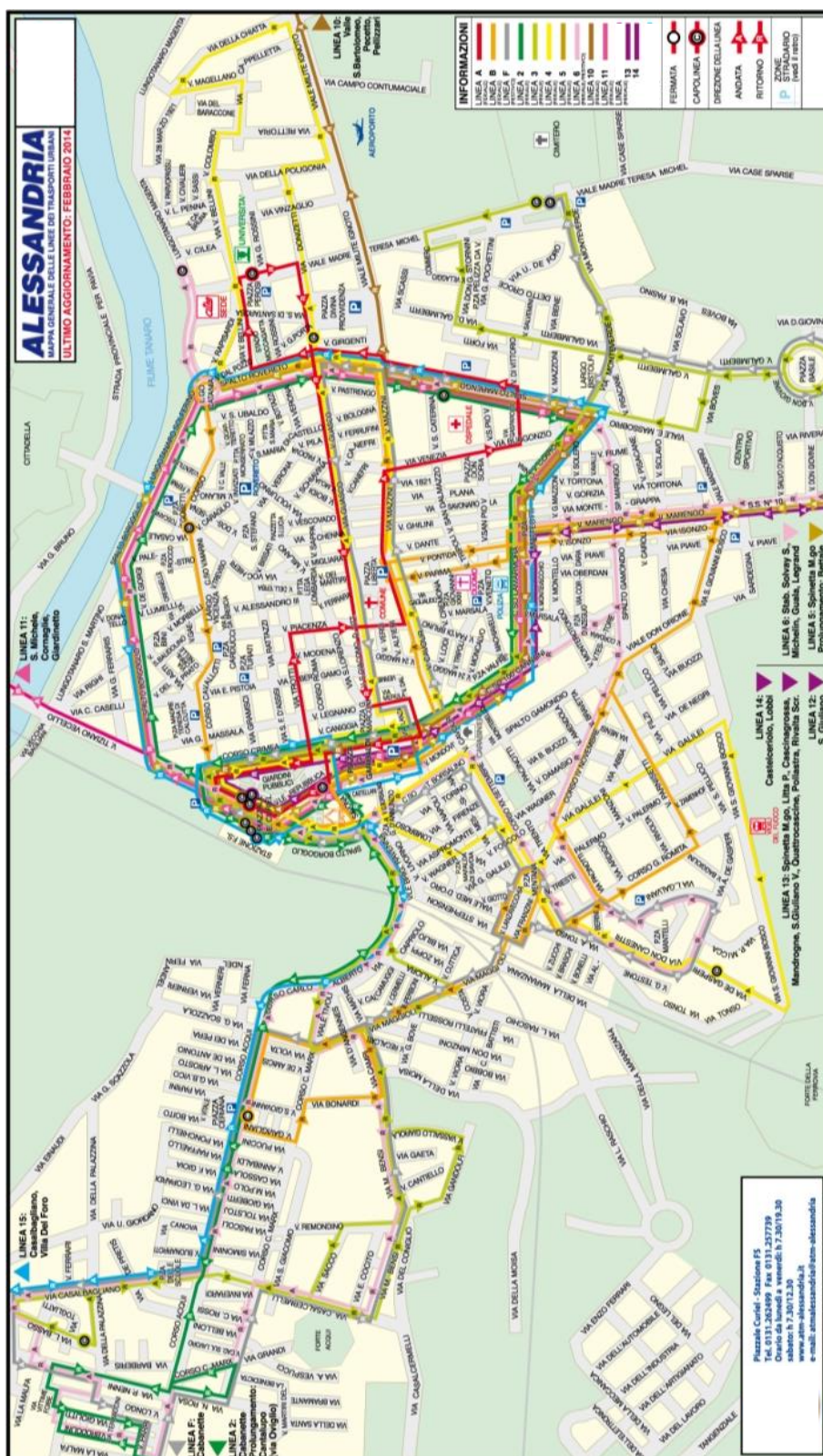


Figura 2-1: Mappa delle attuali linee del TPL urbano (area urbana principale)

Fonte: AMAG Mobilità (era ATM Alessandria)

**Tabella 2-3: Rete del trasporto pubblico urbano di Alessandria (orario invernale)**

LINEA		FREQUENZA*		CORSE/ GIORNO A/R	GIORNI SERVIZIO
		MATT.	POMER.		
A/C	V.le Michel-V. De Gasperi	24'	24'	33/34	Feriali
B	P.za Ceriana-P.za Gobetti	28'	28'	28/29	Feriali
F	Cimitero-Cabanette	35'	40'	18/17	Festivi
2	Spalto Marengo-Cabanette-(Cantalupo)	18'	18'	46/48	Feriali
3	Cimitero-V. Casalbagliano	23'	23'	40/39	Feriali
4	V. Donizetti-V. De Gasperi	20'	20'	43/43	Feriali
5	Stazione AL-Spinetta Marengo-(Bettale)	30'	30'	29/30	Feriali
5F	Stazione AL-Spinetta Marengo	60'	60'	9/9	Festivi
6	Deposito-Stabilimenti	A orario	A orario	5/5	Feriali
6F	Deposito-Stabilimenti	A orario	A orario	3/3	Festivi
10	Stazione AL-Pellizzari	A orario	A orario	3/3	Feriali
11	Deposito-Giardinetto	A orario	A orario	2/2	Feriali
13	Stazione AL-S. Giuliano Vecchio-(Rivalta S.)	A orario	A orario	17/16	Feriali
14	Deposito-S. Giuliano Nuovo	A orario	A orario	12/12	Feriali

Fonte: AMAG Mobilità

Note: \*) Valori medi, tratta principale

**Tabella 2-4: Rete del trasporto pubblico urbano: servizio, utenza e ricavi da traffico (2018)**

LINEA		BUS*KM /ANNO	PASSEGGERI	RICAVI TARIFFARI
A/C	V.le Michel-V. De Gasperi	167.992	1.241.632	803.893 €
B	P.za Ceriana-P.za Gobetti	113.568		
2	Spalto Marengo-Cabanette-(Cantalupo)	307.635		
3	Cimitero-V. Casalbagliano	195.259		
4	V. Donizetti-V. De Gasperi	162.761		
5	Stazione AL-Spinetta Marengo-(Bettale)	184.662		
6	Deposito-Stabilimenti	101.068		
10	Stazione AL-Pellizzari	26.274		
11	Deposito-Giardinetto	16.308		
13	Stazione AL-S. Giuliano Vecchio-(Rivalta S.)	168.555		
14	Deposito-S. Giuliano Nuovo	123.316		
<b>Totale</b>		<b>1.567.398</b>	<b>1.241.632</b>	<b>803.893 €</b>

Fonte: AMAG Mobilità

Ad integrazione del servizio di linea, in particolare per quegli ambiti a bassa densità abitativa (sobborghi situati a nord-ovest del centro), è attivo un sistema di bus a chiamata denominato Eccobus. Il servizio a chiamata può contare su 177 fermate ed è attivo nei giorni feriali dalle ore 6 alle ore 20 con due interruzioni a metà mattina e a metà pomeriggio (cfr. tabella successiva).

**Tabella 2-5: Caratteristiche del servizio a chiamata Eccobus**

DESCRIZIONE	VALORE
Giorni e orari di funzionamento	Feriali, 6.00-10.00; 11.00-15.00; 16.00-20.00
Zone servite	via Vecchia dei Bagliani, Cittadella, San Michele, Cornaglie, Giardinetto, Valle San Bartolomeo, Pecetto, Valmadonna, Alessandria (Ospedale, Piazza Libertà, Stazione)
Numero fermate	177
Tariffe (biglietto singolo)	Tariffe ordinarie più un supplemento di 0,50€ per ogni giorno di utilizzo

Fonte: AMAG Mobilità (era ATM Alessandria)

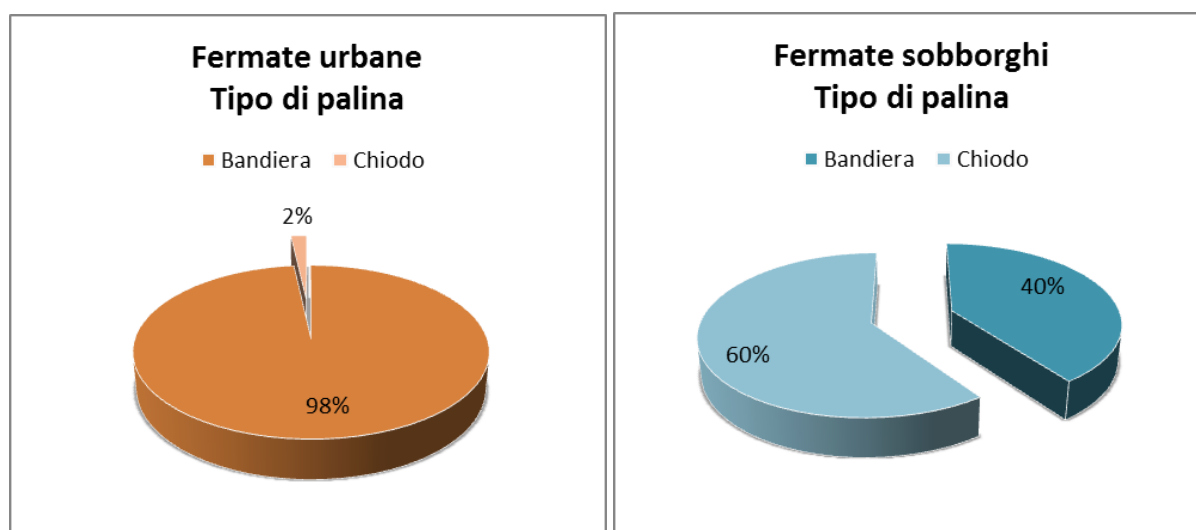
#### Fermate trasporto pubblico urbano

Di seguito sono sintetizzati i risultati del rilievo effettuato da TRT nel mese di maggio 2016. Il rilievo ha riguardato la dotazione delle fermate urbane e nei sobborghi sia per quanto riguarda il comfort (presenza di informazioni, pensiline, ecc.) che relativamente al rispetto delle norme tecniche di attuazione del Codice della Strada (segnaletica, attraversamenti pedonali, distanza dalle intersezioni, ecc.).

Il dettaglio dei rilievi alle fermate viene riproposto in allegato al presente rapporto (cfr. Allegato 1, Indagine accesso e dotazione degli spazi di fermata TPL urbano).

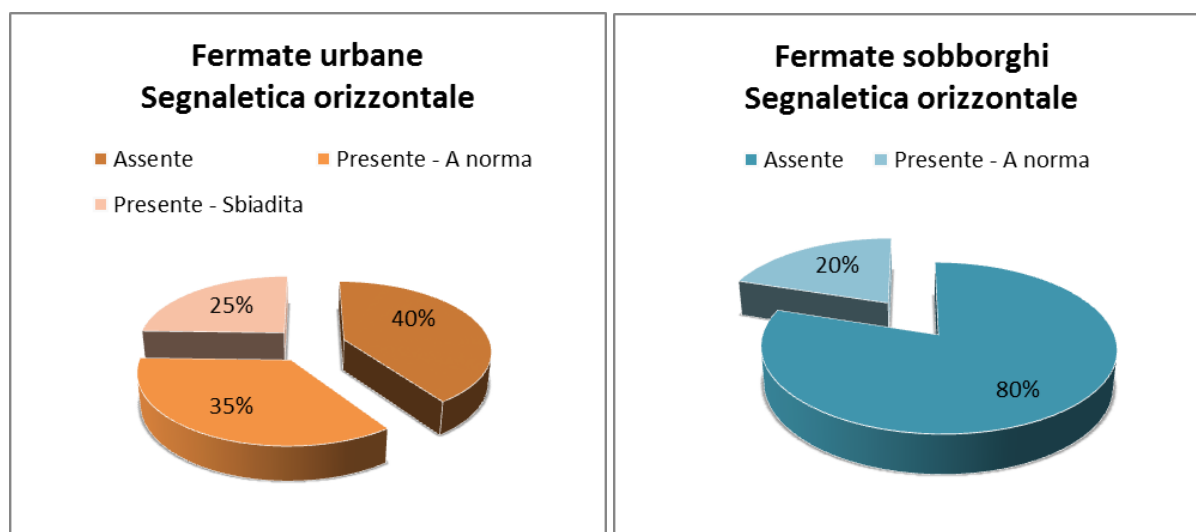
**Tabella 2-6: Indagine accesso e dotazione spazi di fermata trasporto pubblico urbano**

	FERMATE URBANE	FERMATE SOBBORGH
Campione rilevato	Tutte le fermate del capoluogo comprese nell'anello degli spalti e lungo le principali radiali servite dalle linee urbane (Corso Acqui, via Marengo)	Fermate principali nelle frazioni servite dal trasporto pubblico urbano
Numero	57	15



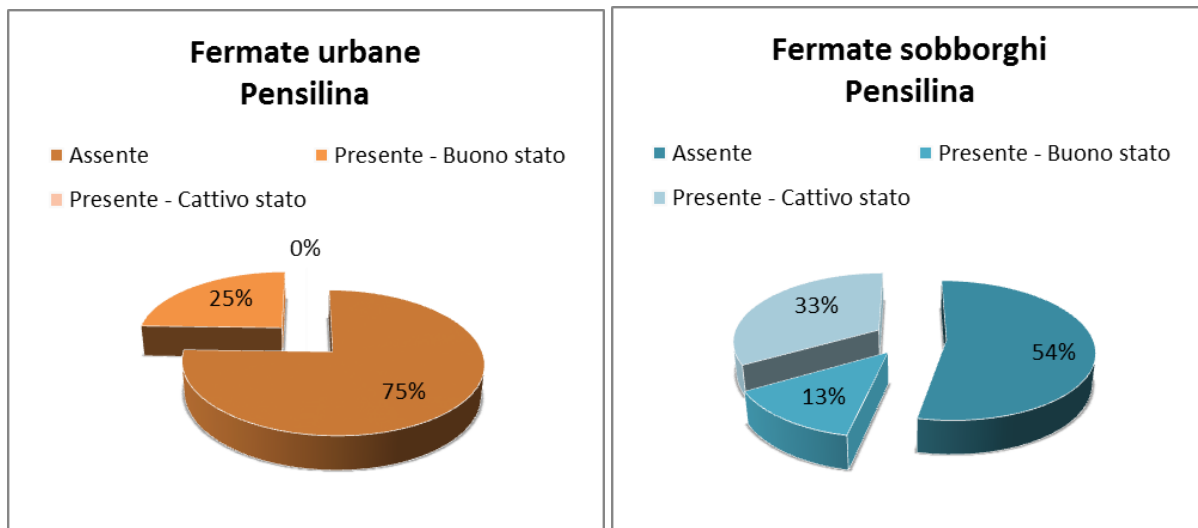
**Figura 2-2: Allestimento delle fermate: tipo di palina**

Fonte: Rilievo maggio 2016



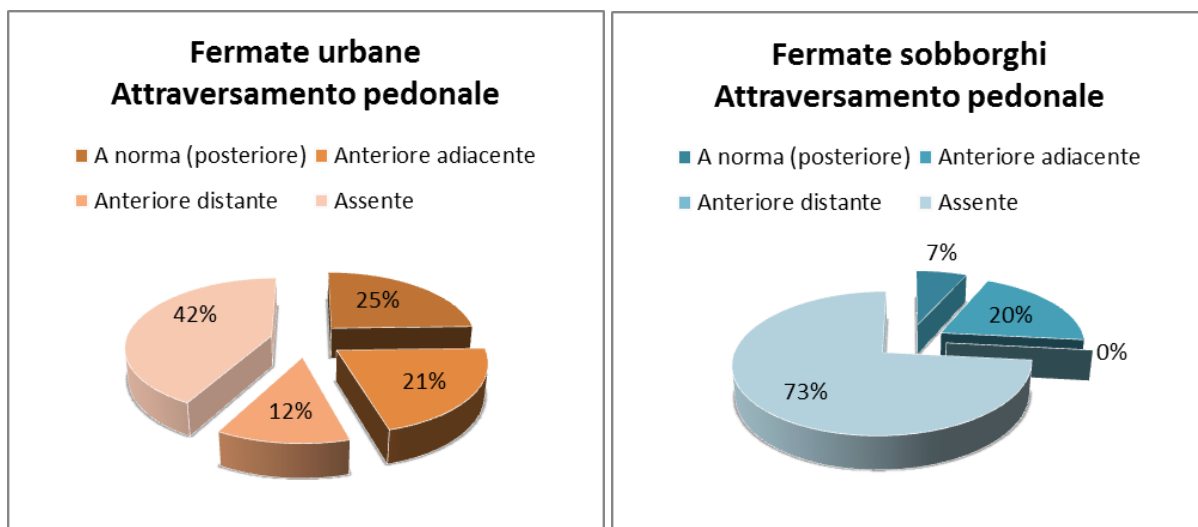
**Figura 2-3: Allestimento delle fermate: segnaletica orizzontale**

Fonte: Rilievo maggio 2016



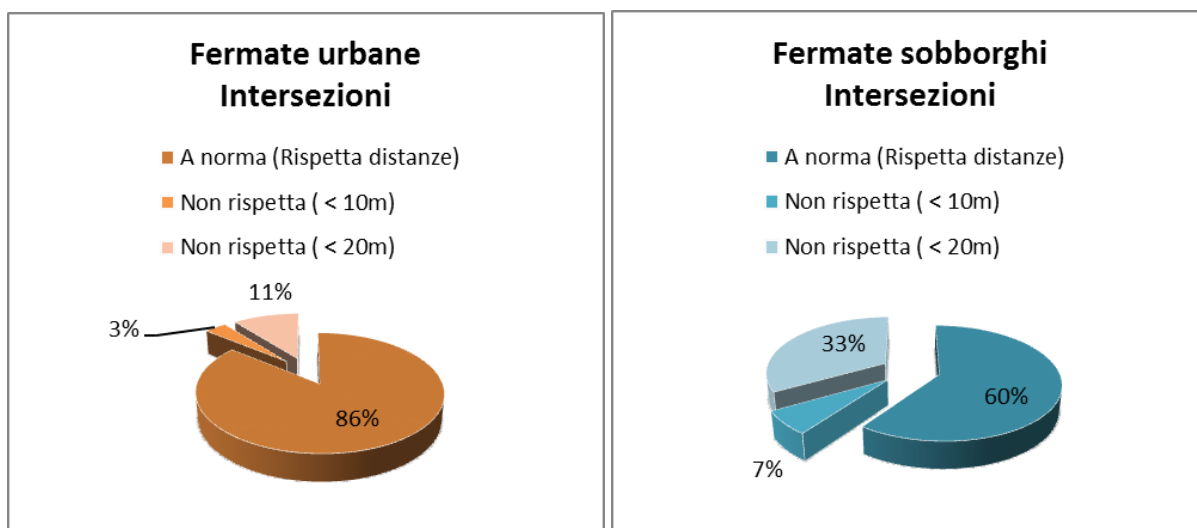
**Figura 2-4: Allestimento delle fermate: pensilina**

Fonte: Rilievo maggio 2016



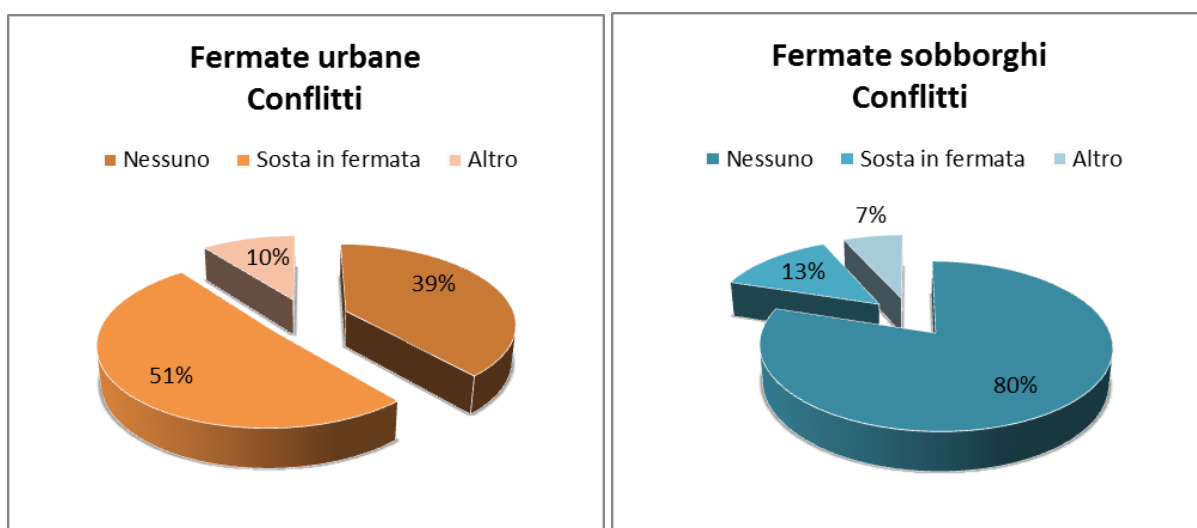
**Figura 2-5: Allestimento delle fermate: attraversamento pedonale**

Fonte: Rilievo maggio 2016



**Figura 2-6: Allestimento delle fermate: posizione della fermata rispetto all'intersezione**

Fonte: Rilievo maggio 2016



**Figura 2-7: Allestimento delle fermate: presenza di conflitti**

Fonte: Rilievo maggio 2016

Le principali criticità riguardano:

- l'assenza o la scarsa manutenzione della segnaletica orizzontale di fermata, sia nel centro città che nei sobborghi;
- il cattivo stato di manutenzione delle pensiline esistenti nei sobborghi;
- l'assenza di attraversamenti pedonali in prossimità delle fermate;
- la presenza di auto in sosta (in alcuni casi regolare) nei pressi delle fermate, in particolare per quanto riguarda quelle situate in ambito urbano.

## 2.2 Domanda soddisfatta

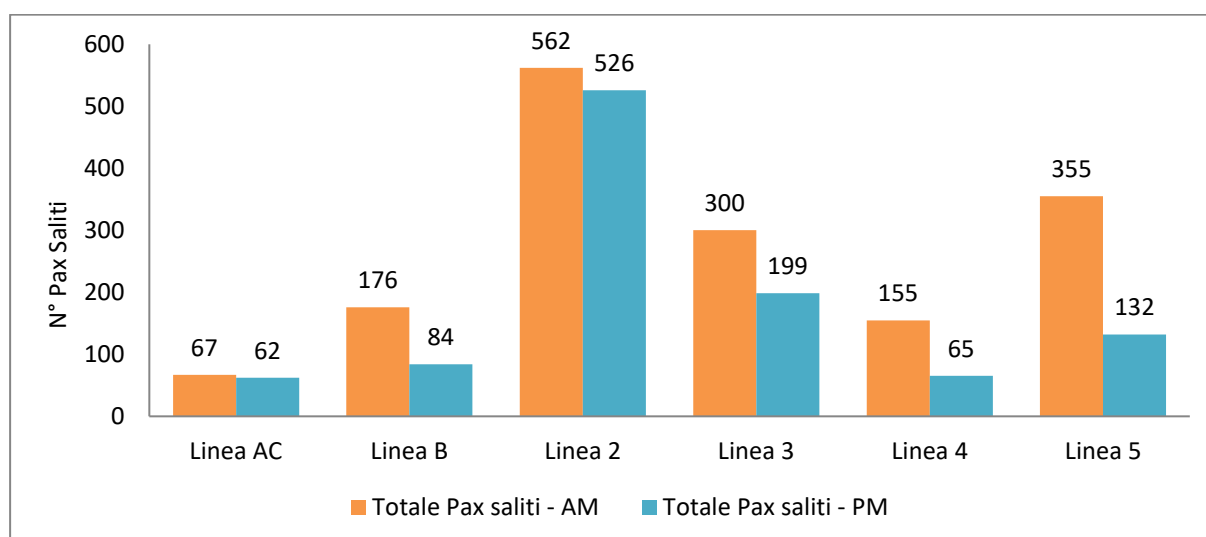
Accanto al rilievo della dotazione “infrastrutturale” è stata condotta, nel mese di maggio 2016, una vasta campagna di indagine finalizzata al conteggio dei viaggiatori saliti e discesi dai mezzi del trasporto pubblico (linee urbane A/C, B, 2, 3, 4, 5) nelle fasce orarie di punta del mattino (6.30-9.00) e di morbida del pomeriggio (15.00-17.30).

Si presentano di seguito i dati aggregati per ciascuna linea relativi al numero di passeggeri rilevati e ai valori medi calcolati per singola corsa (tabella e grafico sottostanti), mentre per il dettaglio dei rilievi per ciascuna fermata si rimanda agli allegati (cfr. Allegato 2, Indagine passeggeri sulle linee di trasporto pubblico urbano e Allegato 3, Passeggeri trasportati sulle linee di trasporto pubblico urbano).

**Tabella 2-7: Passeggeri per linea e numero di corse rilevati per fascia oraria**

LINEA	FASCIA 6.30-9.00			FASCIA 15.00-17.30		
	PAX	N° CORSE (A/R)	V. MEDIO PAX	PAX	N° CORSE (A/R)	V. MEDIO PAX
A/C	67	3	22,3	62	3	20,7
B	176	6	29,3	84	3	28,0
2	562	9	62,4	526	7	75,1
3	300	5	60,0	199	5	39,8
4	155	5	31,0	65	4	16,3
5	355	6	59,2	132	3	44,0

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



**Figura 2-8: Passeggeri per linea rilevati per fascia oraria**

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

Generalmente i coefficienti di riempimento delle corse sono mediamente più bassi nel pomeriggio; ciò a fronte di una frequenza in parte già ridotta rispetto a quella offerta nelle ore di punta della mattina.

Come già appurato analizzando i dati forniti dall'azienda, emerge con chiarezza il ruolo delle linee 2, 3 e 5 all'interno della rete alessandrina, che presentano buoni coefficienti di riempimento anche nella "morbida pomeridiana".

## 2.3 Criticità

A partire dall'analisi dello stato di fatto, frutto di un'ampia valutazione del materiale documentale fornito dall'Amministrazione e dall'Azienda, nonché delle indagini sul campo i cui i dati presentati in questo rapporto costituiscono una sintesi, è possibile stilare una lista delle principali criticità che caratterizzano il sistema e il servizio di trasporto pubblico urbano di Alessandria:

- 1) **Offerta complessiva.** Sebbene non completamente dipendente dalle politiche adottate negli anni dalle Amministrazioni cittadine, la costante riduzione delle risorse (cfr. "Linee di primo indirizzo del programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2016-2018", paragrafo 2.2, Comune di Alessandria, marzo 2016) da destinare al settore dei trasporti pubblici ha provocato una moderata diminuzione della produzione chilometrica che ha avuto immediato riflesso sulla capillarità (territoriale e temporale) del servizio di TPL. Al netto delle "razionalizzazioni" (non più procrastinabili), è oggettivo che attualmente l'offerta di trasporto pubblico erogata, in particolare per quanto riguarda i collegamenti tra il centro abitato principale e i sobborghi, sia estremamente limitata e limitante. Il servizio a chiamata, in parte sostitutivo del preesistente servizio di linea, se da un lato agevola gli spostamenti erratici/non sistematici (spostamenti non regolari), dall'altro è di utilizzo meno immediato perché necessita di una programmazione del viaggio (prenotazione) non sempre possibile.
- 2) **Struttura della rete.** La complessità della rete del trasporto pubblico di Alessandria risulta essere uno dei fattori più limitanti dell'attrattività del sistema, in particolare per quanto riguarda l'area urbana. Il giudizio basa il suo fondamento a partire dall'analisi dei percorsi attualmente in vigore:
  - la capillarità del servizio viene ricercata attraverso l'aumento della tortuosità (spesso in una sola delle due direzioni),
  - il ricorso a soluzioni che allungano notevolmente i tempi di percorrenza su alcune coppie origine-destinazione,
  - la proliferazione di percorsi devianti anche solo in determinati orari del giorno (che abbassano notevolmente la chiarezza del servizio).

Ciò si riflette in modo diretto anche sulla rapidità dei collegamenti che, sebbene la velocità commerciale sia mediamente elevata, tendono ad essere poco competitivi in un contesto dove le relazioni sono, in linea d'aria, molto brevi. Ne risulta quindi una rete appannaggio di utenti "esperti" e "senza alternative", ovvero di cittadini che già conoscono le peculiarità e i punti di attenzione del sistema e che, per necessità, sono costretti ad utilizzare il trasporto pubblico. Infine, la mancanza (o il mancato rispetto) di corsie preferenziali e percorsi dedicati ai mezzi pubblici fa sì che il TPL soffra degli stessi fenomeni di congestione del traffico veicolare.

- 3) **Orari.** Gli orari del servizio, oltre ad essere logica conseguenza della copertura dei percorsi, rispondono a mere questioni di risparmio nell'esercizio ordinario. Ciò a scapito della "leggibilità" del sistema di trasporto pubblico nella sua interezza (che è, per definizione, una rete e non una



somma di linee disgiunte) e, in ultima approssimazione, di tutta l'utenza attuale e potenziale. Le principali carenze, in questo senso, riguardano:

- le frequenze, che risultano essere estremamente variabili non solo (come in alcuni giustificabili casi) tra le ore di punta e quelle di morbida, ma anche tra la mattina e il pomeriggio;
  - la pressoché assenza del cadenzamento mnemonico delle corse (la maggior parte delle linee osserva un cadenzamento programmato sulla base dei tempi di giro e dei turni macchina – es. ogni 17', ogni 35', ogni 56', ecc.).
- 4) **Fermate.** Come già evidenziato, le fermate risultano essere poco attrattive e soffrono di scarsa manutenzione (pensiline, dotazioni, segnaletica). La necessità di garantire la massima capillarità del servizio grazie a fermate molto ravvicinate e a percorsi tortuosi rende necessario un elevato numero di punti di fermata, con conseguenze in termini di dotazione (maggiori costi per attrezzarle), di manutenzione e di aggiornamento delle informazioni (cfr. punto successivo). Inoltre i nodi della rete attuale, dove cioè si registra un elevato transito di passeggeri e che costituiscono la "vetrina" del trasporto pubblico agli occhi di residenti, *city users* e turisti, non risultano essere caratterizzati da alcuna dotazione o confort aggiuntivi (ampie pensiline, posti a sedere, informazioni in tempo reale, rivendite automatiche, ecc.).
- 5) **Informazione agli utenti.** L'informazione resa al pubblico (ai viaggiatori attuali e potenziali), sia a terra che a bordo, è spesso carente, incompleta e non coerente. Ci si riferisce, in particolare, all'aggiornamento delle paline con i percorsi e le destinazioni delle linee, alla presenza dei quadri degli orari (e, se esistenti, del relativo aggiornamento), alle informazioni relative alla struttura della rete (mappe), alla denominazione delle fermate.

### 3 Nuova rete del trasporto pubblico urbano

Gli interventi che il Piano propone per quanto concerne il servizio di trasporto collettivo riguardano principalmente l'identificazione di una nuova rete di linee e di una struttura dei servizi in grado di qualificare, in alcuni casi in modo sostanziale, l'offerta di trasporto a disposizione di residenti e *city user*.

Parimenti, anche il PAES pone grande enfasi nella specifica misura del riassetto del trasporto pubblico e del conseguente nuovo disegno di rete; ciò in assoluta coerenza con quanto previsto dal presente documento e di seguito presentato.

Negli ultimi anni la riduzione dei trasferimenti dei contributi pubblici da destinare all'erogazione dei servizi di trasporto locale ha avuto, come immediata conseguenza, la diminuzione dell'offerta complessiva annuale (ovvero i bus\*km/annui). Il Comune di Alessandria ha operato, in questa situazione, una scelta di mantenimento di livelli di servizio mediamente elevati per le relazioni "forti" che interessavano l'area urbana centrale nonché il sobborgo di Spinetta Marengo (dove l'utenza del trasporto pubblico è solo in parte costituita da lavoratori e studenti che compiono spostamenti di tipo sistematico e una quota non trascurabile è formata da spostamenti non sistematici – per acquisti, commissioni, visite, *leisure*, ecc.) comprimendo, al contrario, l'offerta nelle ore "di morbida" sulle linee di collegamento con i sobborghi meno popolati (dove l'utenza è quasi interamente costituita da studenti che compiono spostamenti in orari ben definiti).

Per queste ragioni il Piano propone ampie revisioni nell'impostazione dei servizi nell'ambito centrale e nei quartieri a ridosso dello stesso nonché delle linee a servizio dei sobborghi. L'assetto dei servizi di TPL (cfr. struttura della rete e del servizio, punto successivo) riprende lo schema proposto da AMAG Mobilità che, nel corso del 2018, ha commissionato uno studio per il riassetto della rete del trasporto pubblico urbano.

Gli elementi fondanti sono individuati con particolare riferimento a:

- **Struttura della rete e del servizio**

La revisione proposta da AMAG si sviluppa sulla base di precise scelte:

- Riduzione della tortuosità dei percorsi e messa a sistema di eventuali diramazioni, prolungamenti, limitazioni;
- Gerarchizzazione della rete tramite la definizione di livelli di offerta (frequenze, arco di servizio) differenti in relazione al ruolo di ciascuna linea;
- Generalizzato aumento delle frequenze su tutte le linee a servizio dell'area urbana, sia nelle ore di "punta" che in quelle di "morbida";
- Cadenzamento rigido degli orari secondo intervalli fissi;
- Introduzione del concetto di interscambio in selezionati nodi della rete. Per facilitare i trasbordi e minimizzare i disagi della "rottura di carico", la proposta individua due nodi (Stazione di Alessandria, Stazione di Spinetta Marengo) dove l'interscambio tra le linee viene garantito minimizzando l'aggravio di tempo;
- Garanzia dell'accesso al centro storico su modo pubblico. La presenza di punti di interscambio tra linee nei pressi della stazione ferroviaria di Alessandria (v.le Repubblica) manterrà accessibile il centro storico.

Nella revisione della rete e dei livelli di servizio è stato tenuto conto della presenza, su alcuni assi di avvicinamento e penetrazione all'area urbana, di linee di trasporto pubblico extraurbano con tracciato sostanzialmente parallelo a quello di alcune linee urbane. Ci si riferisce, in particolare modo, alle linee 22/10 (ARFEA, con transito dal sobborgo di Cantalupo e dal quartiere Cabanette), 9/10 (ARFEA, con transito da Lobbi e Castelceriolo) e Alessandria-Valenza (AMAG, con transito dall'Ospedale Borsalino e dal quartiere Orti); tali relazioni, opportunamente integrate nei percorsi e nelle fermate interni ad Alessandria nonché nei titoli di viaggio, sono in grado di offrire connessioni aggiuntive rispetto all'offerta di trasporto pubblico definita dalla proposta.

Infine, la proposta di rete non prevede l'istituzione di bus navetta dedicati tra i parcheggi di attestamento, che si possono programmare al fine di intercettare il traffico privato proveniente dall'esterno della città (cfr. concetto del Park&Ride), e il centro storico. Il collegamento dei parcheggi di attestamento potrà comunque essere garantito dal servizio ordinario.

- **Fermate e nodi di interscambio**

La maggior parte delle fermate esistenti ad Alessandria e nei sobborghi non risulta a norma (banchina, segnaletica, distanza dalle intersezioni, attraversamenti pedonali, conflitti) o presenta carenze manutentive anche gravi. Il Piano promuove perciò la messa in sicurezza delle fermate esistenti che il progetto di rete mantiene, subordinando l'attivazione di nuovi punti di fermata alla realizzazione delle necessarie opere. Fanno dovuta eccezione, date la conformazione urbanistica e le sezioni stradali, alcune particolari fermate situate nel centro storico (ovvero all'interno degli Spalti).

- **Parco mezzi**

Il rinnovo del parco mezzi deve essere costante nel tempo. Sarà compito di accordi/contratti tra il gestore e gli enti pubblici affidanti il servizio di TPL definire un programma di rinnovo degli autobus, partendo da quelli più vetusti (da sostituirsi con mezzi EURO 6 e ibridi/elettrici).

La modernizzazione del parco veicoli fa riferimento a tre finalità:

- Miglioramento dell'accessibilità da parte dei viaggiatori, attuali e potenziali, con mobilità ridotta (non solo disabili ma anche anziani e persone che spingono un passeggino o una carrozzina);
- Miglioramento del comfort a bordo, che contribuisce a rendere appetibile e apprezzato il sistema di trasporto pubblico (basti pensare, ad esempio, alla possibilità – non del tutto scontata nel panorama italiano – di garantire ai passeggeri viaggi freschi d'estate e caldi d'inverno);
- Riduzione delle emissioni inquinanti e del particolato fine. Un parco mezzi con standard emissivi più stringenti è sinonimo di una migliore efficienza gestionale e contribuisce a “dare il buon esempio” nei confronti di viaggiatori e cittadini da parte della Pubblica Amministrazione.

- **Informazione ai viaggiatori**

Una parte fondamentale dovrà riguardare il tema delle informazioni sull'offerta di trasporto e di orientamento restituite all'utenza, sia essa già acquisita che potenziale. Dalla disponibilità di informazioni chiare, puntali e coerenti dipende l'eventualità, da parte del viaggiatore, di poter compiere uno spostamento con il trasporto pubblico invece che con un altro modo di trasporto. Si tratta, in buona sostanza, di rendere “autonomo” il passeggero in tutte le fasi del suo spostamento, minimizzando le possibilità di dubbi o incertezze.

### 3.1 Nuova rete del trasporto pubblico urbano

Nel corso del 2018, AMAG Mobilità ha commissionato uno studio per il riassetto della rete del trasporto pubblico urbano che il PUMS-PGTU riprende. Elementi fondanti della proposta sono:

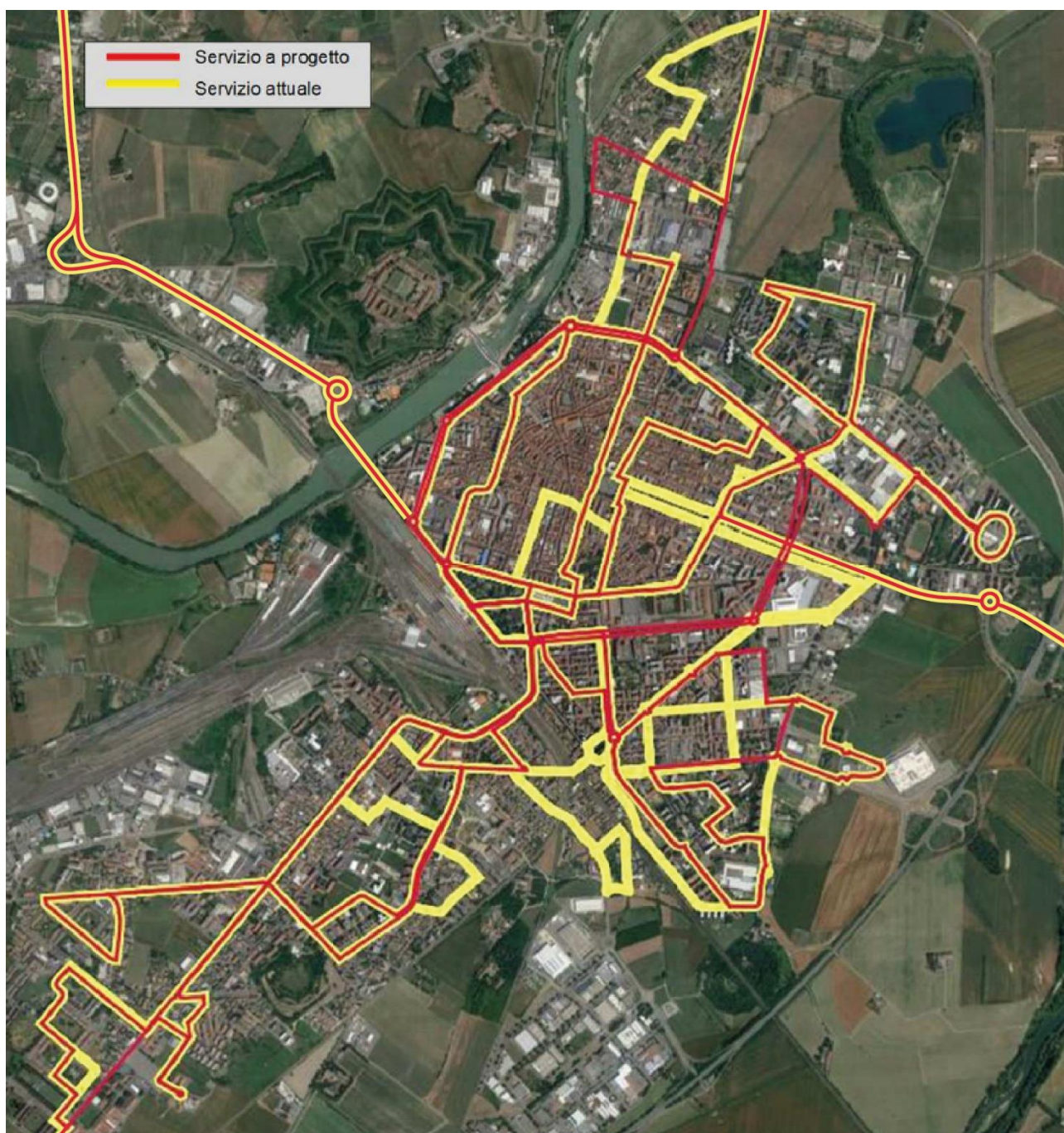
- Il rispetto delle produzioni chilometriche previste nella Convenzione stipulata tra il Comune di Alessandria e l'Agenda della Mobilità Piemontese; tale criterio vale sia la produzione annuale (1.617.302 km) che per quella dei giorni tipo.
- Il sostanziale mantenimento dell'attuale arco temporale di servizio, con termine anticipato di 30 minuti (il servizio proposto finisce, corsa operaria esclusa, alle 21.00 invece che alle 21.30). La scelta di tale leggera anticipazione del fine servizio è determinata dalla sostanziale assenza di domanda nelle ore serali. In effetti, già dopo le 18 si hanno volumi di domanda di piccolissima entità: ciò nonostante, si propone il mantenimento del servizio anche nel tardo pomeriggio e nella sera poiché si ritiene che la nuova sua organizzazione possa risultare maggiormente attrattiva e perciò capace di soddisfare nuovi segmenti di domanda.
- L'organizzazione del servizio su un minore (rispetto ad oggi) numero di itinerari, che sono percorsi più frequentemente e con orari cadenzati, minimizzando, inoltre, la sovrapposizione dei percorsi delle linee. Tale riorganizzazione (molto più che la leggera contrazione della durata del servizio), determina un significativo potenziamento dell'offerta a parità di produzione chilometrica, "semplifica" la lettura della rete (rendendola più facilmente fruibile dalla domanda erratica), senza con ciò sostanzialmente modificare la capillarità del servizio.
- La valorizzazione dell'area della stazione di Alessandria quale hub della rete urbana:
  - Tutti i servizi di linea transitano dalla zona stazione o hanno in essa il capolinea. In particolare, tutte le linee di forza e la maggiore parte delle altre sono attestate in un unico punto, così da favorire l'interscambio. Il luogo proposto è viale della Repubblica.
  - Le linee hanno struttura radiale con capolinea in Viale della Repubblica. Anche le linee di forza "diametrali" (che transitano dalla stazione) rispondono, concettualmente, a uno schema radiale: ognuna di esse è, infatti, composta da 2 sub-linee radiali con "capolinea" in viale della Repubblica, in cui sostano il tempo necessario, per riallineare le coincidenze; rientrano in tale fattispecie le 2 coppie di linee: "Orti" e "Cristo - Norberto Rosa" nonché "Cristo - Casalbagliano" e "Galimberti", che sono abbinatae ossia esercitate l'una in prosecuzione dell'altra.
- La valorizzazione dell'area della stazione di Spinetta Marengo tramite:
  - La semplificazione e il rafforzamento della Linea 5.
  - La trasformazione delle corse non scolastiche delle linee 13-13A e 14 in servizio a prenotazione, incentrato sulla stazione ferroviaria di Spinetta Marengo, che diventa punto di interscambio con la nuova Linea 5 e con i treni sulle direttrici di Alessandria e Tortona.

La tabella successiva elenca le linee e i percorsi proposti dallo studio commissionato da AMAG. Si presenta inoltre un'immagine che schematizza, sulla cartografia dell'area urbana centrale, le aree servite dalla rete proposta e le confronta con i percorsi della rete attuale: la copertura territoriale del servizio di TPL non varia in modo significativo.

**Tabella 3-1: Elenco delle linee previste suddivise per tipologia**

TIPO DI SERVIZIO	LINEE	PERCORSI O TRATTI
Servizi a orario cadenzato	Stazione - Centro - Anello Est (circolare)	
	Stazione - Centro - Anello Ovest (circolare)	
	Stazione - Cristo - Stazione - Orti - Stazione	Stazione - Orti
		Stazione - Cristo - Norberto Rosa
	Stazione - Cristo - Stazione - Galimberti - Stazione	Stazione - Cristo - Casalbagliano
		Stazione - Galimberti
	Stazione - Europa - Pista - Stazione	
	Stazione - Cantalupo - Stazione	Stazione - Cabanette
Stazione - Cabanette + Cantalupo		
Stazione - Spinetta Marengo - Stazione		
Corse scolastiche per i sobborghi	San Giuliano Vecchio - Mandrogne - Alessandria	
	San Giuliano Nuovo - Castelceriolo - Alessandria	San Giuliano Nuovo - Castelceriolo
		Pagella - Castelceriolo
	Valle San Bartolomeo - Alessandria	
	Cornaglie - Alessandria	Alessandria - Cornaglie
Cornaglie - Alessandria		
Corse operaie	Linea Operaia	Operaia A
		Operaia R
Linee flessibili	Stazione - Valle San Bartolomeo - Valmadonna - Stazione	
	Stazione - Cittadella - Astuti - Cornaglie - Stazione	
Servizi a prenotazione	Spinetta, Lobbi, San Giuliano, Mandrogne	

Fonte: AMAG Mobilità. Servizio di TPL della città di Alessandria, proposte di sua revisione. 2018



**Figura 3-1: Schema delle linee di trasporto pubblico urbano proposte (area urbana di Alessandria)**

Fonte: elaborazione su dati AMAG Mobilità. Servizio di TPL della città di Alessandria, proposte di sua revisione. 2018

La proposta assegna una gerarchia alle linee individuate, caratterizzando quindi il servizio di ciascuna relazione secondo espliciti parametri che riguardano le frequenze (ore di punta e morbida) e l'arco di servizio. La tabella successiva schematizza tali informazioni.

**Tabella 3-2: Standard di offerta proposto per le linee gerarchizzate**

TIPO DI SERVIZIO		FREQUENZA		ARCO DI SERVIZIO
		PUNTA	MORBIDA	
Servizi a orario cadenzato	Centro	10'	10'	6:00-21:00
	Cintura del centro	15'	20'/30'	6:00-21:00
	Altre linee	30'/70'	30'/70'	6:00-21:00
Corse scolastiche per i sobborghi		A orario		
Corse operaie		A orario		
Linee flessibili		A orario		
Servizi a prenotazione		Su prenotazione		

Fonte: AMAG Mobilità. Servizio di TPL della città di Alessandria, proposte di sua revisione. 2018

La strutturazione del servizio proposta nei giorni festivi si discosta da quanto previsto nei feriali a causa della riduzione chilometrica prevista nella Convenzione (-84,8% rispetto al feriale invernale). Per questo motivo la proposta individua una rete del TPL avente le seguenti caratteristiche:

- servizio attivo 8 ore al giorno dalle 9.00 alle 12.59 e dalle 15.00 alle 18.59;
- 3 linee urbane festive con i seguenti percorsi e frequenze:
  - Stazione - Cristo - Stazione (ogni 30'); ogni 2 corse l'autobus prolunga fino a Cabanette;
  - Stazione - Pista/Europa - Stazione - Galimberti - Stazione (ogni 30'), con transito nel centro storico lungo l'anello est (cfr. circolare feriale);
  - Stazione - Spinetta - Stazione - Orti - Stazione (ogni 60'), con transito nel centro storico lungo l'anello ovest (cfr. circolare feriale);
- confermata la presenza di 3 corse operaie, così come previsto dal vigente programma di esercizio.

## 3.2 Fermate e nodi di interscambio

In ragione non solo della modifica dei percorsi delle linee ma anche dei criteri più sopra definiti circa la realizzazione di nuovi punti di fermata, il Piano si incarica di definire l'assetto a regime del sistema delle fermate a servizio della rete del TPL.

Le fermate presso la stazione ferroviaria di Alessandria e quella Spinetta Marengo si configurano come "nodi di interscambio"; in particolare, i viaggiatori potranno effettuare in queste località un cambio di mezzo senza eccessivi aggravii temporali.

Per realizzare quanto previsto dal Piano, nei due nodi saranno necessari:

- dal punto di vista infrastrutturale, interventi di predisposizione delle banchine di fermata e dei relativi stalli in modo da poter accogliere contemporaneamente il numero di mezzi richiesto dal servizio;

- dal punto di vista della progettazione degli orari, la definizione dei tempi di percorrenza lungo la linea e dei passaggi alle singole fermate in modo tale da garantire l'ordine degli arrivi e delle partenze nei due selezionati nodi di interscambio.

### 3.3 Parco mezzi

Come mostrato dalla tabella successiva, il parco mezzi in uso ad Alessandria (dati 2014) risulta mediamente moderno, con circa l'80% della flotta appartenente alla categoria emissiva EURO 3 o superiore; questo grazie ai recenti investimenti nel settore che hanno permesso di ampliare considerevolmente la quota di vetture EURO 5.

Tabella 3-3: Parco circolante AMAG Mobilità (solo servizio TPL), 2014

CLASSE EURO	NUMERO VEICOLI	VALORE %
EURO 1	7	9,5
EURO 2	9	12,2
EURO 3	20	27,0
EURO 4	6	8,1
EURO 5	32	43,2
EURO 6	0	0,0
<b>Totale</b>	<b>74</b>	<b>100,0</b>

Fonte: AMAG Mobilità (era ATM Alessandria)

Il rinnovo del parco mezzi deve essere costante nel tempo. Sarà compito di accordi/contratti tra il gestore e gli enti pubblici affidanti il servizio di TPL definire un programma di rinnovo degli autobus, partendo da quelli più vetusti (in questo caso, è auspicabile procedere nel prossimo triennio all'accantonamento dei mezzi EURO 1 e 2, da sostituire con mezzi EURO 6).

La modernizzazione del parco veicoli fa riferimento a tre finalità:

- **Miglioramento dell'accessibilità** da parte dei viaggiatori, attuali e potenziali, con mobilità ridotta (non solo disabili ma anche anziani e persone che spingono un passeggino o una carrozzina). Si fa presente che l'utilizzo di un veicolo a pianale ribassato dotato di pedana non è sufficiente per garantire la completa accessibilità al mezzo se, a livello di infrastruttura di fermata, le condizioni strutturali e manutentive non sono ottimali. La banchina di fermata, infatti, deve essere sufficientemente larga e alta per permettere i movimenti di accesso ed egresso dal mezzo, deve risultare ben pavimentata e deve permettere l'accosto completo del mezzo (per questo motivo è sconsigliabile realizzare o mantenere fermate "a golfo").
- **Miglioramento del comfort a bordo**, che contribuisce a rendere appetibile e apprezzato il sistema di trasporto pubblico (basti pensare, ad esempio, alla possibilità – non del tutto scontata nel panorama italiano – di garantire ai passeggeri viaggi freschi d'estate e caldi d'inverno).
- **Riduzione delle emissioni inquinanti** e del particolato fine. Benché il contributo dei mezzi di trasporto pubblico nei confronti del livello degli inquinanti emessi in atmosfera sia marginale (in



particolare se rapportato alla capacità di trasporto), un parco mezzi con standard emissivi più stringenti è sinonimo di una migliore efficienza gestionale e contribuisce a “dare il buon esempio” nei confronti di viaggiatori e cittadini da parte della Pubblica Amministrazione.

## 4 Informazione ai viaggiatori

### 4.1 Informazione a terra

Per informazione a terra si intende tutto ciò che rende evidente, in modo codificato, la presenza del servizio di trasporto pubblico sul territorio. In questo ambito sono comprese le informazioni restituite alle singole fermate lungo gli itinerari delle singole linee.

L'informazione a terra è strategica e distintiva della qualità del servizio erogato proprio perché segnala la presenza del servizio sul territorio e rappresenta il punto di incontro tra la domanda di mobilità e l'offerta di trasporto. In questo senso occorre prestare attenzione su questioni che riguardano:

- la riconoscibilità della fermata;
- il layout della fermata;
- il comfort/protezione degli utenti (in attesa e che accedono al veicolo).

L'informazione a terra richiede quindi di attrezzare la singola fermata con:

- **palina** che riporterà denominazione della località (nome della fermata), elenco e grafo delle linee in transito, orari, informazioni sui contatti del gestore, indicazioni per l'acquisto dei titoli di viaggio (es. rivendita più vicina);
- eventuale **pensilina**, dotata di posto a sedere e illuminazione, dove saranno riportate informazioni aggiuntive quali avvisi di variazione temporanea del servizio (deviazioni, ecc.) e mappa schematica o geografica della rete di trasporto pubblico;
- eventuale **pannello informativo elettronico**, da posizionare nei pressi delle fermate più rappresentative (es. Stazione, piazza Garibaldi, Ospedale, ecc.), con l'elenco dei passaggi in tempo reale e una riga destinata ai messaggi scorrevoli riportanti le notizie più importanti relative allo svolgimento del servizio.

Gli schemi seguenti riportano un possibile layout grafico per le opzioni con palina semplice, palina a bandiera (nelle fermate già dotate, in versione normale e compatta) e fermata con pensilina. È opportuno che tutte le paline siano riconducibili al massimo a due modelli tipologici, ciò al fine di armonizzare la segnaletica sull'intera rete di trasporto pubblico urbano.

## Fermata semplice

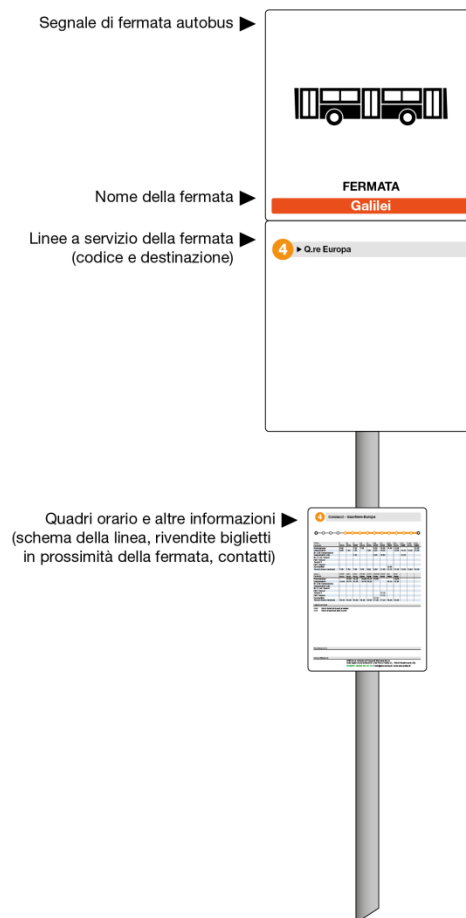


Figura 4-1: Esempio di palina per la fermata semplice

## Fermata dotata di palina a bandiera

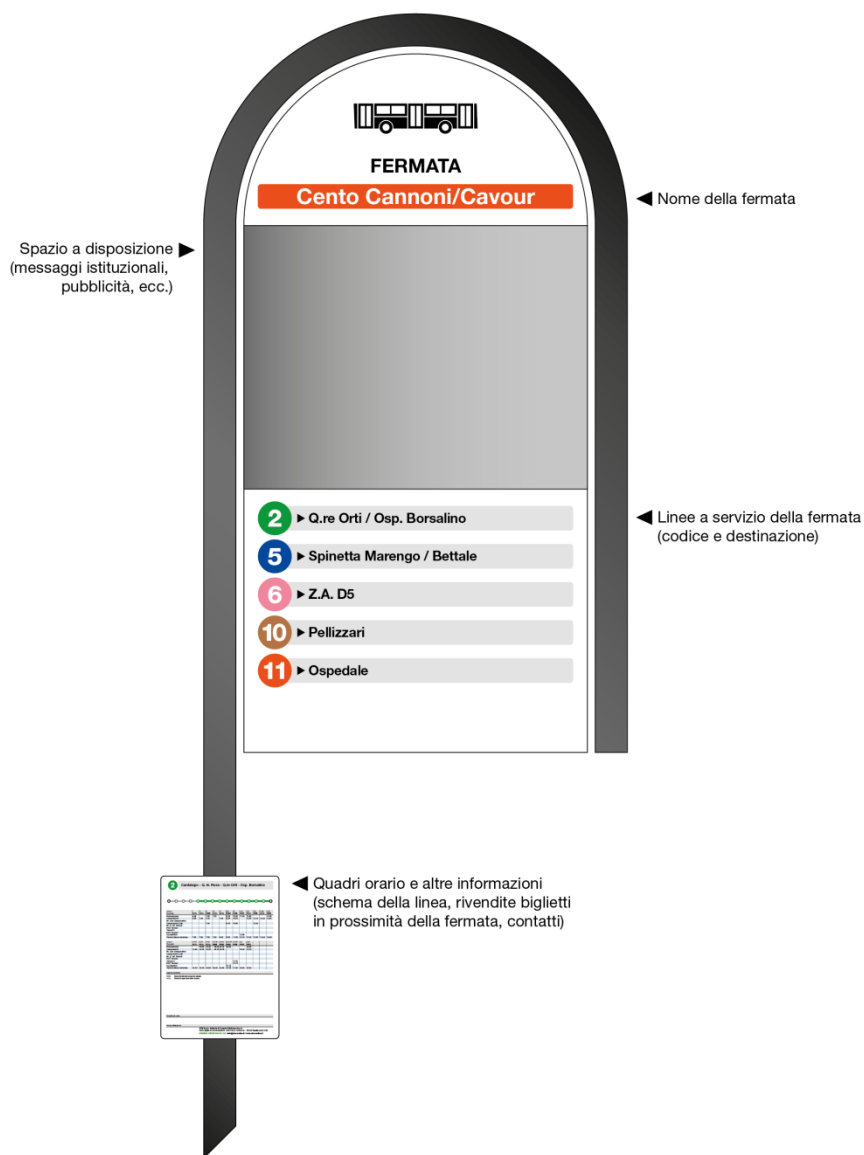


Figura 4-2: Esempio di allestimento per la fermata dotata di palina a bandiera

## Fermata dotata di pensilina



Figura 4-3: Esempio di allestimento per la fermata dotata di pensilina

## 4.2 Informazione a bordo

Tutti i veicoli adibiti al trasporto pubblico di Alessandria dovranno restituire informazioni a stampa, video e audio sullo svolgimento del servizio.

In particolare è opportuno che ogni veicolo sia attrezzato per avere:

- all'**esterno**, il display con l'identificazione della linea (numero e destinazione del mezzo);
- al suo **interno**:
  - la riproduzione del grafo della linea con indicazione delle fermate e dei nodi di interscambio, come riportato nella figura in esempio;
  - eventuali brochure della linea o, complessivamente, dell'intera rete, con indicazione degli itinerari, degli orari, delle tariffe (corsa semplice e abbonamenti);
  - informazioni sulle modalità di contatto con il gestore, sia per eventuali richieste di informazioni che per inoltrare segnalazioni e reclami;
  - il regolamento di utilizzo del servizio di trasporto pubblico.



Figura 4-4: Esempio di grafo della linea con individuazione delle fermate di interscambio

Il messaggio audio a bordo dovrà indicare:

- la progressione delle fermate (es. "prossima fermata: "Wagner") e eventuali altri messaggi preregistrati utili al viaggiatore;
- presso alcuni selezionati nodi di interscambio, la possibilità di proseguire il viaggio con un'altra linea e il tempo di attesa stimato per l'interscambio.

## **Allegato 1: Indagine accesso e dotazione degli spazi di fermata TPL urbano**

## Metodologia

Per quanto attiene l'indagine sulle condizioni di accesso e la dotazione degli spazi di fermata, la rilevazione ha consentito di acquisire le informazioni di dettaglio finalizzate agli interventi di messa in sicurezza delle connessioni pedonali e di riqualificazioni dello spazio urbano nei luoghi significativi della città (cfr. Stazione FS).

L'indagine ha riguardato un campione di fermate ritenuto rappresentativo per descrivere l'attuale situazione (centro storico, area centrale, quartieri, frazioni, stazione e punti di interscambio), ovvero:

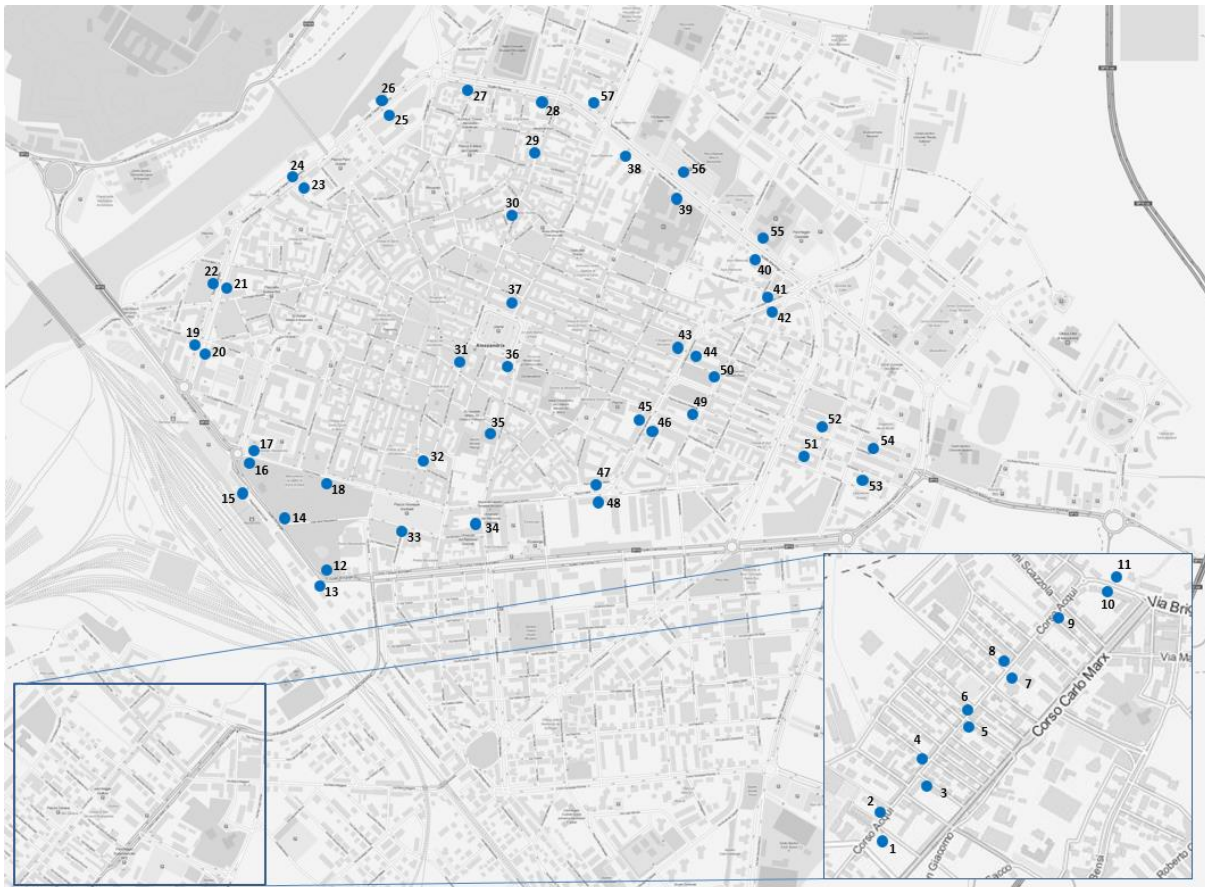
- tutte le fermate del capoluogo comprese nell'anello degli spalti e lungo le principali radiali servite dalle linee urbane (Corso Acqui, via Marengo);
- le fermate principali nei sobborghi serviti dal trasporto pubblico urbano.



**Scheda di rilievo delle fermate del TPL urbano**

ID fermata		Note su localizzazione	
<b>Palina</b>			
<input type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> a chiodo	<input type="checkbox"/> a bandiera	<input type="checkbox"/> elettronica
<b>Pensilina</b>			
<input type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> presente, buono stato	<input type="checkbox"/> presente, cattivo stato	
<b>Segnaletica orizzontale</b>			
<input type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> presente, a norma	<input type="checkbox"/> presente, dim. ridotte	<input type="checkbox"/> presente, sbiadita
<b>Attrav. pedonale</b>			
<input type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> posteriore	<input type="checkbox"/> anteriore, adiacente	<input type="checkbox"/> anteriore, distante
<b>Tipo</b>		<b>Banchina</b>	
<input type="checkbox"/> in linea	<input type="checkbox"/> a golfo	<input type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> presente
<b>Conflitti</b>			
<input type="checkbox"/> nessuno	<input type="checkbox"/> sosta in fermata	<input type="checkbox"/> altro:	
<b>Intersezione/fermata</b>			
<input type="checkbox"/> rispetta distanze	<input type="checkbox"/> non rispetta, < 20m	<input type="checkbox"/> non rispetta, < 10m	
<b>Fermate extraurb.</b>			
<input type="checkbox"/> ok (>50 m posteriore)	<input type="checkbox"/> < 50 m		
<b>Informazioni a terra</b>			
<input type="checkbox"/> orari	<input type="checkbox"/> acquisto titolo viaggio	<input type="checkbox"/> percorsi linee	<input type="checkbox"/> altro (specificare)
<b>Note</b>			

### Localizzazione delle fermate censite in ambito urbano



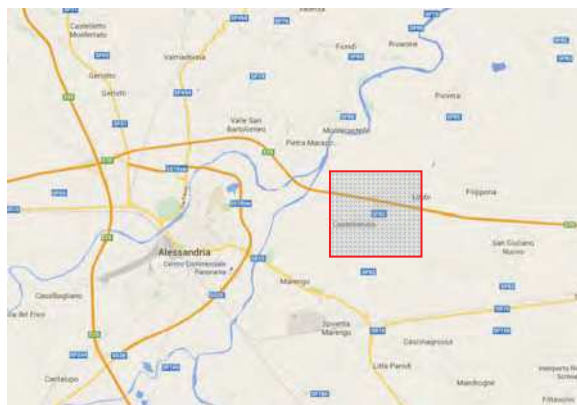
ID fermata	Note sulla localizzazione	Palina	Pensilina	Segnaletica orizzontale	Attr. pedonale	Tipo	Banchina	Conflitti	Intersezione/fermata
1		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
2		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
3		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea	Presente	Sosta in fermata	
4		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
5		Bandiera	Assente	Assente	Anteriore adiacente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
6		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Anteriore distante	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
7		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - Sbiadita	Posteriore - OK	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
8		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Anteriore adiacente	In linea	Presente	Altro:	Rispetta distanze
9		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
10		Bandiera	Assente	Assente	Anteriore distante	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
11		Bandiera	Assente	Assente	Posteriore - OK	In linea	Assente	Altro: sosta delimitata	Rispetta distanze
12		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea	Presente	Altro: pista ciclabile	Rispetta distanze
13		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Assente	In linea	Presente	Nessuno	Non rispetta (< 20m)
14		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
15		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
16		Bandiera	Assente	Assente	Anteriore adiacente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Rispetta distanze
17		Bandiera	Assente	Assente	Posteriore - OK	In linea	Presente	Nessuno	Non rispetta (< 10m)
18		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Assente	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze
19		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Posteriore - OK	In linea		Altro: cassonetti	Rispetta distanze
20		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Anteriore distante			Altro: alberi	Rispetta distanze
21		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
22		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
23		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
24		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Assente	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)
25		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Posteriore - OK	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 10m)
26		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Anteriore distante	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
27		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Altro: pista ciclabile	Rispetta distanze
28		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Posteriore - OK	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)
29		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Sosta in fermata	Non rispetta (< 20m)
30		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Sosta in fermata	Non rispetta (< 20m)
31		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
32 Portici		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
33 Portici		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
34 Portici		Bandiera	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
35		Chiodo	Assente	Presente - Sbiadita	Assente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
36		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
37		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
38		Bandiera	Assente	Assente	Anteriore distante	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
39		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore distante	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
40		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
41		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
42		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
43		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
44		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
45		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
46		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
47		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Assente	In linea		Nessuno	
48		Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
49		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
50		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
51		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
52		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
53		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore distante	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
54		Bandiera	Assente	Presente - A norma	Posteriore - OK	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze
55		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
56		Bandiera	Presente - Buono stato	Presente - Sbiadita	Anteriore adiacente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze
57		Bandiera	Presente - Buono stato	Assente	Posteriore - OK	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)

# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 1

Castelceriolo - Via San Giuliano Nuovo, 41

Localizzazione:

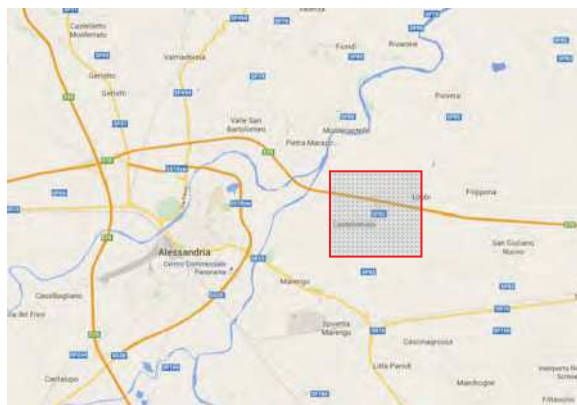


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 2

Castelceriolo - Via Sale, 12

Localizzazione:

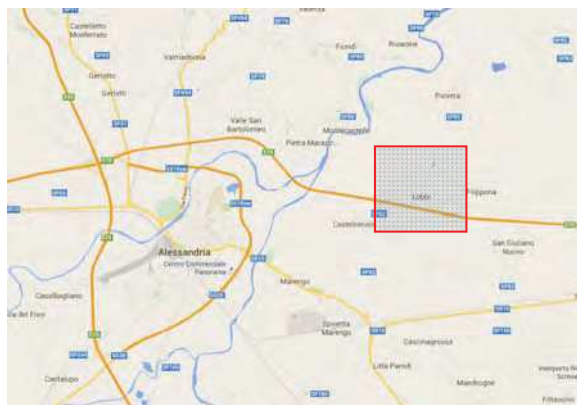


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 3

Lobbi - Via G. Poggio, 14

Localizzazione:

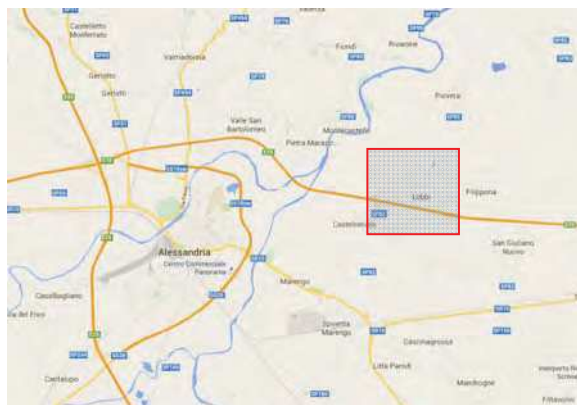


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 4

Lobbi - Via G. Poggio, 2

Localizzazione:

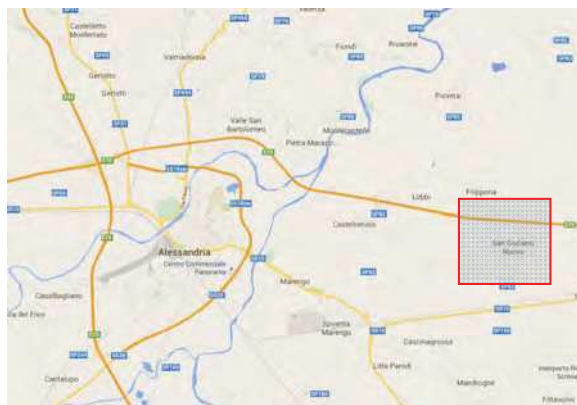


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 5

San Giuliano Nuovo - Via Paolo Rossi, 15

Localizzazione:



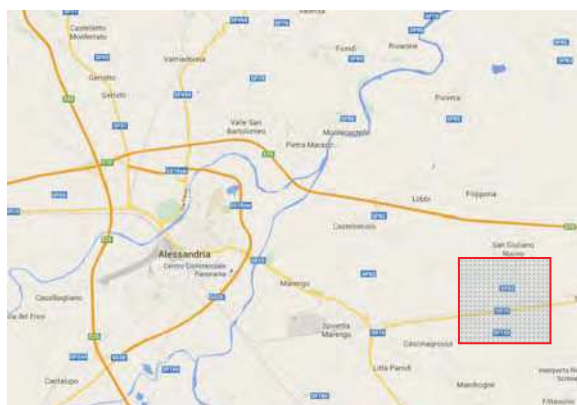


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 6

San Giuliano Vecchio - Sp10/Via Sale

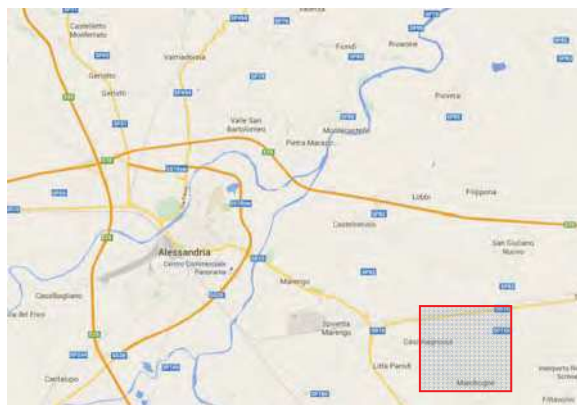
Localizzazione:



Fermata: 7

Mandrogne - Strada Cascina Grossa

Localizzazione:

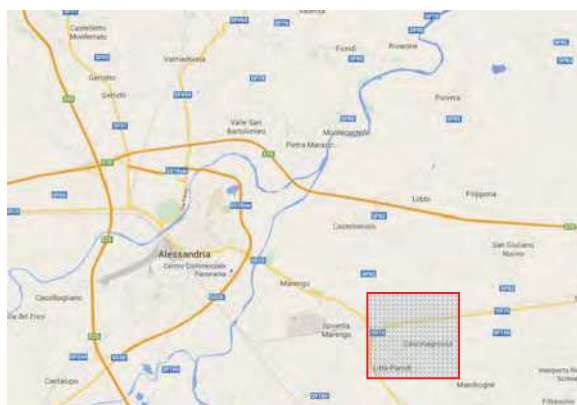


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 8

Cascina Grossa - Via Mondragone

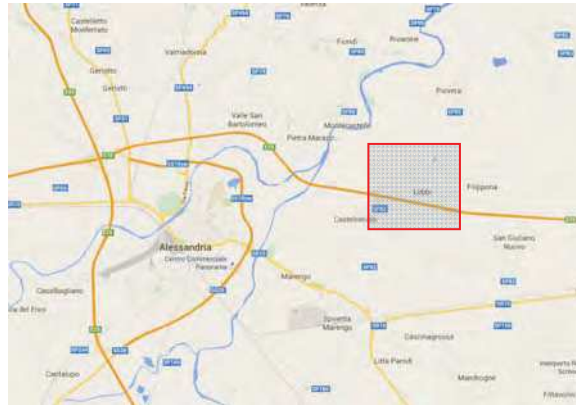
Localizzazione:



Fermata: 9

Litta Parodi - Via Luigi Nodi

Localizzazione:

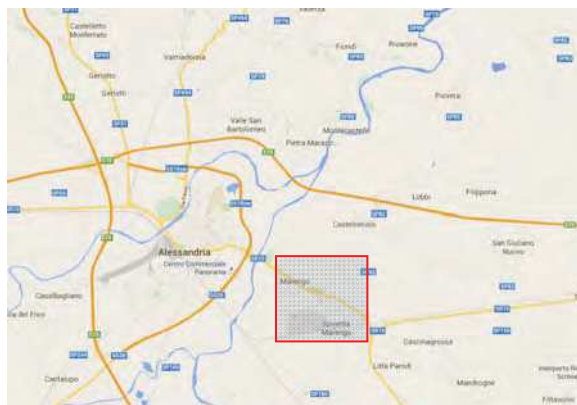


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 10

Spinetta Marengo - Via Genova 400

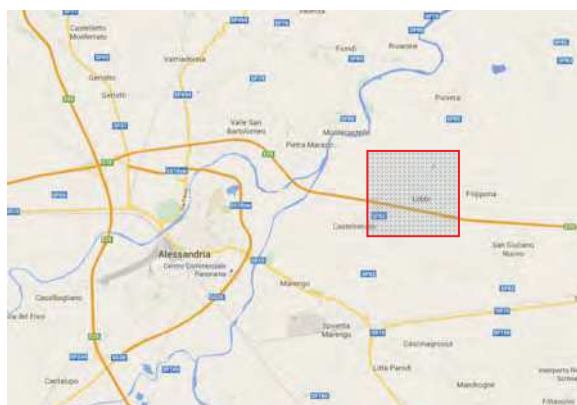
Localizzazione:



Fermata: 11

Spinetta Marengo - Via Genova 109

Localizzazione:

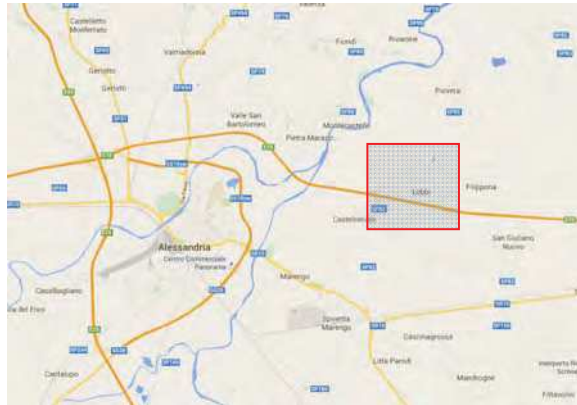


**Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni**

**Fermata: 12**

**Spinetta Marengo - Via Genova 78**

Localizzazione:



# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 13

Cantalupo - Strada Acqui 135

Localizzazione:





**Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni**

Fermata: 14

Cantalupo - Strada Acqui 135

Localizzazione:

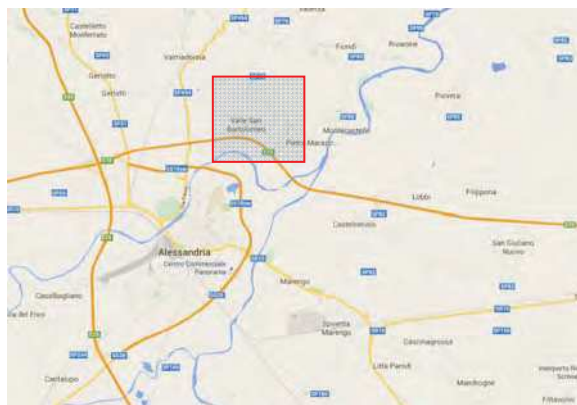


# Aggiornamento PGTU e PUMS di Alessandria | Indagine accesso e dotazione fermate TPL frazioni

Fermata: 15

Valle San Bartolomeo - Strada Provinciale 79

Localizzazione:



ID fermata	N° immagine	Frazione	Localizzazione	Palina	Pensilina	Segnaletica orizzontale	Attr. pedonale	Tipo	Banchina	Conflitti	Intersezione/fermata	Fermata extraurban	Note
1	1	Castelceriolo	Via San Giuliano Nuovo, 41	Chiodo	Assente	Assente	Assente	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze		
2	2-3	Castelceriolo	Via Sale, 12	Bandiera	Presente - Cattivo stato	Assente	Assente	In linea	Presente	Sosta in fermata	Non rispetta (< 20m)		
3	4	Lobbi	Via Giovanni Poggio, 14	Chiodo	Presente - Cattivo stato	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		
4	5	Lobbi	Via G. Poggio, 2	Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)		Panchina danneggiata
5	6	San Giuliano Nuovo	Via Paolo Rossi, 15	Chiodo	Presente - Cattivo stato	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		
6	7	San Giuliano Vecchio	Sp10/Via Sale	Bandiera	Assente	Assente	Anteriore adiacente	In linea	Assente	Altro: incrocio	Non rispetta (< 10m)		
7	8	Mandrogne	Strada Cascina Grossa	Chiodo	Presente - Cattivo stato	Assente	Assente	In linea	Presente	Nessuno	Non rispetta (< 20m)		
8	9	Cascina Grossa	Via Mondragone	Chiodo	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		A richiesta
9		Litta Parodi	Via Luigi Nodi	Chiodo	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)		A richiesta
10	10	Spinetta Marengo	Via Genova 400	Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		
11	11	Spinetta Marengo	Via Genova 109	Bandiera	Assente	Presente - A norma	Anteriore adiacente	In linea		Sosta in fermata	Rispetta distanze		
12	12	Spinetta Marengo	Via Genova 78	Chiodo	Presente - Buono stato	Presente - A norma	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		A richiesta
13	13	Cantalupo	Strada Acqui 135	Chiodo	Presente - Cattivo stato	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Rispetta distanze		
14	14	Cantalupo	Strada Acqui 135	Bandiera	Assente	Assente	Assente	In linea		Nessuno	Non rispetta (< 20m)		
15	15	Valle San Bartolomeo	Strada Provinciale 79	Chiodo	Presente - Buono stato	Assente	Posteriore - OK	In linea	Presente	Nessuno	Rispetta distanze	< 50m	A richiesta

## **Allegato 2: Indagine passeggeri sulle linee di trasporto pubblico urbano**

## Metodologia

L'indagine per la quantificazione dei passeggeri saliti e discesi sui mezzi del trasporto pubblico urbano gestito da ATM (ora AMAG Mobilità) ha lo scopo di verificare il grado di utilizzo delle linee di TPL attraverso la costruzione di diagrammi di carico per corsa, linea e fascia oraria.

In particolare i rilievi sono stati effettuati nel 2016 a bordo dei mezzi in servizio pubblico, previa autorizzazione dell'azienda ATM (ora AMAG Mobilità), conteggiando, per ciascuna corsa rilevata e ciascuna fermata programmata, i passeggeri saliti e quelli discesi.

Il programma di indagine ha previsto una rilevazione della domanda servita in un giorno feriale medio (tra il martedì e il giovedì compresi) per tutte le corse in partenza dai capolinea tra le 6.30 e le 9.00 circa (ora di punta del mattino) e tra le 15.00 e le 17.30 circa (ora di morbida pomeridiana).

Le linee urbane indagate sono state le seguenti:

- linee A/C e B (a servizio dell'area centrale),
- linee 2, 3 e 4 (a servizio dei quartieri sviluppatasi a "corona" dell'area centrale),
- linea 5 (che serve il sobborgo di Spinetta Marengo, il più popoloso con circa 7.200 abitanti).

L'indagine permette anche di quantificare i passeggeri saliti e discesi da ciascuna fermata del trasporto pubblico urbano, consentendo di valutare oltre al profilo di carico della linea, la gerarchia delle fermate, tenendo conto sia la struttura della rete (cfr. offerta dei servizi TPL) che dell'effettivo utilizzo.

Fermate		Fascia AM																		
		Corsa 2				Corsa 4				Corsa 6				Corsa 8						
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo			
<b>A N D A T A</b>	<b>196A</b>	<b>Viale T. Michel- Piazza Perosi (capolinea Andata)</b>				7:27	3	0	6	8:15	0	0	1	9:03	0	2	4			
	14	Via Donizetti Dopo Via Porta				7:28	0	1	5				1	9:05	1	0	5			
	15	Via Guasco N.c.128							5	8:18	1	0	2	9:07	3	0	8			
	16	Via Guasco N.c.62							5	8:19	1	0	3				8			
	17	Piazza Libertà' Distretto Militare				7:33	0	1	4	8:21	0	0	3	9:09	0	1	7			
	19	Via Della Vittoria Casa Sappa							4				3				7			
	20	Piazza Marconi							4	8:21	1	0	4	9:10	0	2	5			
	57	Piazza Garibaldi N.c.16							4				4	9:12	2	0	7			
	58	Corso Crimea N.c.71/73				7:36	0	1	3				4	9:13	0	1	6			
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)				7:38	2	1	4	8:26	3	1	6	9:14	5	4	7			
	176	Via XX Settembre Fronte N.c. 46							4	8:28	0	2	4				7			
	41A	Via XX Settembre N.c.49							4				4	9:19	0	1	6			
	237	Via Tonso N.c. 9				7:43	1	0	5	8:31	2	0	6				6			
	239	Via Tonso N.c. 85							5	8:32	0	1	5				6			
	241	Via Pietro Micca N.c. 5				7:46	0	1	4				5	9:22	0	1	5			
	<b>R I T O R N O</b>	<b>242</b>	<b>Via De Gasperi N.c. 12(capolinea ritorno)</b>				7:47	0	0	4	8:35	1		6				5		
185		Via Galvani Supermercato				7:48	0	0	4	8:36	0	1	5	9:24	3	0	8			
186		Via Galvani N.c.18/20				7:49	1	1	4	8:37	3	0	8	9:25	0	3	5			
187		Via XX Settembre N.c.46				7:50	1	0	5	8:38	1	0	9	9:26	1	0	6			
188		Via XX Settembre Scuola Galilei							5				9	9:27	1	0	7			
189		Via XX Settembre Palazzo Borsalino							5	8:41	0	1	8				7			
190		Corso Teresio Borsalino Vigili Urbani							5				8				7			
151		Spalto Borgoglio N.c.5							5	8:43	1	0	9				7			
1		Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini				7:08	1	0	1	7:56	0	4	1	8:44	5	2	12	9:32	11	18
2		Corso Crimea Fronte N.c. 75							1	7:56	1	0	2				12			
3		Via Trotti N.c.118/116							1				2	0	2	10				
3A		Via Trotti Prima Del N.c.68							1				2			10				
4		Via Trotti Fronte Salus							1	7:59	3	1	4		1	2	9			
5		Via Faa' Di Bruno N.c.5							1				4	0	1	8				
6		Via Cavour N.c.4				7:16	1	0	2	8:04	1	0	5	8:52	0	1	7			
7		Via Mazzini Prima Di Via Ghilini							2				5	8:53	0	1	6			
8		Via Venezia N.c.3							2				5				6			
10		Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo							3	8:05	0	1	4	8:55	3	2	7			
11		Spalto Marengo Ospedale Infantile							3	8:09	1	2	3	9:01	1	0	8			
12	Spalto Marengo Istituto Volta							3		0	2	1				8				
196	Via Bellini N.c.23							3				1	9:02	0	2	6				

Fermate		Fascia PM																			
		Corsa 101				Corsa 102				Corsa 103				Corsa 104							
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo				
<b>A N D A T A</b>	<b>196A</b>	<b>Viale T. Michel- Piazza Perosi (capolinea Andata)</b>				15:27	3	2	3	16:05	2	0	4	17:07	1	6	1				
	14	Via Donizetti Dopo Via Porta							3			4					1				
	15	Via Guasco N.c.128							3			4					1				
	16	Via Guasco N.c.62							3			4	17:09	1	0	2					
	17	Piazza Libertà' Distretto Militare				15:31	0	1	2	16:20	2	0	6	17:10	1	0	3				
	19	Via Della Vittoria Casa Sappa							2			6	17:12	2	0	5					
	20	Piazza Marconi							2	16:23	1	1	6				5				
	57	Piazza Garibaldi N.c.16				15:34	1	0	3	16:25	1	0	7	17:14	5	0	10				
	58	Corso Crimea N.c.71/73							3			7	17:16	1	2	9					
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)				15:37	1	3	1	16:28	1	4	4	17:17	0	2	7				
	176	Via XX Settembre Fronte N.c. 46							1	16:33	2	1	5	17:22	1	0	8				
	41A	Via XX Settembre N.c.49							1	16:34	0	1	4				8				
	237	Via Tonso N.c. 9							1	16:35	1	0	5				8				
	239	Via Tonso N.c. 85				15:48	0	1	0	16:36	1	0	6	17:25	3	1	10				
	241	Via Pietro Micca N.c. 5				15:50	4	0	4			6	17:27	1	3	8					
	<b>R I T O R N O</b>	<b>242</b>	<b>Via De Gasperi N.c. 12(capolinea ritorno)</b>							4	16:38	6	0	12	17:28	0	1	7			
185		Via Galvani Supermercato							4			12	17:29	0	1	6					
186		Via Galvani N.c.18/20				15:52	1	0	5			12	17:30	0	1	5					
187		Via XX Settembre N.c.46							5	16:42	0	2	10				5				
188		Via XX Settembre Scuola Galilei							5	16:43	2	0	12	17:32	0	1	4				
189		Via XX Settembre Palazzo Borsalino							5			12	17:33	0	2	2					
190		Corso Teresio Borsalino Vigili Urbani							5	16:47	0	1	11				2				
151		Spalto Borgoglio N.c.5							5			11					2				
1		Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini				15:08	0	0	2	15:58	0	4	1	16:50	2	2	11	17:37	0	0	2
2		Corso Crimea Fronte N.c. 75							2	16:00	1	0	2	16:51	2	1	12				
3		Via Trotti N.c.118/116							2			2	16:53	1		13					
3A		Via Trotti Prima Del N.c.68							2	16:01	0	1	1				13				
4		Via Trotti Fronte Salus							2	16:02	0	1	0				13				
5		Via Faa' Di Bruno N.c.5				15:14	3	0	5			0					13				
6		Via Cavour N.c.4							5	16:04	4	1	3	16:57	2	1	14				
7		Via Mazzini Prima Di Via Ghilini							5			3	16:58	0	5	9					
8		Via Venezia N.c.3				15:17	0	1	4	16:06	0	1	2				9				
10		Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo				15:19	0	2	3			2					9				
11		Spalto Marengo Ospedale Infantile				15:20	2	1	4			2	17:02	0	1	8					
12		Spalto Marengo Istituto Volta							4			2	17:03	0	1	7					
196	Via Bellini N.c.23				15:23	0	2	2			2	17:06	0	1	6						

Fermate		Fascia AM																			
		Corsa 1				Corsa 2				Corsa 3				Corsa 4							
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo				
<b>A N D A T A</b>	36	Piazza Ceriana (capolinea Ritorno)				6:31	1	0	1	7:03	7	0	11	7:24	12		12				
	37	Corso Carlo Marx N.c.74							1			11	7:24	2			14				
	38	Via Bonardi Vicino edicola giornali				6:33	3		4	7:05	1	0	12	7:25	8		22				
	39	Via Campi N.c.4				6:34	2		6	7:06	2	0	14	7:26	4		26				
	40	Via Maggioli N.c.79							6	7:07	1	0	15	7:27	1		27				
	-	Via raschio 1							6	7:08	4	0	19				27				
	-	Via raschio 2							6	7:10	1	0	20				27				
	42	Corso Romita Prima di Via Galvani							6	7:13	1	1	20				27				
	42a	Corso Romita N.c.63				6:36			1	5	7:14	1	0	21	7:29	2	1	28			
	42b	Via Parnisetti N.c.24							5				21				28				
	42c	Via Parnisetti Fronte n.c. 13							5				21	7:30		1	27				
	42d	Via Parnisetti N.c.6 (spazio Handicap)							5				21				27				
	43	Corso IV Novembre Fronte n.c. 74							5				21	7:32	1	4	24				
	129	Via Marengo N.c.100/98							5				21				24				
	47	Via Marengo N.c.70							5				21				24				
	48	Piazza Matteotti							5				21	7:41		3	21				
	49	Via Dante Ang. vicolo fronte Via Tripoli							5				21				21				
	7	Via Mazzini Prima Di Via Ghilini				6:44	1		6	7:26	0	5	16	7:43		6	15				
	8	Via Venezia N.c.3				6:45	1		7	7:27	0	3	13	7:45		2	13				
	9	Via Venezia Ospedale Civile				6:46			3	4			13	7:46		2	11				
10	Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo							4	7:28	0	3	10	7:47		2	9					
11	Spalto Marengo Ospedale Infantile							4	7:29	1	0	11	7:48	1		10					
12	Spalto Marengo Istituto Volta				6:49			1	3	7:30	0	4	7	7:51		10	0				
194	Spalto Rovereto Campo Sportivo							3	7:30	0	2	5				0					
172	Corso Monferrato Fronte nc. 6							3				5				0					
<b>R I T O R N O</b>	171	Posteggio Piazza Gobetti							3	7:33	1	0	6				0				
	170a	Corso Virginia Marini Palazzo Marabese							3				6				0				
	169	Corso Felice Cavallotti Angolo Via Pistoia							3				6				0				
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)				6:44	2	0	2	6:56		1	2	7:36	5	3	8	7:58	6	6	
	152	Piazza Garibaldi N.c.53				6:45	1	1	2				2			8	8:05		1	5	
	191	Via Cavour N.c.74				6:47	0	0	2				2			8			5		
	6	Via Cavour N.c.4							2	7:06	1		3	7:44	0	5	3	8:07		1	4
	24	Via Pontida							2				3						4		
	25	Via Pontida N.c.37							2				3						4		
	26	Piazza Matteotti N.c.14				6:53	1	0	3				3	7:45	0	2	1			4	
	27	Via Isonzo Fronte N.c. 42							3				3						4		
	28a	Via Isonzo Prima Della Svolta							3				3			1	8:12	2		6	
	28b	Via Don Orione Fronte Scuola							3	7:12		1	2			1	8:13		1	5	
	29	Corso IV Novembre Poco prima Del N.c. 56							3				2			1				5	
	30a	Via Pacinotti N.c.27(patria)							3	7:15		2	0			1	8:16		3	2	
	187	Via XX Settembre N.c.46							3				0			1	8:17		1	1	
	31	Piazza Mentana N.c.20							3				0			1				1	
	32	Via Maggioli N.c.60				6:59	1	0	4				0			1	8:19	1		2	
	33	Via Maggioli N.c.28							4				0			1	8:20	1		3	





Fermate		Fascia PM																
		Corsa 101				Corsa 102				Corsa 103				Corsa 104				
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	
<b>A N D A T A</b>	36	Piazza Ceriana (capolinea Ritorno)			15:28 / 15:	5	1	11	16:24	3	0	16	17:25	6	7	26		
	37	Corso Carlo Marx N.c.74			15:32	2		13				16	17:26	1	2	25		
	38	Via Bonardi Vicino edicola giornali			15:33	4		17	16:29	2		18	17:27	2	3	24		
	39	Via Campi N.c.4			15:34	2		19	16:31	5		23	17:29	1		25		
	40	Via Maggioli N.c.79			15:34		3	16	16:31	2		25	17:30	2	1	26		
	-	Via raschio 1						16				25				26		
	-	Via raschio 2						16				25				26		
	42	Corso Romita Prima di Via Galvani			15:35	1		17	16:32		3	22				26		
	42a	Corso Romita N.c.63						17	16:33	1		23	17:32		1	25		
	42b	Via Parnisetti N.c.24			15:37	2	2	17				23				25		
	42c	Via Parnisetti Fronte n.c. 13						17	16:35	2	2	23				25		
	42d	Via Parnisetti N.c.6 (spazio Handicap)			15:38		1	16				23	17:34	1	2	24		
	43	Corso IV Novembre Fronte n.c. 74						16	16:36		1	22	17:35		3	21		
	129	Via Marengo N.c.100/98			15:44	1		17	16:40	1		23				21		
	47	Via Marengo N.c.70						17				23				21		
	48	Piazza Matteotti			15:46	1		18	16:42	1		24	17:39	2	2	21		
	49	Via Dante Ang. vicolo fronte Via Tripoli						18				24				21		
	7	Via Mazzini Prima Di Via Ghilini			15:49	1		19	16:45	1	3	22	17:42	1	4	18		
	8	Via Venezia N.c.3			15:50		3	16	16:45		1	21				18		
	9	Via Venezia Ospedale Civile			15:51		1	15				21				18		
10	Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo						15				21				18			
11	Spalto Marengo Ospedale Infantile						15				21				18			
12	Spalto Marengo Istituto Volta						15				21				18			
194	Spalto Rovereto Campo Sportivo						15	16:50	3	1	23	17:47		2	16			
172	Corso Monferrato Fronte nc. 6			15:56		1	14				23	17:48	1		17			
<b>R I T O R N O</b>	171	Posteggio Piazza Gobetti						14			23				17			
	170a	Corso Virginia Marini Palazzo Marabese						14			23				17			
	169	Corso Felice Cavallotti Angolo Via Pistoia			16:00		1	13			23	17:50	2		19			
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)			15:08	1		7			13	16:57	2		25	17:52	9	10
	152	Piazza Garibaldi N.c.53						7			13	17:02		1	24			
	191	Via Cavour N.c.74						7			13				24			
	6	Via Cavour N.c.4			15:13	4		11	16:08	3	1	15			24			
	24	Via Pontida						11			15				24			
	25	Via Pontida N.c.37						11			15				24			
	26	Piazza Matteotti N.c.14			15:16		3	8			15	17:08		1	23			
	27	Via Isonzo Fronte N.c. 42						8	16:12	1	1	15	17:09	2		25		
	28a	Via Isonzo Prima Della Svolta						8			15				25			
	28b	Via Don Orione Fronte Scuola			15:20		3	5			15				25			
	29	Corso IV Novembre Poco prima Del N.c. 56			15:20	1	1	5			15	17:13	3		28			
	30a	Via Pacinotti N.c.27(patria)			15:22	3	1	7	16:18		2	13	17:15	3		31		
	187	Via XX Settembre N.c.46						7			13	17:16	1		32			
	31	Piazza Mentana N.c.20			15:24		1	6			13				32			
32	Via Maggioli N.c.60						6			13	17:18		2	30				
33	Via Maggioli N.c.28			15:26	1		7			13	17:19		3	27				

	Fermate	CORSI															
		Corsa 1				Corsa 2				Corsa 3				Corsa 4			
		Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo
<b>A N D A T A</b>	51A Spalto Marengo Ospedale Civile (polo Oncologico)					6:32			2					0			2
	52 Spalto Marengo N.c.65								2					0			2
	53 Via Claro N.c.8						2		4					0			2
	54 Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)						1	1	4				0	7:03	2		0
	55 Corso Lamarmora N.c.67						1		5				0	7:04	2		2
	56 Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'					6:38	1	1	5								2
	57 Piazza Garibaldi N.c.16								5	6:47	1		1				2
	58 Corso Crimea N.c.71/73								5				1				2
	59 Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)					6:40	2	4	3				1	7:12	7		9
	60 Spalto Borgoglio Ex Bagni								3				1				9
	62 Corso Carlo Alberto Fronte N.c. 14								3				1				9
	35 Corso Acqui Distributore benzina								3	6:54		1	0	7:15	1	1	9
	36 Corso Acqui Piazza Ceriana (capolinea Linea B)								3				0	7:16	2	1	10
	64 Corso Acqui N.c.147							1	2				0				10
	65 Corso Acqui Piazza Zanzi fiorista							2	0				0				10
	66 Corso Acqui N.c.215								0				0				10
	68 Corso Acqui N.c.289								0				0	7:18		2	8
	69 Via Acqui Edicola giornali								0				0	7:19		2	6
	70 Via Nenni N.c.9								0				0				6
	71 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni								0				0				6
	72 Via Vittime delle Foibe N.c.19								0				0				6
	73 Via Giolitti Angolo Via Terracini								0				0				6
	74 Via Giolitti								0				0	7:22		2	4
	75 Via La Malfa Prima dell'incrocio con Via Acqui								0				0				4
	76 Via Acqui N.c.5/a								0				0				4
	77 Via Acqui Fronte n.c. 50(macelleria)								0				0				4
	1 Cabanette Piazza Chiesa								0				0				4
	78A Cabanette Casa di Riposo								0				0				4
80 Via Acqui N.c.15							1	-1				0				4	
80A Via Acqui Fronte n.c.18/34							1	-2				0				4	
81 Via Acqui N.c.23/25								-2				0	7:26		2	2	
82 Via Acqui N.c.33/35						1		-1				0				2	
82A Via Acqui Dopo fermata 82						2		1				0				2	
83 Via Acqui N.c.49/a( piazzetta Lato Farmacia)						8		9				0				2	
84 Via Acqui N.c.135 (fronte Soms)						10		19				0	7:29	2		4	
85 Cantalupo Via Oviglio (2° Capolinea Linea 2)	6:44	1		1				29				0				4	
86 Via Acqui N.c.10 (fronte Soms)	6:45	1		2				29	7:10	1		1				4	
87 Via Acqui N.c.32 (fronte Farmacia)	6:46	1		3				29	7:13	2		3	7:35	1		5	
88 Via Acqui Fronte n.c. 35				3				29				3				5	
78B Cabanette Parcheggio-casa Di Riposo (capolinea Linea 2)				3				29				3				5	
78C Cabanette Piazza Chiesa				3				29				3				5	
93 Via Acqui N.c.50 (macelleria)				3				29	7:20	1		4				5	
94 Via Acqui N.c.8	6:50	1		4				29				4				5	
95 Via La Malfa Subito dopo la svolta da Via Acqui	6:51		1	3				29				4	7:39	2		7	
96 Via Brodolini				3				29	7:22	2		6				7	
97 Via Giolitti Angolo Via Terracini	6:52	2		5				29	7:22		1	5	7:41	3		10	
98 Via Vittime delle Foibe Fronte n.c. 68	6:52	3		8				29				5	7:42	4		14	
99 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	6:53	3		11				29	7:23	1		6	7:43	3		17	
100 Via Nenni Prima dell'incrocio	6:54	1		12				29	7:24	2		8	7:44	1		18	
101 Via Norberto Rosa Fronte n.c. 4				12				29	7:26	1		9				18	
101A Via della Santa prima di arrivare alla Fragola				12				29				9				18	
101B Fronte condominio Fragola				12				29	7:27	1		10				18	
101C La Fragola				12				29				10		1		19	
101D Via della Santa dopo la fragola				12				29	7:28	6		16				19	
102 Corso Carlo Marx Prolungamento-Fronte n.c. 5	6:58	5		17				29	7:30	7		23	7:48	3		22	
103 Corso Acqui Fronte n.c. 289	6:59	1		18		2		31				23		1		23	
104 Corso Acqui dopo LIDL	7:00	1		19				31				23				23	
105 Corso Acqui N.c.2. 96/294	7:01	2		21		5		36				23		3		26	
106 Corso Acqui N.c. 244	7:02	4		25		6		42	7:32	2		25		3		29	
107 Corso Acqui N.c.142/140	7:03	2		27		3	1	44				25				29	
108 Corso Acqui N.c. 82				27		1	43	33	7:33		1	24		4		33	
109 Corso Acqui N.c. 50 (Gulliver)	7:03	1		28				43	7:34	4		28		6		39	
110 Corso Acqui N.c. 8				28				43	7:36	5		33				39	
111 Corso Carlo Alberto N.c. 14				28		6		49				33		3		42	
22 Viale Repubblica Chiosco fronte Teatro	7:09	2	12	18		1	20	30	7:40		6	27			13	29	
1 Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea 2)	7:09		8	10		4	2	32	7:43	18	3	42		5	6	28	
113 Spalto Borgoglio N.c.49 (liceo Scientifico)	7:12	2	2	10				32	7:47		9	33				28	
114 Spalto Borgoglio Istituto Nervi	7:13		1	9				32	7:47	1	6	28	8:04		14	14	
115 Lungo Tanaro San Martino N.c.25	7:14	1	2	8				32				28				14	
116 Lungo Tanaro Solferino Angolo Via Gentilini	7:15	1	2	7				32				28	8:06	1		15	
117 Spalto Rovereto N.c.9	7:15	2		9				32	7:49	3		31			3	12	
118 Spalto Rovereto Angolo Via Verona	7:16		4	5				32	7:51		12	19		2		14	
51 Spalto Marengo (capolinea Linea 2) Ospedale Civile	7:17	1	3	3		4	27	9	7:52	2	5	16	8:08	2	2	14	

Fermate		Fascia AM															
		Corsa 5				Corsa 6				Corsa 7				Corsa 8			
		Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo
<b>A N D A T A</b>	51A Spalto Marengo Ospedale Civile (polo Oncologico)	7:17			17		3	4	9			6	17				7
	52 Spalto Marengo N.c.65	7:17	2		19				9	7:53		1	16	8:12		3	4
	53 Via Claro N.c.8	7:19	3		22		3		12	7:54	2		18	8:13	6	1	9
	54 Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)				22		4	2	14	7:55	1		19				9
	55 Corso Lamarmora N.c.67	7:21	1	2	21		7	1	20	7:56	2		21				9
	56 Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'	7:21		1	20		2	3	19	7:57	1		22	8:15		3	6
	57 Piazza Garibaldi N.c.16	7:22	4		24		5		24	7:59	1		23				6
	58 Corso Crimea N.c.71/73	7:24		1	23		3	3	24	8:00	1		24	8:18		2	4
	59 Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)	7:25	8	2	29		20	4	40	8:03	5	2	27	8:20	4	1	7
	60 Spalto Borgoglio Ex Bagni	7:27	1		30				40	8:04	1		28	8:21	1		8
	62 Corso Carlo Alberto Fronte N.c. 14	7:30		1	29		3	1	42	8:06	1	2	27	8:25	3		11
	35 Corso Acqui Distributore benzina	7:31	1		30		1	3	40	8:09	1	5	23				11
	36 Corso Acqui Piazza Ceriana (capolinea Linea B)	7:32		4	26		2	1	41	8:10		1	22	8:27	2	3	10
	64 Corso Acqui N.c.147	7:33		2	24				39	8:11	1		23				10
	65 Corso Acqui Piazza Zanzi fiorista	7:34		3	21		1	4	36				23				10
	66 Corso Acqui N.c.215				21				16	8:12	2	3	22	8:29	1		11
	68 Corso Acqui N.c.289	7:35		2	19				16	8:13	3	2	23	8:30		3	8
	69 Via Acqui Edicola giornali	7:36		4	15				16	8:14	2	5	20	8:31	1	4	5
	70 Via Nenni N.c.9	7:37		1	14				16	8:15		1	19	8:32		2	3
	71 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	7:38		2	12		2	1	17	8:16		8	11	8:33		1	2
	72 Via Vittime delle Foibe N.c.19				12				17				11				2
	73 Via Giolitti Angolo Via Terracini				12				17				11				2
	74 Via Giolitti				12		4		21				11				2
	75 Via La Malfa Prima dell'incrocio con Via Acqui				12				21				11				2
	76 Via Acqui N.c.5/a				12				21				11				2
	77 Via Acqui Fronte n.c. 50(macelleria)				12				21				11				2
	1 Cabanette Piazza Chiesa				12			1	20				11				2
	78A Cabanette Casa di Riposo				12			1	19	8:21		1	10	8:43		2	0
<b>C a n t a l u p o</b>	80 Via Acqui N.c.15																
	80A Via Acqui Fronte n.c.18/34																
	81 Via Acqui N.c.23/25																
	82 Via Acqui N.c.33/35																
	82A Via Acqui Dopo fermata 82																
	83 Via Acqui N.c.49/a( piazzetta Lato Farmacia)																
84 Via Acqui N.c.135 (fronte Soms)																	
<b>C a n t a l u p o</b>	85 Cantalupo Via Oviglio (2° Capolinea Linea 2)																
	86 Via Acqui N.c.10 (fronte Soms)																
	87 Via Acqui N.c.32 (fronte Farmacia)																
	88 Via Acqui Fronte n.c. 35																
<b>R I T O R N O</b>	78B Cabanette Parcheggio-casa Di Riposo (capolinea Linea 2)	7:42		1	11			1	18			10					0
	78C Cabanette Piazza Chiesa	7:53	1		12			1	17			10					0
	93 Via Acqui N.c.50 (macelleria)				12		5		22	8:32	1		11				0
	94 Via Acqui N.c.8				12				22	8:34	1		12				0
	95 Via La Malfa Subito dopo la svolta da Via Acqui				12		2		24			12	8:48	1			1
	96 Via Brodolini				12				24			12					1
	97 Via Giolitti Angolo Via Terracini	7:56	8		20				24	8:36	5		17	8:50	3		4
	98 Via Vittime delle Foibe Fronte n.c. 68	7:58	2		22		5		29	8:37	5		22	8:51	1		5
	99 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	7:58	2		24				29				22	8:52	2	2	5
	100 Via Nenni Prima dell'incrocio	7:59	5		29				29	8:38	2		24	8:53	4		9
	101 Via Norberto Rosa Fronte n.c. 4	8:03	3		32				29	8:39	3		27				9
	101A Via della Santa prima di arrivare alla Fragola				32		3		32				27				9
	101B Fronte condominio Fragola				32		6		38	8:41	1		28				9
	101C La Fragola				32				38				28				9
	101D Via della Santa dopo la fragola				32		1	2	37				28				9
	102 Corso Carlo Marx Prolungamento-Fronte n.c. 5	8:04	13		45		1	2	36	8:43	3	3	28	8:59	1		10
	103 Corso Acqui Fronte n.c. 289	8:06	2		47			2	34	8:44	2		30	8:59	1	1	10
	104 Corso Acqui dopo LIDL				47				34				30				10
	105 Corso Acqui N.c.2. 96/294				47				34	8:45	1		31	9:00	1		11
	106 Corso Acqui N.c. 244	8:07	1		48				34	8:46	2	1	32	9:00	4	1	14
	107 Corso Acqui N.c.142/140	8:07	1		49				34	8:47	5	1	36				14
	108 Corso Acqui N.c. 82	8:09	2		51				34	8:48	5	4	37	9:00		1	13
	109 Corso Acqui N.c. 50 (Gulliver)	8:09	1	4	48		1		35	8:49	4	1	40	9:00	1		14
	110 Corso Acqui N.c. 8				48				35	8:49	1	1	40				14
	111 Corso Carlo Alberto N.c. 14	8:11	3		51			12	23				40	9:02	4	1	17
	22 Viale Repubblica Chiosco fronte Teatro	8:15		10	41		3	6	20	8:56	2	14	28	9:07		7	10
	1 Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea 2)	8:16	6	8	39				20	8:58	2	4	26	9:08	3	8	5
	113 Spalto Borgoglio N.c.49 (liceo Scientifico)	8:19		3	36		3	5	18				26	9:17		1	4
	114 Spalto Borgoglio Istituto Nervi	8:19		1	35				18				26	9:18	1	1	4
	115 Lungo Tanaro San Martino N.c.25				35				18				26	9:18	1		5
	116 Lungo Tanaro Solferino Angolo Via Gentilini	8:21		2	33				18				26				5
	117 Spalto Rovereto N.c.9				33				18	9:01		1	25				5
	118 Spalto Rovereto Angolo Via Verona	8:23	2	8	27				18	9:01		1	24				5
51 Spalto Marengo (capolinea Linea 2) Ospedale Civile	8:24	2	6	23		2	10	10	9:03	2	4	22	9:22	2		7	

	Fermate	Corsa 9				Corsa 10			
		Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo
<b>A N D A T A</b>	51A Spalto Marengo Ospedale Civile (polo Oncologico)				11				10
	52 Spalto Marengo N.c.65	8:27	1		12				10
	53 Via Claro N.c.8	8:29	1		13		3		7
	54 Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)	8:30		1	12		2		5
	55 Corso Lamarmora N.c.67	8:31	4		16				5
	56 Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'				16				5
	57 Piazza Garibaldi N.c.16	8:33	3	1	18	8	1		12
	58 Corso Crimea N.c.71/73	8:34	1	2	17		1		11
	59 Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)	8:35	6		23	5	1		15
	60 Spalto Borgoglio Ex Bagni				23				15
	62 Corso Carlo Alberto Fronte N.c. 14	8:41		2	21				15
	35 Corso Acqui Distributore benzina	8:43	1	1	21		1	2	14
	36 Corso Acqui Piazza Ceriana (capolinea Linea B)	8:43	1	1	21		3	1	16
	64 Corso Acqui N.c.147	8:44		2	19				16
	65 Corso Acqui Piazza Zanzi fiorista	8:45	4		23		1		17
	66 Corso Acqui N.c.215	8:46		2	21			9	8
	68 Corso Acqui N.c.289	8:47		2	19				8
	69 Via Acqui Edicola giornali	8:48		3	16				8
	70 Via Nenni N.c.9	8:48		1	15				8
	71 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni				15			2	6
	72 Via Vittime delle Foibe N.c.19	8:51		1	14				6
	73 Via Giolitti Angolo Via Terracini				14				6
	74 Via Giolitti				14				6
	75 Via La Malfa Prima dell'incrocio con Via Acqui	8:53		1	13				6
	76 Via Acqui N.c.5/a	8:54		1	12				6
	77 Via Acqui Fronte n.c. 50(macelleria)	8:54		1	11				6
	1 Cabanette Piazza Chiesa				11				6
	78A Cabanette Casa di Riposo				11				6
<b>C a n t a l u p o</b>	80 Via Acqui N.c.15							6	
	80A Via Acqui Fronte n.c.18/34							6	
	81 Via Acqui N.c.23/25							6	
	82 Via Acqui N.c.33/35							6	
	82A Via Acqui Dopo fermata 82							6	
	83 Via Acqui N.c.49/a( piazzetta Lato Farmacia)							6	
84 Via Acqui N.c.135 (fronte Soms)						1	7		
<b>C a n t a l u p o</b>	85 Cantalupo Via Oviglio (2° Capolinea Linea 2)								
	86 Via Acqui N.c.10 (fronte Soms)								
	87 Via Acqui N.c.32 (fronte Farmacia)								
	88 Via Acqui Fronte n.c. 35								
<b>R I T O R N O</b>	78B Cabanette Parcheggio-casa Di Riposo (capolinea Linea 2)	9:03	1		12				
	78C Cabanette Piazza Chiesa				12				
	93 Via Acqui N.c.50 (macelleria)				12				
	94 Via Acqui N.c.8				12				
	95 Via La Malfa Subito dopo la svolta da Via Acqui				12				
	96 Via Brodolini	9:04	1		13				
	97 Via Giolitti Angolo Via Terracini	9:05	1		14				
	98 Via Vittime delle Foibe Fronte n.c. 68	9:06	3		17				
	99 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	9:07	2		19				
	100 Via Nenni Prima dell'incrocio	9:08	3		22				
	101 Via Norberto Rosa Fronte n.c. 4				22				
	101A Via della Santa prima di arrivare alla Fragola				22				
	101B Fronte condominio Fragola				22				
	101C La Fragola				22				
	101D Via della Santa dopo la fragola	9:11	1	1	22				
	102 Corso Carlo Marx Prolungamento-Fronte n.c. 5	9:12	4		26				
	103 Corso Acqui Fronte n.c. 289				26				
	104 Corso Acqui dopo LIDL				26				
	105 Corso Acqui N.c.2. 96/294				26				
	106 Corso Acqui N.c. 244	9:15		2	24				
	107 Corso Acqui N.c.142/140	9:16	1		25				
	108 Corso Acqui N.c. 82				25				
	109 Corso Acqui N.c. 50 (Gulliver)	9:18	2		27				
	110 Corso Acqui N.c. 8	9:19		2	25				
	111 Corso Carlo Alberto N.c. 14	9:20	4		29				
	22 Viale Repubblica Chiosco fronte Teatro	9:25		13	16				
	1 Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea 2)	9:26	1	5	12				
	113 Spalto Borgoglio N.c.49 (liceo Scientifico)				12				
	114 Spalto Borgoglio Istituto Nervi	9:31		1	11				
	115 Lungo Tanaro San Martino N.c.25				11				
	116 Lungo Tanaro Solferino Angolo Via Gentilini				11				
	117 Spalto Rovereto N.c.9	9:33		2	9				
118 Spalto Rovereto Angolo Via Verona	9:34		2	7					
51 Spalto Marengo (capolinea Linea 2) Ospedale Civile	9:35		1	6					

Fermate		Fascia PM															
		Corsa 101				Corsa 102				Corsa 103				Corsa 104			
		Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo
A N D A T A	51A Spalto Marengo Ospedale Civile (polo Oncologico)	14:47	5	1	21				21				12				26
	52 Spalto Marengo N.c.65				21	15:15	2		21		1	1	12	15:56	2	1	27
	53 Via Claro N.c.8				21				21								27
	54 Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)	14:49	1	3	19	15:17	4	1	19		1	1	12	15:59	8		35
	55 Corso Lamarmora N.c.67	14:50	3	1	21	15:19	1	1	21		2	1	13	16:01		1	34
	56 Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'				21	15:19	2		21				13	16:02	1		35
	57 Piazza Garibaldi N.c.16	14:51	9	2	28	15:20	5	2	28		5		18	16:03	7	4	38
	58 Corso Crimea N.c.71/73	14:53	2		30				30		1		19	16:05	1		39
	59 Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)	14:57	6	2	34	15:23	3	6	34		8		27	16:07	4	3	40
	60 Spalto Borgoglio Ex Bagni	14:58	1		35				35					16:08	1		41
	62 Corso Carlo Alberto Fronte N.c. 14	15:00		5	30	15:26		1	30		1	2	26	16:10	1	2	40
	35 Corso Acqui Distributore benzina	15:01	2	4	28	15:27	2	2	28		4	2	28	16:12		1	39
	36 Corso Acqui Piazza Ceriana (capolinea Linea B)	15:02	1	3	26	15:28	1	2	26		2	3	27	16:13	8	2	45
	64 Corso Acqui N.c.147	15:03	1	4	23	15:29	3		23		3	8	23	16:14		1	44
	65 Corso Acqui Piazza Zanzi fiorista	15:03		1	22	15:30	4	1	22				22	16:15	4	4	44
	66 Corso Acqui N.c.215	15:05	1		23				23		3	2	23	16:16		1	43
	68 Corso Acqui N.c.289	15:06	2	1	24	15:31		2	24				23	16:17	2		45
	69 Via Acqui Edicola giornali	15:07		7	17	15:32		7	17				23	16:18	2	7	40
	70 Via Nenni N.c.9	15:08		1	16	15:33		2	16				23				40
	71 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	15:08		3	13	15:34		2	13			4	19	16:20	1	5	36
	72 Via Vittime delle Foibe N.c.19	15:09		3	10	15:35		1	10				19	16:21		2	34
	73 Via Giolitti Angolo Via Terracini				10				10				19	16:22	1		35
	74 Via Giolitti				10	15:36		2	10				19				35
	75 Via La Malfa Prima dell'incrocio con Via Acqui	15:11	1		11	15:36		1	11		4	1	22	16:23		2	33
	76 Via Acqui N.c.5/a				11				11				22				33
	77 Via Acqui Fronte n.c. 50(macelleria)				11				11				22				33
	1 Cabanette Piazza Chiesa				11				11				22				33
	78A Cabanette Casa di Riposo	15:14		2	9	15:39		1	9				22	16:27	1		34
C a n t a l u p o	80 Via Acqui N.c.15										1	4	19				
	80A Via Acqui Fronte n.c.18/34										1		20				
	81 Via Acqui N.c.23/25										3	2	21				
	82 Via Acqui N.c.33/35												21				
	82A Via Acqui Dopo fermata 82										4	3	22				
	83 Via Acqui N.c.49/a( piazzetta Lato Farmacia)												22				
	84 Via Acqui N.c.135 (fronte Soms)												22				
C a n t a l u p o	85 Cantalupo Via Oviglio (2° Capolinea Linea 2)												22				
	86 Via Acqui N.c.10 (fronte Soms)										1	2	21				
	87 Via Acqui N.c.32 (fronte Farmacia)										2		23				
	88 Via Acqui Fronte n.c. 35												23				
R I T O R N O	78B Cabanette Parcheggio-casa Di Riposo (capolinea Linea 2)	15:20	3		12				12				23				34
	78C Cabanette Piazza Chiesa				12	15:47	1		12		2		25				34
	93 Via Acqui N.c.50 (macelleria)				12				12				25	16:33	2		36
	94 Via Acqui N.c.8				12				12				25				36
	95 Via La Malfa Subito dopo la svolta da Via Acqui	15:24	1		13				13				25				36
	96 Via Brodolini				13				13				25				36
	97 Via Giolitti Angolo Via Terracini	15:25	3		16	15:51	1		16				25	16:36	1		37
	98 Via Vittime delle Foibe Fronte n.c. 68	15:26	6		22	15:52	3		22				25				37
	99 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni				22	15:53	2		22				25	16:37	4		41
	100 Via Nenni Prima dell'incrocio	15:28	1		23	15:53	3		23				25	16:38	4		45
	101 Via Norberto Rosa Fronte n.c. 4				23				23				25	16:41	2	2	45
	101A Via della Santa prima di arrivare alla Fragola				23	15:54	1		23				25				45
	101B Fronte condominio Fragola				23				23				25				45
	101C La Fragola				23				23				25				45
	101D Via della Santa dopo la fragola				23				23				25				45
	102 Corso Carlo Marx Prolungamento-Fronte n.c. 5	15:31	5		28	15:55	10		28				25	16:42	4		49
	103 Corso Acqui Fronte n.c. 289				28				28				25	16:43	2	3	48
	104 Corso Acqui dopo LIDL				28				28				25				48
	105 Corso Acqui N.c.2. 96/294	15:33		1	27				27				25	16:44	1		49
	106 Corso Acqui N.c. 244				27	15:58	2	3	27				25	16:46	2	2	49
	107 Corso Acqui N.c.142/140	15:34	2	2	27	15:58	3		27				25	16:47	2		51
	108 Corso Acqui N.c. 82	15:35	2	3	26	15:59	2	1	26				25	16:48		2	49
	109 Corso Acqui N.c. 50 (Gulliver)	15:36	3	3	26	16:00	1	2	26				25	16:49	3	1	51
	110 Corso Acqui N.c. 8				26	16:01		1	26				25				51
	111 Corso Carlo Alberto N.c. 14				26	16:02		1	26		2	1	26	16:51	2	2	51
	22 Viale Repubblica Chiosco fronte Teatro	15:41		9	17	16:07		8	17		2	15	13	16:56	1	6	46
	1 Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea	15:42	2	4	15	16:07	2	3	15		3	5	11	16:57	5	1	50
	113 Spalto Borgoglio N.c.49 (liceo Scientifico)				15				15				11	16:59		2	48
	114 Spalto Borgoglio Istituto Nervi	15:47	4		19	16:12	2		19				11				48
	115 Lungo Tanaro San Martino N.c.25	15:48	3	1	21				21				11	17:00	3	2	49
	116 Lungo Tanaro Solferino Angolo Via Gentilini				21	16:14	1		21				11	17:01	3		52
	117 Spalto Rovereto N.c.9	15:50	2		23	16:15	8	1	23		3	2	12	17:02	1	1	52
	118 Spalto Rovereto Angolo Via Verona				23	16:16	4	2	23				12	17:03	6	2	56
51 Spalto Marengo (capolinea Linea 2) Ospedale Civile	15:53	4	1	26	16:17		1	26		3		15	17:05	5		61	

	Fermate	Corsa 105				Corsa 106				Corsa 107			
		Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo
<b>A N D A T A</b>	51A Spalto Marengo Ospedale Civile (polo Oncologico)				19				15				61
	52 Spalto Marengo N.c.65	16:20	1		20				15				61
	53 Via Claro N.c.8	16:21		3	17		1	1	15				61
	54 Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)	16:22	2		19		7	2	20	17:08	2	3	60
	55 Corso Lamarmora N.c.67	16:24	7		26		4		24	17:09	3		63
	56 Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'	16:25		2	24				24	17:10	1	1	63
	57 Piazza Garibaldi N.c.16	16:26	8	2	30		25	2	47	17:12	11	1	73
	58 Corso Crimea N.c.71/73	16:28	1		31		2		49	17:14		2	71
	59 Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)	16:30	10	3	38		10		59	17:15	7	3	75
	60 Spalto Borgoglio Ex Bagni				38				59				75
	62 Corso Carlo Alberto Fronte N.c. 14	16:32		3	35			3	56	17:18		1	74
	35 Corso Acqui Distributore benzina	16:39		6	29			7	49	17:21	1	3	72
	36 Corso Acqui Piazza Ceriana (capolinea Linea B)	16:41	2		31			6	43	17:22	4	2	74
	64 Corso Acqui N.c.147	16:42		1	30			6	37	17:23		1	73
	65 Corso Acqui Piazza Zanzi fiorista	16:43	2	5	27			10	27	17:24	5		78
	66 Corso Acqui N.c.215				27			15	12	17:25		6	72
	68 Corso Acqui N.c.289	16:45		3	24				12	17:26	3	4	71
	69 Via Acqui Edicola giornali	16:46	1	4	21				12	17:27	2	9	64
	70 Via Nenni N.c.9	16:47	1	4	18				12	17:28	1		65
	71 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	16:48		4	14			8	4	17:29	2	5	62
	72 Via Vittime delle Foibe N.c.19	16:49		1	13			4		17:30		1	61
	73 Via Giolitti Angolo Via Terracini	16:49	1		14				4	17:31		1	60
	74 Via Giolitti	16:50		1	13				4	17:32		1	59
	75 Via La Malfa Prima dell'incrocio con Via Acqui	16:51		1	12				4	17:33		1	58
	76 Via Acqui N.c.5/a				12				4				58
	77 Via Acqui Fronte n.c. 50(macelleria)				12				4				58
	1 Cabanette Piazza Chiesa	16:52		1	11				4				58
	78A Cabanette Casa di Riposo	16:53	1		12				4				58
<b>C a n t a l u p o</b>	80 Via Acqui N.c.15								17:35		3	55	
	80A Via Acqui Fronte n.c.18/34											55	
	81 Via Acqui N.c.23/25											55	
	82 Via Acqui N.c.33/35											55	
	82A Via Acqui Dopo fermata 82											55	
	83 Via Acqui N.c.49/a( piazzetta Lato Farmacia)											55	
	84 Via Acqui N.c.135 (fronte Soms)									17:38	1	2	54
<b>C a n t a l u p o</b>	85 Cantalupo Via Oviglio (2° Capolinea Linea 2)								17:39		1	53	
	86 Via Acqui N.c.10 (fronte Soms)											53	
	87 Via Acqui N.c.32 (fronte Farmacia)											53	
	88 Via Acqui Fronte n.c. 35								17:42	1		54	
<b>R I T O R N O</b>	78B Cabanette Parcheggio-casa Di Riposo (capolinea Linea 2)				12				4			54	
	78C Cabanette Piazza Chiesa				12			2	2			54	
	93 Via Acqui N.c.50 (macelleria)				12			4	6			54	
	94 Via Acqui N.c.8	16:56	1		13			2	8			54	
	95 Via La Malfa Subito dopo la svolta da Via Acqui	16:57	1		14				8	17:45	1	55	
	96 Via Brodolini				14			4	12			55	
	97 Via Giolitti Angolo Via Terracini	16:58	2		16			2	14			55	
	98 Via Vittime delle Foibe Fronte n.c. 68	16:59	1		17			2	16	17:48	1	56	
	99 Via Vittime delle Foibe Angolo Via Nenni	17:00	3		20				16			56	
	100 Via Nenni Prima dell'incrocio	17:01	4		24				16	17:49	6	62	
	101 Via Norberto Rosa Fronte n.c. 4				24				16			62	
	101A Via della Santa prima di arrivare alla Fragola	17:02	11		35				16			62	
	101B Fronte condominio Fragola				35				16			62	
	101C La Fragola				35				16			62	
	101D Via della Santa dopo la fragola				35				16			62	
	102 Corso Carlo Marx Prolungamento-Fronte n.c. 5	17:03	8		43				16			62	
	103 Corso Acqui Fronte n.c. 289	17:05	5		48				16	17:53	3	65	
	104 Corso Acqui dopo LIDL	17:06	2		50				16			65	
	105 Corso Acqui N.c.2. 96/294				50				16	17:53		7	58
	106 Corso Acqui N.c. 244	17:07	1		51				16	17:54	2	60	
	107 Corso Acqui N.c.142/140	17:08	1		52				16	17:55		1	59
	108 Corso Acqui N.c. 82	17:09		2	50				16	17:56	1	60	
	109 Corso Acqui N.c. 50 (Gulliver)				50				16	17:57	7	67	
	110 Corso Acqui N.c. 8				50				16	17:58		1	66
	111 Corso Carlo Alberto N.c. 14	17:11		2	48			2	18	17:59	1	67	
	22 Viale Repubblica Chiosco fronte Teatro	17:18		12	36				18	18:03	2	8	61
	1 Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea 2)	17:19	2	11	27			2	16	18:04	3	5	59
	113 Spalto Borgoglio N.c.49 (liceo Scientifico)	17:22		5	22				16				59
114 Spalto Borgoglio Istituto Nervi	17:23	1	2	21				16	18:06		1	58	
115 Lungo Tanaro San Martino N.c.25				21				16	18:07	1	1	58	
116 Lungo Tanaro Solferino Angolo Via Gentilini	17:24	1	2	20				16	18:08		2	56	
117 Spalto Rovereto N.c.9	17:25	1	3	18				16	18:09	8	1	63	
118 Spalto Rovereto Angolo Via Verona	17:26	1		19			2	1	17	18:09	1	62	
51 Spalto Marengo (capolinea Linea 2) Ospedale Civile	17:27		1	18				17				62	

Fermate		Fascia AM									
		Corsa 3				Corsa 6					
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo		
A N D A T A	119	Viale T. Michel Cimitero (capolinea Linea 3)	6:47			3			22		
	121	Via Don Stornini N.c.3				3		1	21		
	122	Via Don Stornini Fronte n.c. 12				3			21		
	123	Via Galimberti N.c.11			1	2			21		
	124	Via Galimberti Fronte Via Salvemini				2			21		
	125	Via Galimberti Subito Dopo N.c.25				2	1		22		
	127	Via Galimberti Dietro Supermercato "gli Archi"		2		4	2		24		
	161	Piazza Basile Condominio Camelia N.c. 48/50/52		1	1	4	7:57	1	25		
	162	Piazza Basile Supermercato Roll				4			25		
	162A	Piazza Basile N.c.60/62/.64		2		6	2		27		
	127A	Via Boves Fianco Supermercato "gli Archi"				6	1		28		
	128	Via Massobrio Parcheggio "gli Archi"		1		7	8:00	1	27		
	53	Via Claro N.c.8				7	2		29		
	54	Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)	7:00	2		9	4	2	31		
	55	Corso Lamarmora N.c.67				9	2	2	31		
	56	Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'				9		2	29		
	57	Piazza Garibaldi N.c.16		1	2	8		1	28		
	58	Corso Crimea N.c.71/73				8	4	4	28		
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)			3	5	2	1	29		
	130	Via Maggioli Fronte n.c. 20				5			29		
	131	Via Campi N.c.17		1		6		1	28		
	132	Via Bensi N.c.13		2		8			28		
	133	Via Sacco Subito Dopo La Svolta Da Via Bensi	7:11		3	5			28		
	134	Via Sacco Fronte n.c. 8		3		8	2	2	28		
	1 (135?)	Via Sacco Fronte n.c. 38/40/42		2		10	1	1	28		
	136	Via Casalcermelli N.c.16				10	1	3	26		
	137	Via Casalbagliano Fronte Via De Petris				10			26		
	137A	Via Casalbagliano N.c. 61/63			1	9			26		
	138	Via Della Palazzina Fronte n.c. 68		3		12	6	1	31		
	139	Via Basso N.c.5		6		18			31		
	140	Via Basso N.c.41		6	1	23		1	30		
	R I T O R N O	141	Via Casalbagliano Capolinea Lin.3		4		27			30	
		141A	Via Casalbagliano N.c.42				27	1		31	
		142	Via Casalbagliano N.c.24		5		32	8:27	1	2	30
		143	Via Casalcermelli N.c.11		1		33	8		38	
		144	Via Casalcermelli Supermercato		2		35	4	2	40	
		145	Via Bensi N.c. 80/78 (edicola )	7:24	1		36	8		48	
		146	Via Bensi Angolo Via Del Coniglio		13	4	45	2		50	
		147	Via Gandolfi Fronte n.c. 21		8		53			50	
		148	Via Gandolfi Piazzetta				53	6	8	48	
149		Via Vassallo Fronte n.c. 4				53			48		
39		Via Campi N.c.4				53	8:36	3	45		
40		Via Maggioli N.c.79		4	1	56	1	2	44		
150		Via Aliora N.c.4		4		60			44		
151		Spalto Borgoglio N.c.5	7:37		2	58		1	43		
1		Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini		7	15	50	2	8	37		
2		Corso Crimea Fronte N.c. 75		2	4	48		4	33		
152		Piazza Garibaldi N.c.53			3	45			33		
153		Piazza Garibaldi N.c.30		1	3	43		4	29		
154		Corso 100 Cannoni Poco prima entrata caserma Valfre'			8	35	8:53	1	28		
155		Corso Lamarmora N.c. 26			2	33			28		
206		Corso Lamarmora Fronte Casa Di Riposo			6	27		2	26		
207		Via Claro Cidista			1	26		2	24		
207A		Via Monteverde Fronte Chiesa			3	23		2	22		
165		Via Monteverde N.c.25				23		1	21		
165A		Via Monteverde Amiu	7:50		1	22		1	20		



Fermate		Fascia PM															
		Corsa 102				Corsa 104				Corsa 106							
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo				
A N D A T A	119	Viale T. Michel Cimitero (capolinea Linea 3)			14:50			6	15:54			9	16:58	1		9	
	121	Via Don Stornini N.c.3				1		7		1		8			1	8	
	122	Via Don Stornini Fronte n.c. 12					1	6				8				8	
	123	Via Galimberti N.c.11						6				8		1		9	
	124	Via Galimberti Fronte Via Salvemini				2	1	7		1		9				9	
	125	Via Galimberti Subito Dopo N.c.25						7				9				9	
	127	Via Galimberti Dietro Supermercato "gli Archi"				1	2	6	15:59		2	7		1		10	
	161	Piazza Basile Condominio Camelia N.c. 48/50/52				4		10				7		1		11	
	162	Piazza Basile Supermercato Roll						10		3		10				11	
	162A	Piazza Basile N.c.60/62/.64				3	3	10		1	2	9		1	2	10	
	127A	Via Boves Fianco Supermercato "gli Archi"						10				9				10	
	128	Via Massobrio Parcheggio "gli Archi"				2		12	16:03		2	7		1		11	
	53	Via Claro N.c.8				1	2	11				7				11	
	54	Corso Lamarmora N.c.13 (casa Di Riposo)				2		13		4	2	9			2	9	
	55	Corso Lamarmora N.c.67						13		1		10		1	1	9	
	56	Corso 100 Cannoni Fronte Caserma Valfre'				1	1	13		2	1	11		2		11	
	57	Piazza Garibaldi N.c.16				1	4	10		5	1	15		4		15	
	58	Corso Crimea N.c.71/73					1	9		1		16		1		16	
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)				8	4	13	16:14	3	4	15		3	2	17	
	130	Via Maggioli Fronte n.c. 20					2	11			2	13			2	15	
	131	Via Campi N.c.17					3	8	16:20	1	1	13				15	
	132	Via Bensi N.c.13				2	4	6			3	10				15	
	133	Via Sacco Subito Dopo La Svolta Da Via Bensi					2	4		1	3	8		2	1	16	
	134	Via Sacco Fronte n.c. 8				1		5			1	7			1	15	
	1 (135?)	Via Sacco Fronte n.c. 38/40/42						4				7			2	13	
	136	Via Casalcermelli N.c.16			15:19	1		5	16:26		3	4	17:27		1	12	
	137	Via Casalbagliano Fronte Via De Petris					1	4				4				12	
	137A	Via Casalbagliano N.c. 61/63					1	3				4				12	
	138	Via Della Palazzina Fronte n.c. 68						3		2		6				12	
	139	Via Basso N.c.5						3				6			1	11	
	140	Via Basso N.c.41						3			3	3			1	10	
	R I T O R N O	141	Via Casalbagliano Capolinea Lin.3						3		1	4	17:31	1		11	
		141A	Via Casalbagliano N.c.42						3			4					11
		142	Via Casalbagliano N.c.24				4		7				4				11
		143	Via Casalcermelli N.c.11						7	16:34	3		7				11
		144	Via Casalcermelli Supermercato						7				7				11
		145	Via Bensi N.c. 80/78 (edicola )				1		8			2	5				11
		146	Via Bensi Angolo Via Del Coniglio				4		12				5				11
		147	Via Gandolfi Fronte n.c. 21				2		14		4		9				11
		148	Via Gandolfi Piazzetta						14				9				11
149		Via Vassallo Fronte n.c. 4				2		16				9				11	
39		Via Campi N.c.4						16			3	6				11	
40		Via Maggioli N.c.79			15:35		2	14				6				11	
150		Via Aliora N.c.4						14				6				11	
151		Spalto Borgoglio N.c.5			15:37		1	13				6				11	
1		Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini				2	3	12		4	3	7				11	
2		Corso Crimea Fronte N.c. 75				4	1	15	16:48	1		8				11	
152		Piazza Garibaldi N.c.53						15		1	1	8				11	
153		Piazza Garibaldi N.c.30			15:44	3	2	16		1	2	7				11	
154		Corso 100 Cannoni Poco prima entrata caserma Valfre'					2	14			1	6				11	
155		Corso Lamarmora N.c. 26						14		1	2	5				11	
206		Corso Lamarmora Fronte Casa Di Riposo					2	12	16:54	1	2	4				11	
207		Via Claro Ciclista						12			2	2				11	
207A		Via Monteverde Fronte Chiesa						12				2				11	
165		Via Monteverde N.c.25						12			1	1				11	
165A		Via Monteverde Amiu			15:50	1	1	12			1	0				11	

Fermate		Fascia AM														
		Corsa 2				Corsa 4				Corsa 6						
		Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo			
A N D A T A	166	Via Donizetti Ang. V.le T. Michel (capolinea andata)	6:50			1			1	1	10		8:53	1		7
	14	Via Donizetti Dopo Via Porta		2		3			1		11					7
	15	Via Guasco N.c.128		1		4			4	1	14					7
	16	Via Guasco N.c.62		1	1	4					14					7
	17	Piazza Liberta' Distretto Militare	7:00	1	1	4			1	1	14			1	2	6
	18	Via Della Vittoria N.c.5 (galleria Guerci)				4					14					6
	19	Via Della Vittoria Casa Sappa			1	3					14					6
	20	Piazza Marconi		1		4				2	12		9:00		2	4
	57	Piazza Garibaldi N.c.16			1	3					12			2		6
	58	Corso Crimea N.c.71/73			2	1					12				1	5
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)		3	1	3			2	3	11		9:03	2	2	5
	174	Via Lombroso N.c.11/a		1	1	3				1	10					5
	175	Via Wagner		4	1	6					10					5
	176	Via XX Settembre Fronte N.c. 46				6					10				1	4
	213a	Corso IV Novembre Dopo Chiesa				6		8:09		4	6		9:11	2		6
	213b	Via Galileo Galilei N.c.63 ( dopo Via Manzoni)				6				1	5					6
	179a	Via San Giovanni Bosco Centro Commerciale Panorama				6		8:13		1	4				2	4
	180	Via San Giovanni Bosco N.c. 37				6			1	1	4			1		5
182	Via San Giovanni Bosco N.c. 59 (off. Meccanica)				6				1	3				1	4	
183	Via De Gasperi Dietro Guala		4		10				1	2			1	1	4	
R I T O R N O	184	Via De Gasperi Fianco Coop (capolinea ritorno)		4	1	13		8:16	2	3	1		9:17	5		9
	184a	Via Don Canestri N.c.40				13			3	4						9
	222	Via Don Canestri Prima di Corso Romita		5		18				4						9
	1 (1877)	Via XX Settembre N.c.46		2		20				4						9
	188	Via XX Settembre Scuola Galilei				20			1	5						9
	189	Via XX Settembre Palazzo Borsalino		1	2	19					5					9
	190	Corso Teresio Borsalino Vigili Urbani				19			1	1	5					9
	151	Spalto Borgoglio N.c.5				19					5					9
	1	Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea A)		12	6	25		8:27	8	5	8					9
	2	Corso Crimea Fronte N.c. 75				25				1	7					9
	152	Piazza Garibaldi N.c.53		1		26			2		9					9
	191	Via Cavour N.c.74				26					9					9
	6	Via Cavour N.c.4				10	16		1	4	6					9
	7	Via Mazzini Prima Di Via Ghilini			1	15			1		7					9
	8	Via Venezia N.c.3			1	14				1	6					9
	9	Via Venezia Ospedale Civile		1	5	10				1	5					9
	10	Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo				10					5					9
	11	Spalto Marengo Ospedale Infantile		2	1	11			1		6					9
	12	Spalto Marengo Istituto Volta			6	5			1	1	6					9
	194	Spalto Rovereto Campo Sportivo			4	1					6					9
	195	Via Bellini Fianco Stadio				1					1	5				9
	196	Via Bellini N.c.23				1			1	3	3					9
	196b	Via Bellini Entrata Universita'				1				1	2					9
	197	Via Bellini N.c.35				1			1	1	2					9
	198	Via Colombo N.c.35				1			1		3					9
	199	Via Della Cappelletta Fronte n.c. 14				1		8:48		1	2					9
	199a	Via Della Cappelletta Fronte n.c. 32				1					2					9
	201a	Via Della Chiatta Prima del gruppo di case		1		2					2					9
	201b	Viale Milite Ignoto Ang. Via Della Cappelletta		1	1	2					2					9
	202	Viale Milite Ignoto N.c.178			1	1					2					9
204	Viale Milite Ignoto N.c.74				1		8:51		2	0					9	

Fermate		Fascia PM							
		Corsa 102				Corsa 104			
		Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discese	Presenti a bordo
<b>A N D A T A</b>	<b>166</b>	<b>Via Donizetti Ang. V.le T. Michel (capolinea andata)</b>	15:20	3		0	16:20		6
	14	Via Donizetti Dopo Via Porta		1		1			6
	15	Via Guasco N.c.128				1			6
	16	Via Guasco N.c.62		5		6			6
	17	Piazza Liberta' Distretto Militare		2	2	6	2	1	7
	18	Via Della Vittoria N.c.5 (galleria Guerci)			1	5		1	6
	19	Via Della Vittoria Casa Sappa				5			6
	20	Piazza Marconi				5		1	5
	57	Piazza Garibaldi N.c.16				5		1	6
	58	Corso Crimea N.c.71/73				5			6
	59	Spalto Borgoglio Stazione Fs (lato Stazione)		3	4	4	1	3	4
	174	Via Lombroso N.c.11/a				4			4
	175	Via Wagner				4			4
	176	Via XX Settembre Fronte N.c. 46				4	1	1	4
	213a	Corso IV Novembre Dopo Chiesa				4	2		6
	213b	Via Galileo Galilei N.c.63 ( dopo Via Manzoni)				4			6
	179a	Via San Giovanni Bosco Centro Commerciale Panorama				4	1	5	2
	180	Via San Giovanni Bosco N.c. 37				4			2
	182	Via San Giovanni Bosco N.c. 59 (off. Meccanica)				4			2
	183	Via De Gasperi Dietro Guala				4			2
<b>R I T O R N O</b>	<b>184</b>	<b>Via De Gasperi Fianco Coop (capolinea ritorno)</b>	15:44		1	3	16:44	2	4
	184a	Via Don Canestri N.c.40				3			4
	222	Via Don Canestri Prima di Corso Romita				3			4
	1 (1877)	Via XX Settembre N.c.46				3			4
	188	Via XX Settembre Scuola Galilei				3	1		5
	189	Via XX Settembre Palazzo Borsalino				3			5
	190	Corso Teresio Borsalino Vigili Urbani				3			5
	151	Spalto Borgoglio N.c.5				1	2		5
	1	Spalto Borgoglio Stazione FS-Lato Giardini (capolinea Linea A)				1	1		4
	2	Corso Crimea Fronte N.c. 75				1			4
	152	Piazza Garibaldi N.c.53				1	2	1	5
	191	Via Cavour N.c.74			1	0			5
	6	Via Cavour N.c.4				0			5
	7	Via Mazzini Prima Di Via Ghilini				0			5
	8	Via Venezia N.c.3				0		1	6
	9	Via Venezia Ospedale Civile		4		4		2	4
	10	Via Don Gasparolo 30 mt. prima Di Spalto Marengo			1	3			4
	11	Spalto Marengo Ospedale Infantile				3			4
	12	Spalto Marengo Istituto Volta				3			4
	194	Spalto Rovereto Campo Sportivo				3		1	3
	195	Via Bellini Fianco Stadio				3		1	2
	196	Via Bellini N.c.23			1	1	3		2
	196b	Via Bellini Entrata Universita'				3			2
	197	Via Bellini N.c.35				3		2	0
	198	Via Colombo N.c.35				3			0
	199	Via Della Cappelletta Fronte n.c. 14				3			0
	199a	Via Della Cappelletta Fronte n.c. 32			1	2			0
	201a	Via Della Chiatta Prima del gruppo di case				2			0
	201b	Viale Milite Ignoto Ang. Via Della Cappelletta				2			0
	202	Viale Milite Ignoto N.c.178				2		2	0
204	Viale Milite Ignoto N.c.74				2		1	1	

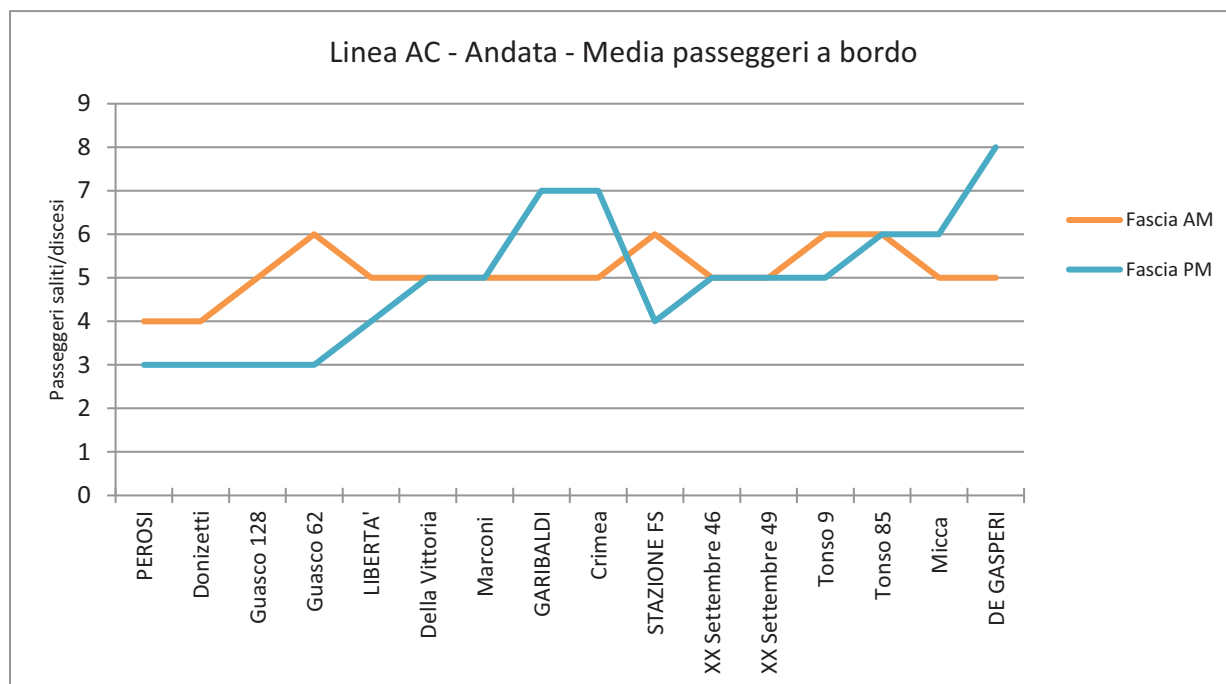
Fermate		Fascia AM																							
		Corsa 1				Corsa 2				Corsa 3				Corsa 4											
		Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discesi	Presenti a bordo								
A N D A T A	59e	Spalto Borgoglio Stazione Fs					6:30	1		1			7:00	5		5		7:30	21	12	9				
	152	Piazza Garibaldi N.c.53												3		8			1		10				
	153	Piazza Garibaldi N.c.30						1		2				1		9			3		13				
	154	Corso 100 Cannoni entrata caserma Valfre'																	1		14				
	155	Corso Lamarmora N.c. 26													1		8			1	13				
	156	Piazza Matteotti						4		6				2		10			4		16				
	157	Via Marengo N.c. 101												6		11				2	14				
	158	Via Marengo N.c. 147												6		10					14				
	1e	Statale n.10 Fronte Agip															10				14				
	94Ae	Statale n.10 Deviazione prima di Paglieri															10			2	16				
	5Ae	Marengo Ex Zuccherificio (fine)												6		2	9				16				
	6e	Marengo N.c. 17															9			1	15				
	7e	Via Genova Fronte primi Palazzi								1	5				1	1	9				15				
8e	Via Genova N.c. 73								1	4				1	2	8			6	9					
9e	Via Genova Prima della svolta a sx in Via Del Ferraio															8				9					
10e	Via Gozzo Fronte n.c. 2								2	6			7:13			19			6	15					
11e	Via Gambalera								7	13				13	1	31			9	2	22				
12e	Via Romera Fronte n.c. 23/c								4	1	16			1	1	31					22				
13e	Via Romera Fronte n.c. 10/a															31			3	2	23				
P e r t o l a	14e	Via Del Progresso								2	3	15			16	3	44			2	16	9			
	21e	Via Genova Fronte n.c.268															15			1	10				
	22e	Via Genova N.c. 341																			10				
	23e	Via Genova N.c. 373																			10				
P r o l B e t t a l e	24e	Via Genova N.c. 399 (Capolinea Bettale)								3	2	14									10				
	25e	Via Angiolina Fronte n.c.14																			10				
	26e	Via Ardizzone N.c. 18																			10				
	27e	Via Ardizzone N.c. 2a																			10				
	28e	Via Tortona N.c. 54								1		15									10				
	29e	Via Tortona N.c. 2 (banca)															15			2	12				
	29Ae	Via Levata Fronte Via Testera								3		18								1	13				
	29Be	Via Levata N.c. 41								4		22								1	1	13			
29Ce	Via Levata N.c. 65								11		33								4		17				
R I T O R N O	16e	Via Perfumo Capolinea				16				3		36		7:20		1	45				17				
	17e	Via Frugarolo N.c. 54				6:30				16		4				3	48				17				
	18e	Via della Libertà Fronte Solvay-Piazzetta mercato								16						1	49				17				
	89e	Via Genova Prima di incrocio con Via Del Ferraio								3		19				10	50			5	54	4	21		
	90e	Via Genova Fronte n.c. 73								1		20				2	52			1	55	1	20		
	91e	Spinetta Marengo Rotonda nuova								3		23					52			2	57	1	21		
	96e	Statale n.10 Dopo il ponte Bormida										23					51				57	1	20		
	97e	Statale n.10 Distributore Agip										23					51				57		20		
	129	Via Marengo N.c.100/98								1		22					4	47			1	56	2	18	
	47	Via Marengo N.c.70										22					3	44			1	55	1	18	
	48	Piazza Matteotti								4	4	22					2	11	35		6	15	46	3	15
	206	Corso Lamarmora Fronte Casa Di Riposo										22						35			1	47		15	
	207	Via Claro Ciclista										22						35				47		15	
	11	Spalto Marengo Ospedale Infantile										22						36			1	48	1	2	14
	12	Spalto Marengo Istituto Volta										22						25				22	26	14	
	194	Spalto Rovereto Campo Sportivo								2		24						26			3	23	2	16	
	208	Lungo Tanaro Solferino Fronte Via Gentilini								1		25						26				1	22	16	
209	Lungo Tanaro San Martino Avis										25						24				1	21	3	13	
210	Spalto Borgoglio N.c.82								1	2	24						26				9	12	13		
211	Spalto Borgoglio Magazzino termosanitari								2	15	11						24		7:45		8	4	1	12	

Fermate		Corsa 5				Corsa 6				Corsa 7				
		Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo	Orario	Salti	Discesi	Presenti a bordo	
A N D A T A	59e	Spalto Borgoglio Stazione Fs	8:00	4		4	8:30	3	10	5	9:00	8		8
	152	Piazza Garibaldi N.c.53		1	1	4				5		3	1	10
	153	Piazza Garibaldi N.c.30		1		5		1		6				10
	154	Corso 100 Cannoni entrata caserma Valfre'		1		6			1	5			1	9
	155	Corso Lamarmora N.c. 26			1	5				5			1	8
	156	Piazza Matteotti		2	3	4		5	2	8		2		10
	157	Via Marengo N.c. 101				4			1	7				10
	158	Via Marengo N.c. 147				4				7		1		11
	1e	Statale n.10 Fronte Agip				4				7		1		12
	94Ae	Statale n.10 Deviazione prima di Paglieri				4				7				12
	5Ae	Marengo Ex Zuccherificio (fine)				4				7				12
	6e	Marengo N.c. 17				4				7				12
	7e	Via Genova Fronte primi Palazzi				4				7				12
	8e	Via Genova N.c. 73				4			6	1				12
9e	Via Genova Prima della svolta a sx in Via Del Ferraio				1	3			1			3	9	
10e	Via Gozzo Fronte n.c. 2	8:13	3	1	5		2		3	9:13	3	1	11	
11e	Via Gambalera		4		9		4		7		3	1	13	
12e	Via Romera Fronte n.c. 23/c			1	8				7		2		15	
13e	Via Romera Fronte n.c. 10/a		1		9				7				15	
B e t t a l e	14e	Via Del Progresso			2	7		3	4	6		1	3	13
	21e	Via Genova Fronte n.c.268				7			6				13	
	22e	Via Genova N.c. 341		2		9			6				13	
	23e	Via Genova N.c. 373		3		12			6				13	
P r o l i B e t t a l e	24e	Via Genova N.c. 399 (Capolinea Bettale)				12		2	8	9:20	5	2	16	
	25e	Via Angiolina Fronte n.c.14		3		15			8					
	26e	Via Ardizzone N.c. 18				15			2	6				
	27e	Via Ardizzone N.c. 2a		1		16				6				
	28e	Via Tortona N.c. 54				16		1	1	6				
	29e	Via Tortona N.c. 2 (banca)			1	15			1	5				
	29Ae	Via Levata Fronte Via Testera		3		18				5				
	29Be	Via Levata N.c. 41				18				5				
29Ce	Via Levata N.c. 65		4		22		7	2	10					
R I T O R N O	16e	Via Perfumo Capolinea				22			10				10	
	17e	Via Frugarolo N.c. 54				22			10					
	18e	Via della Libertà Fronte Solvay-Piazzetta mercato		1		23				10				
	89e	Via Genova Prima di incrocio con Via Del Ferraio		7		30			3	13				
	90e	Via Genova Fronte n.c. 73				30			1	12				
	91e	Spinetta Marengo Rotonda nuova		1	1	30				12				
	96e	Statale n.10 Dopo il ponte Bormida				30				12				
	97e	Statale n.10 Distributore Agip				30			3	9				
	129	Via Marengo N.c.100/98			1	29		1		10				
	47	Via Marengo N.c.70		3	3	29		1		11				
	48	Piazza Matteotti		1	12	18		2	6	7				
	206	Corso Lamarmora Fronte Casa Di Riposo				18				7				
	207	Via Claro Ciclista				18				7				
	11	Spalto Marengo Ospedale Infantile		3	4	17			2	5				
	12	Spalto Marengo Istituto Volta		1	1	17			3	2				
	194	Spalto Rovereto Campo Sportivo			1	16				2				
	208	Lungo Tanaro Solferino Fronte Via Gentilini				16		1		3				
209	Lungo Tanaro San Martino Avis			1	15		1		4					
210	Spalto Borgoglio N.c.82		2	2	15				4					
211	Spalto Borgoglio Magazzino termosanitari	8:55		8	7				4					

Fermate		Fascia PM															
		Corsa 101				Corsa 102				Corsa 103				Corsa 104			
		Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo	Orario	Saliti	Discese	Presenti a bordo
A N D A T A	59e	Spalto Borgoglio Stazione Fs			15:30	10		15	16:30		6	22	17:30	6	2	14	
	152	Piazza Garibaldi N.c.53				2		17		3		25		2		16	
	153	Piazza Garibaldi N.c.30				2	1	18		2		27		1		17	
	154	Corso 100 Cannoni entrata caserma Valfre'				1	2	17		2		29				17	
	155	Corso Lamarmora N.c. 26						17		2		31			1	16	
	156	Piazza Matteotti				5	1	21		6	3	34		5		21	
	157	Via Marengo N.c. 101				1		22		3	1	36		1	3	19	
	158	Via Marengo N.c. 147				1	2	21				36				19	
	1e	Statale n.10 Fronte Agip						21				36				19	
	94Ae	Statale n.10 Deviazione prima di Paglieri						1	20			36				19	
	5Ae	Marengo Ex Zuccherificio (fine)						20				36				19	
	6e	Marengo N.c. 17						1	19		1	35			2	17	
	7e	Via Genova Fronte primi Palazzi						19				35				17	
8e	Via Genova N.c. 73						19				35				17		
9e	Via Genova Prima della svolta a sx in Via Del Ferraio						6	13		1	3	33		2	4	15	
10e	Via Gozzo Fronte n.c. 2						3	10			2	31			1	14	
11e	Via Gambalera						5	1	14		3	5	29		1	13	
12e	Via Romera Fronte n.c. 23/c						1	13			1	28			13		
13e	Via Romera Fronte n.c. 10/a							13			28				13		
B e t t a l e	14e	Via Del Progresso						2	4	11		13	15		6	7	
	21e	Via Genova Fronte n.c.268						1	10								
	22e	Via Genova N.c. 341						2	12								
	23e	Via Genova N.c. 373							12								
P r o l i B e t t a l e	24e	Via Genova N.c. 399 (Capolinea Bettale)							12								
	25e	Via Angiolina Fronte n.c.14						1	11								
	26e	Via Ardizzone N.c. 18							11								
	27e	Via Ardizzone N.c. 2a							11								
	28e	Via Tortona N.c. 54							11								
	29e	Via Tortona N.c. 2 (banca)						3	1	13							
	29Ae	Via Levata Fronte Via Testera							13								
	29Be	Via Levata N.c. 41						1	3			1	14				
29Ce	Via Levata N.c. 65				2		5		1	1	14						
R I T O R N O	16e	Via Perfumo Capolinea				1		6		1	1	15		2	3	14	
	17e	Via Frugarolo N.c. 54						6		1	1	15		2		12	
	18e	Via della Libertà Fronte Solvay-Piazzetta mercato						6				15		3		15	
	89e	Via Genova Prima di incrocio con Via Del Ferraio				4	2	8		7		22		6		21	
	90e	Via Genova Fronte n.c. 73						1	7		1	23		1	2	20	
	91e	Spinetta Marengo Rotonda nuova				1		8		3		26				20	
	96e	Statale n.10 Dopo il ponte Bormida						8				26				20	
	97e	Statale n.10 Distributore Agip						8				26				20	
	129	Via Marengo N.c.100/98				3		11				3	23		1	19	
	47	Via Marengo N.c.70						1	10			2	21			19	
	48	Piazza Matteotti						6	4		1	6	16		1	12	8
	206	Corso Lamarmora Fronte Casa Di Riposo						4				16			1	7	
	207	Via Claro Ciclista						4				2	14			7	
	11	Spalto Marengo Ospedale Infantile						2				6		5		12	
	12	Spalto Marengo Istituto Volta						6			1	13			3	9	
	194	Spalto Rovereto Campo Sportivo						1	5		1	2	12		4	13	
	208	Lungo Tanaro Solferino Fronte Via Gentilini						5				1	11		2	11	
209	Lungo Tanaro San Martino Avis						5				1	10			11		
210	Spalto Borgoglio N.c.82						5			2	12				11		
211	Spalto Borgoglio Magazzino termosanitari						5				3	9			11		

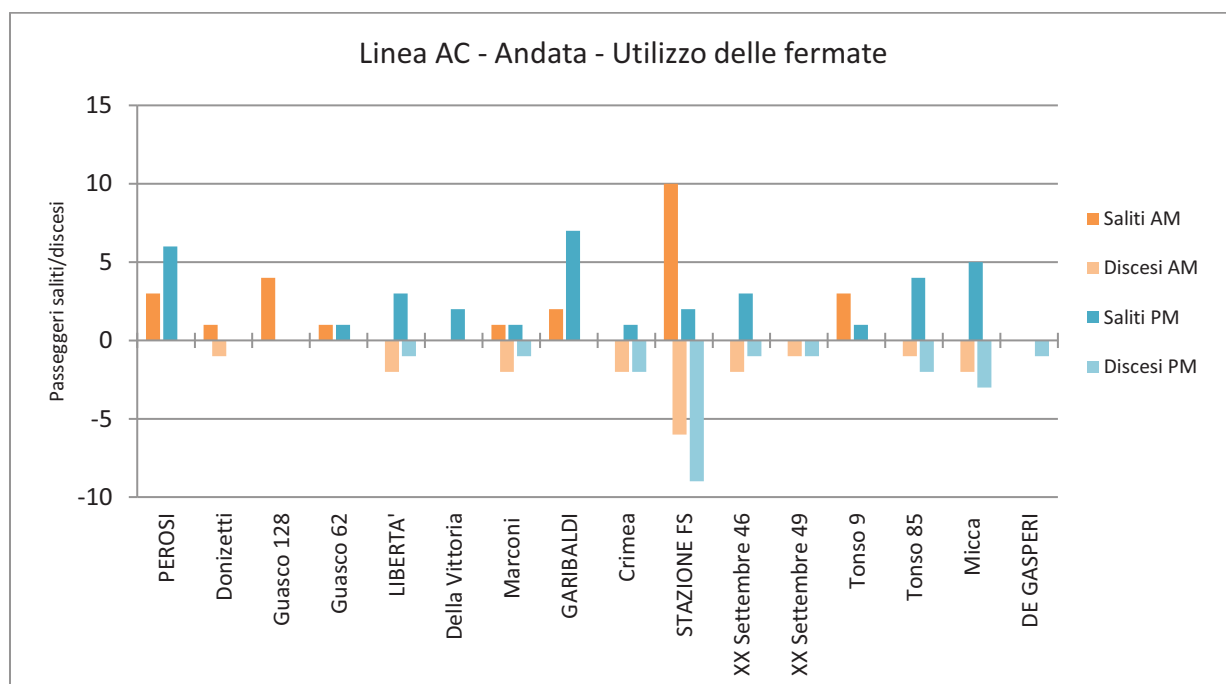
## **Allegato 3: Passeggeri trasportati sulle linee di trasporto pubblico urbano**

## Linea A/C



### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea A/C

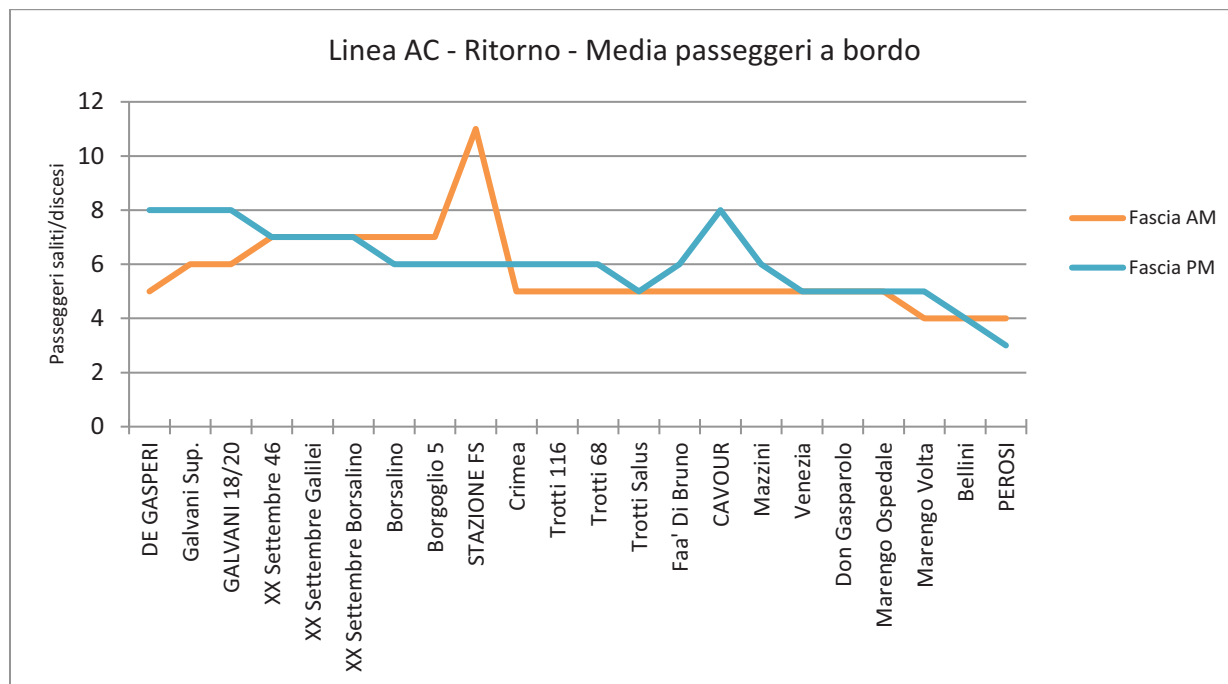
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea A/C

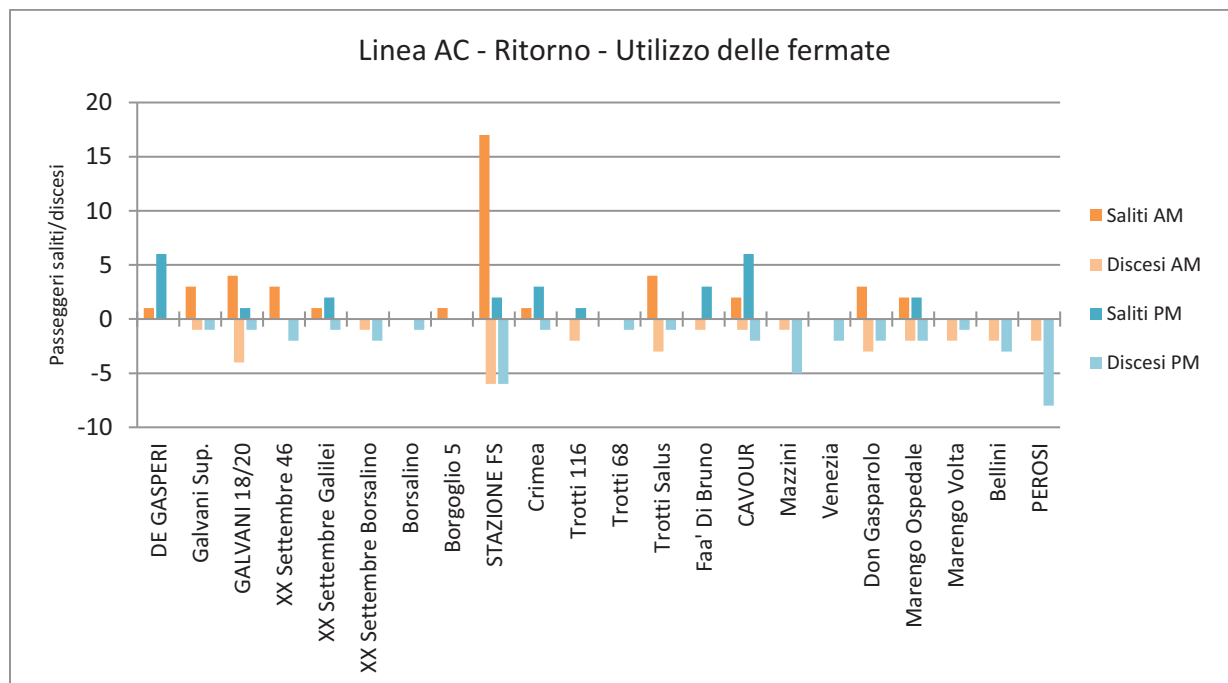
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016





**Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea A/C**

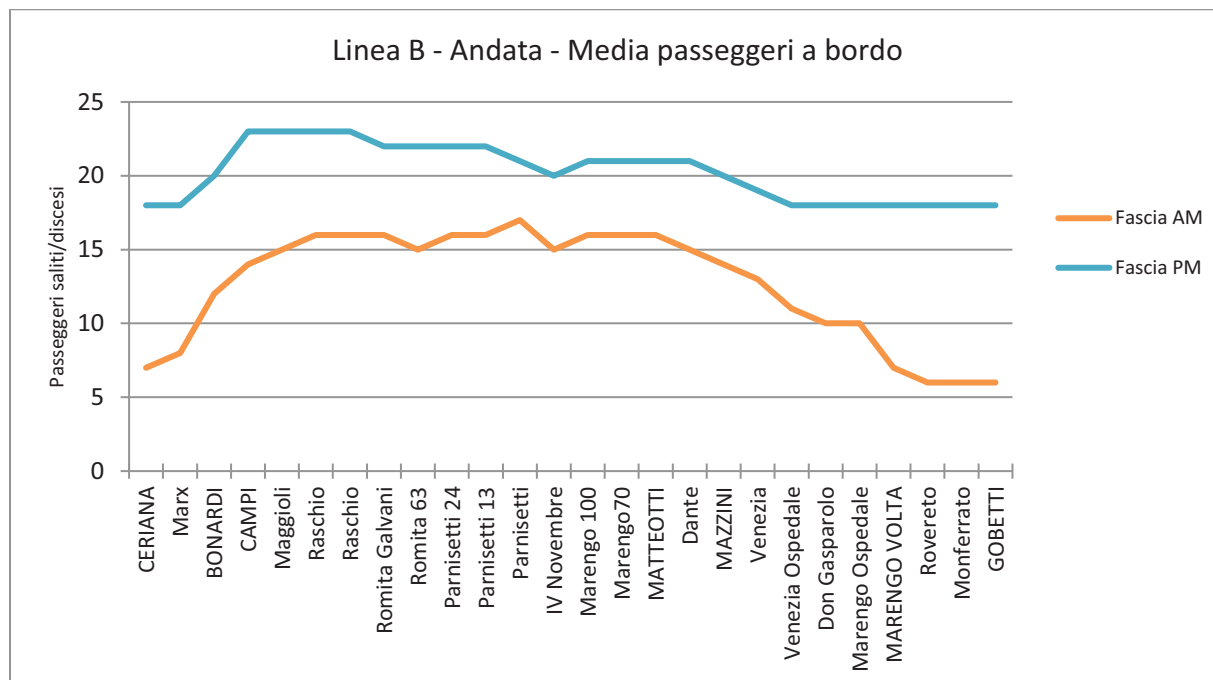
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



**Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea A/C**

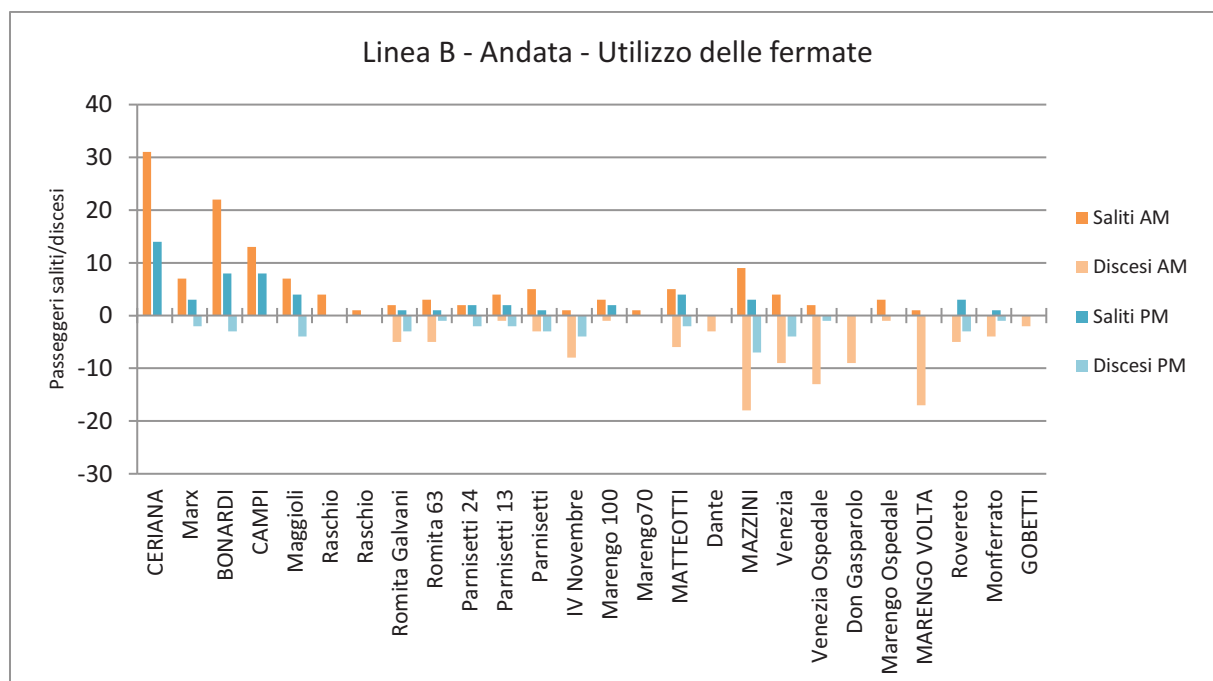
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

## Linea B



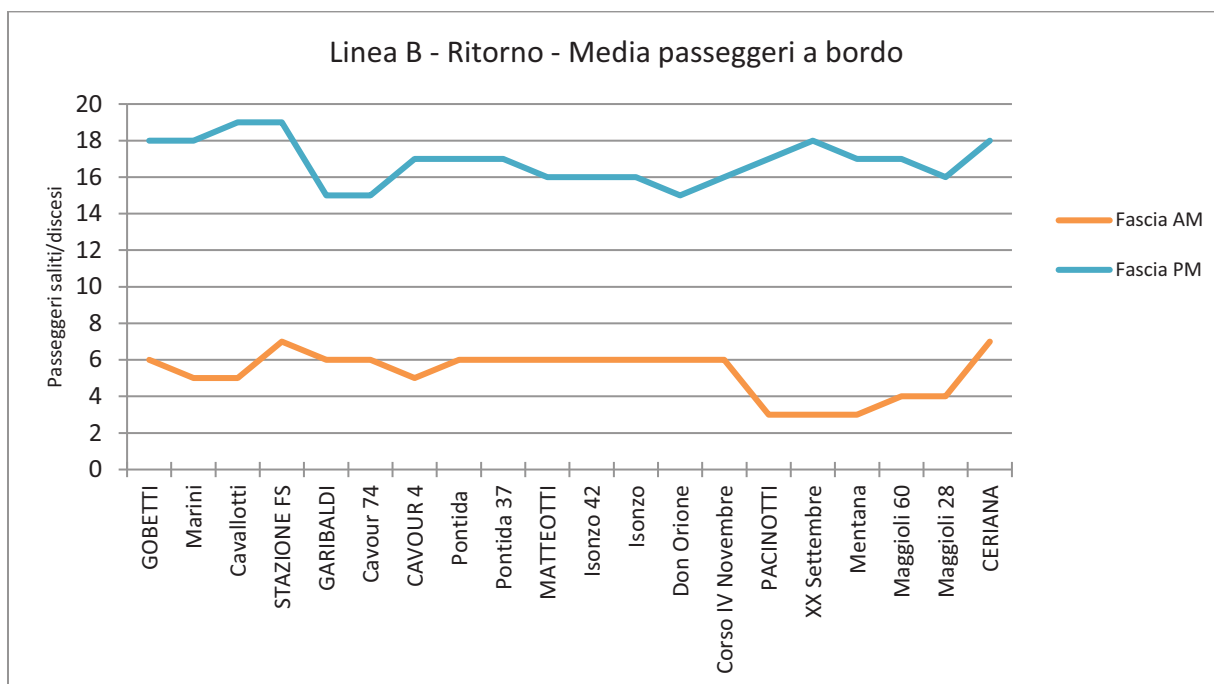
### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea B

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



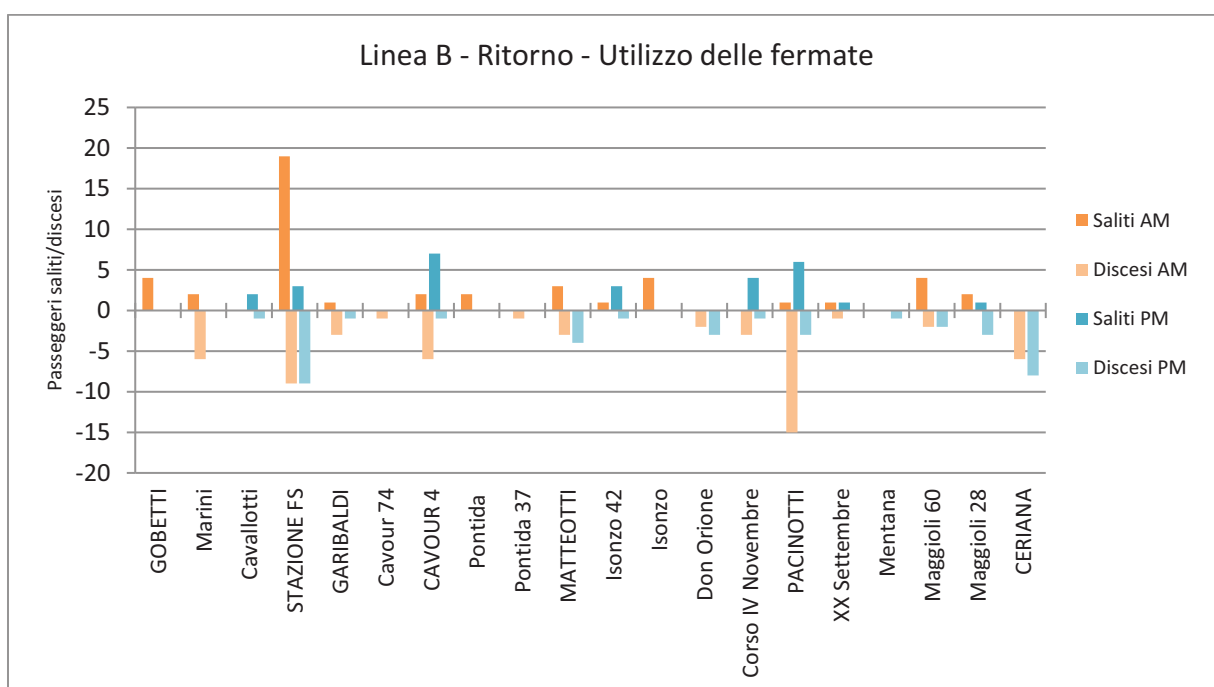
### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea B

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea B

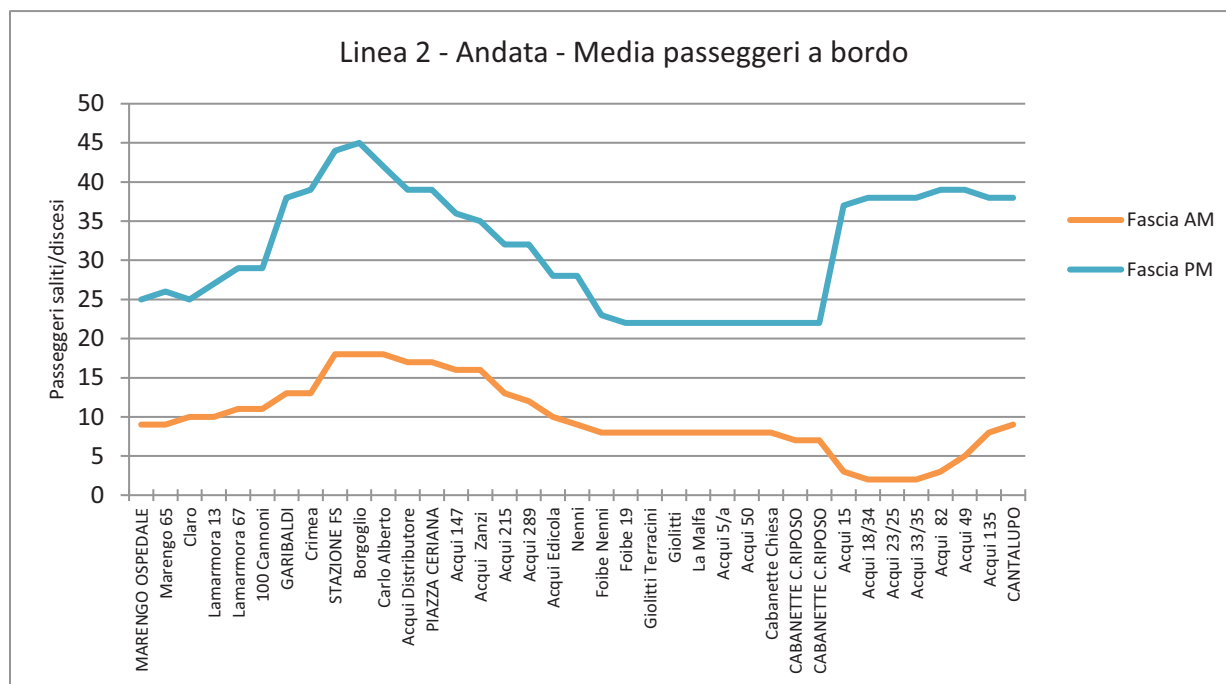
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea B

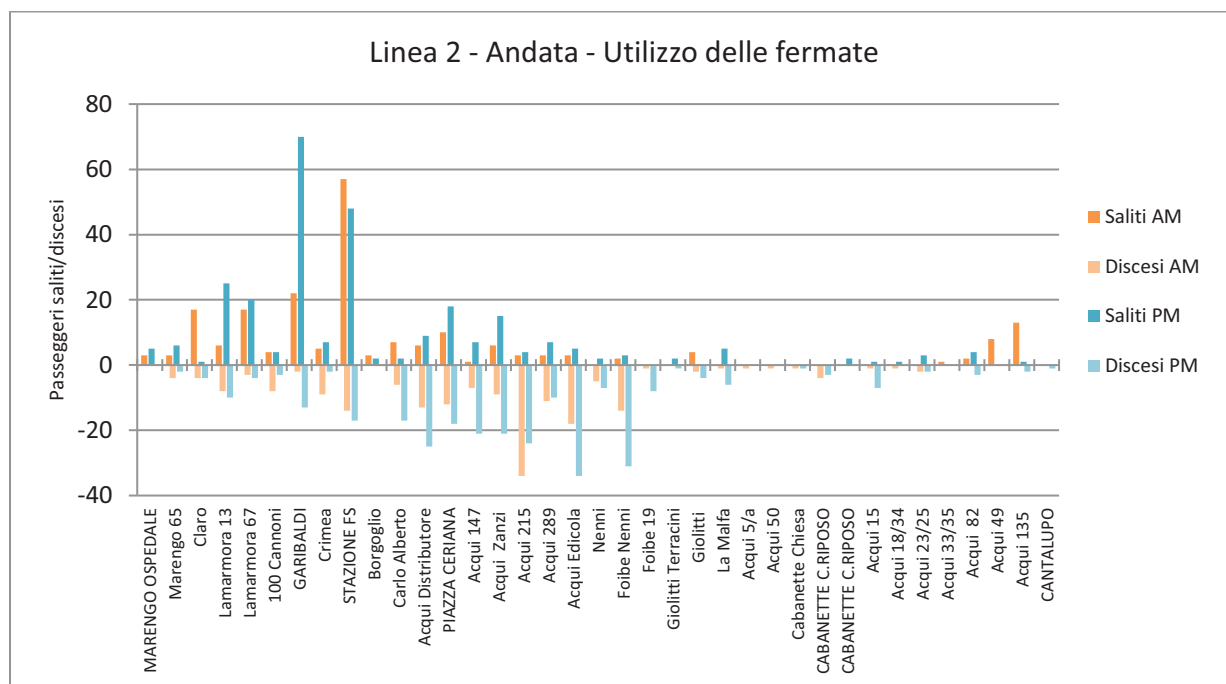
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

## Linea 2



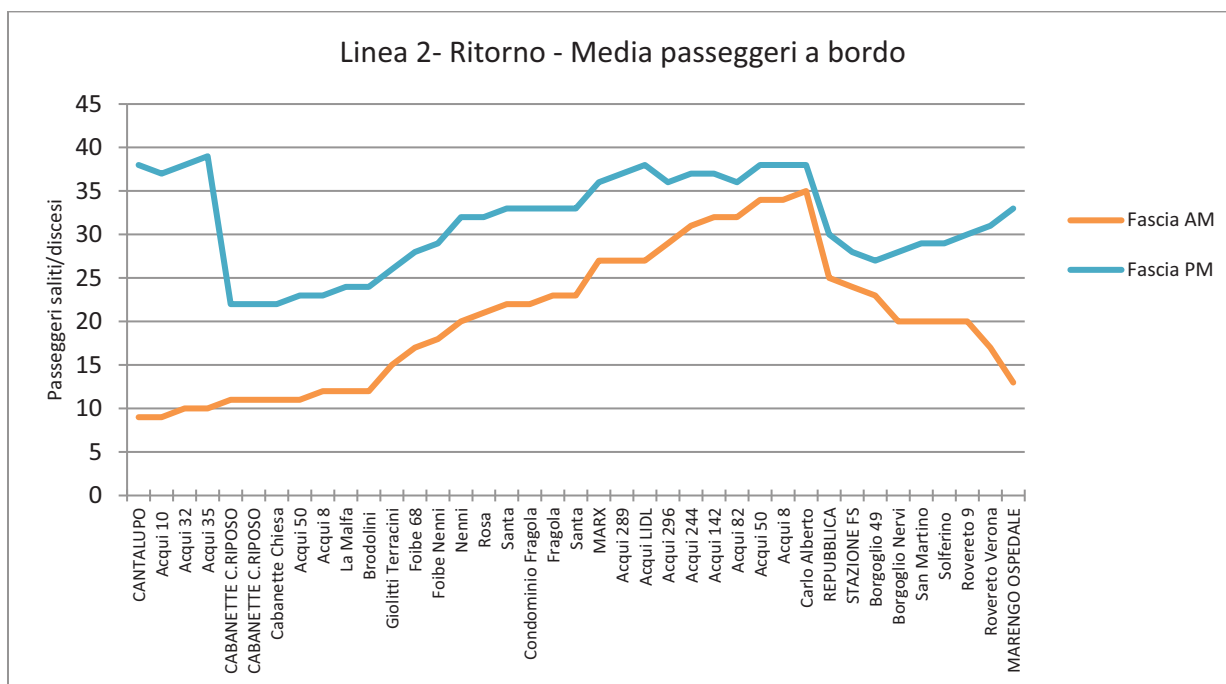
### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea 2

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



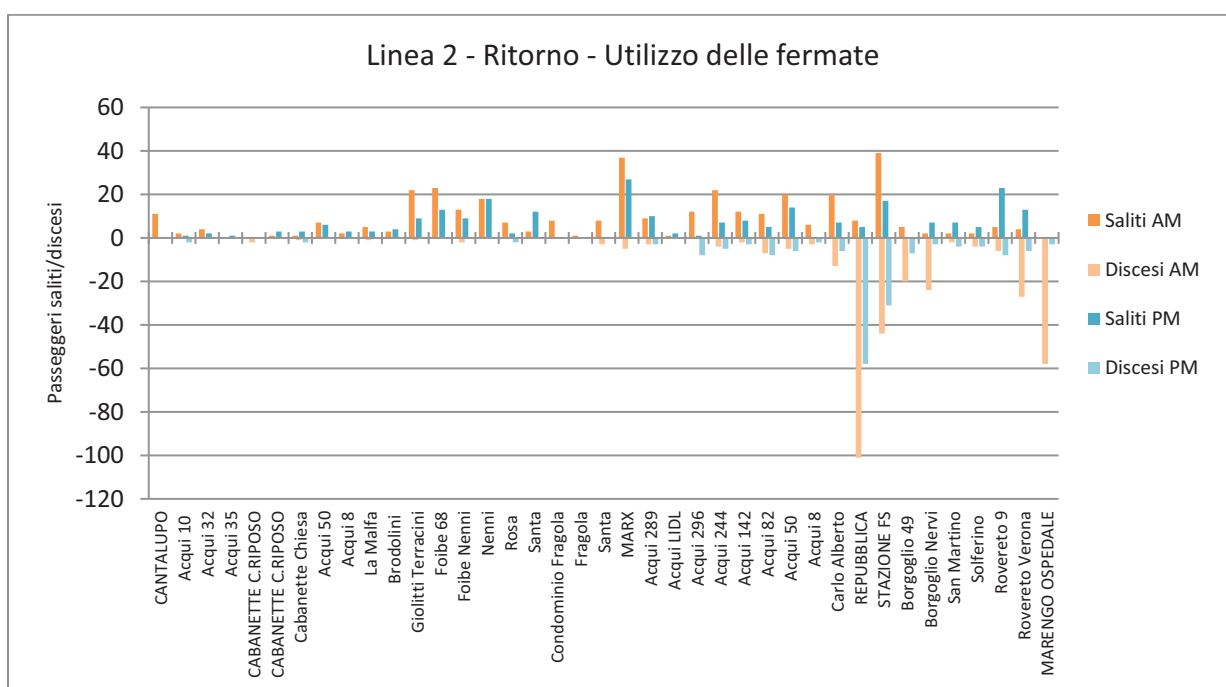
### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea 2

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea 2

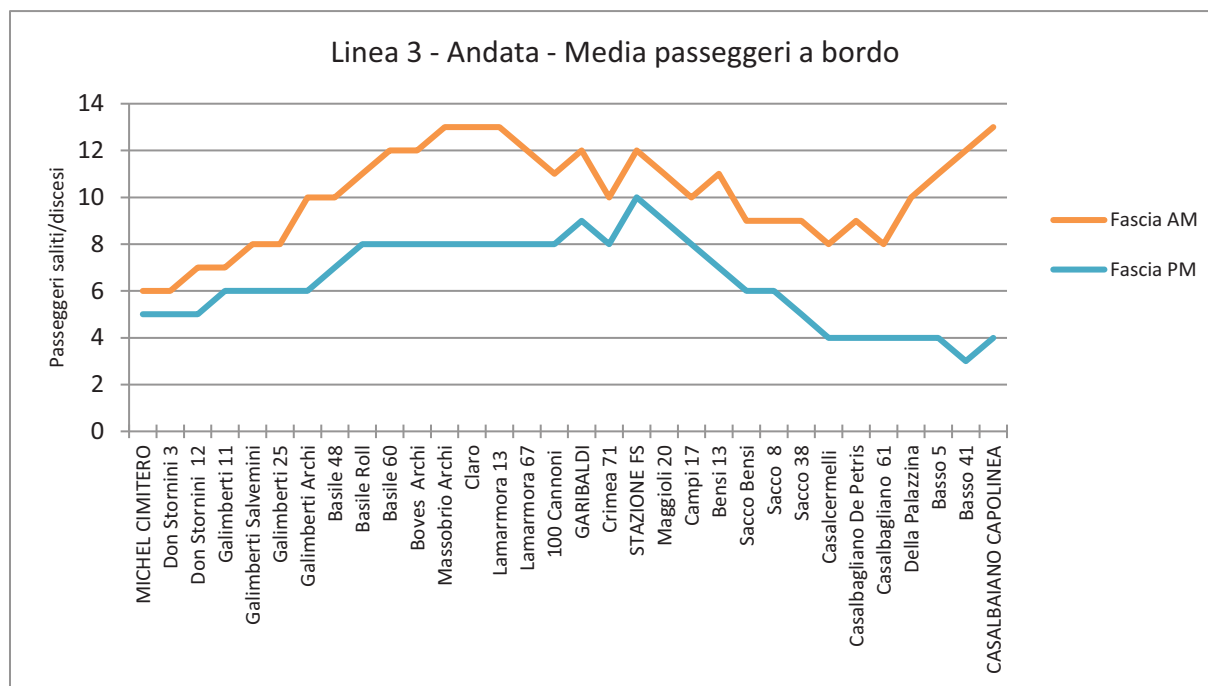
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea 2

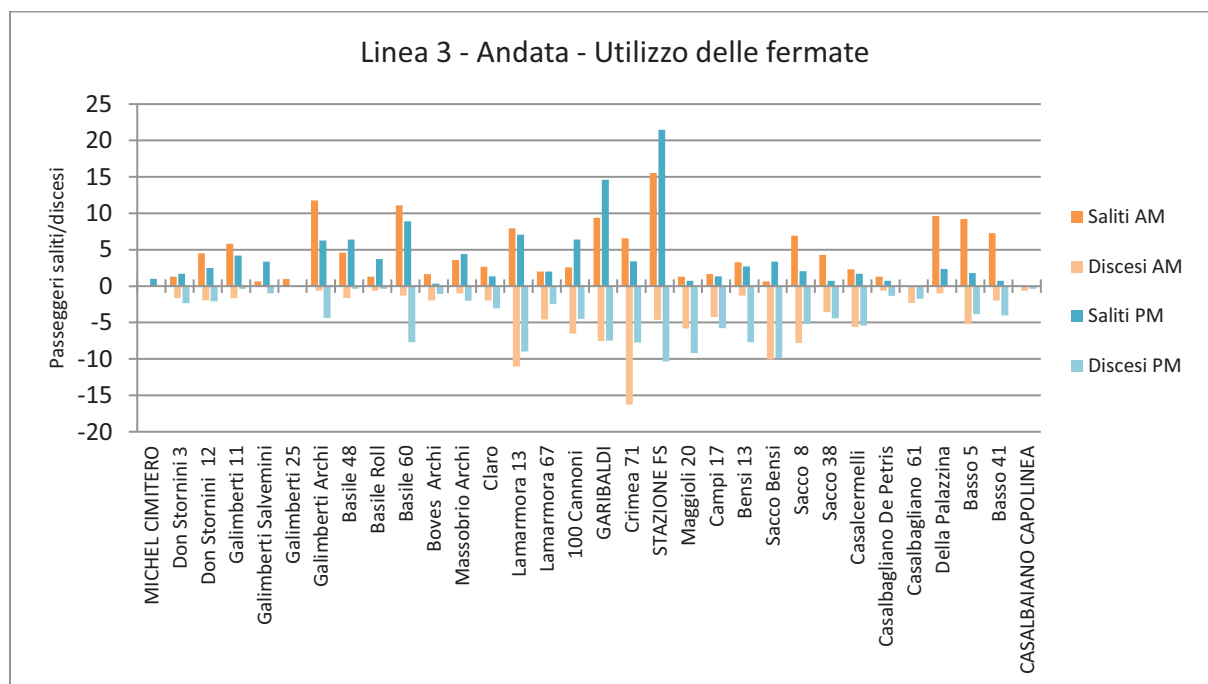
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

## Linea 3



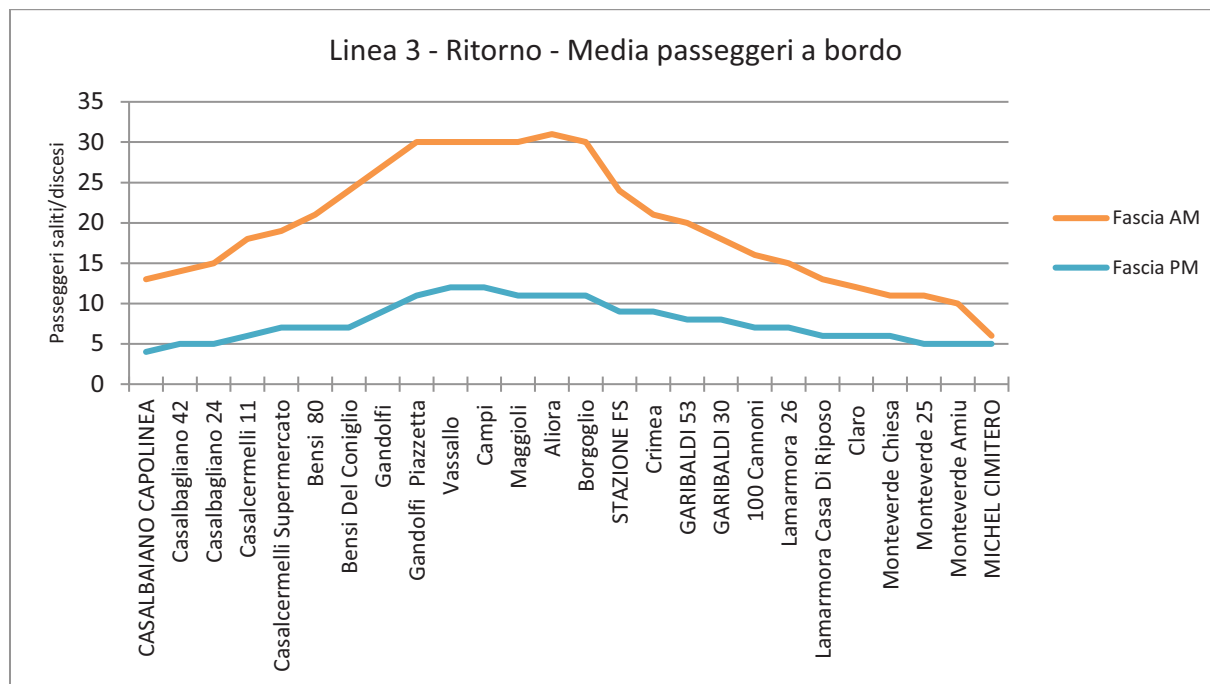
### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea 3

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



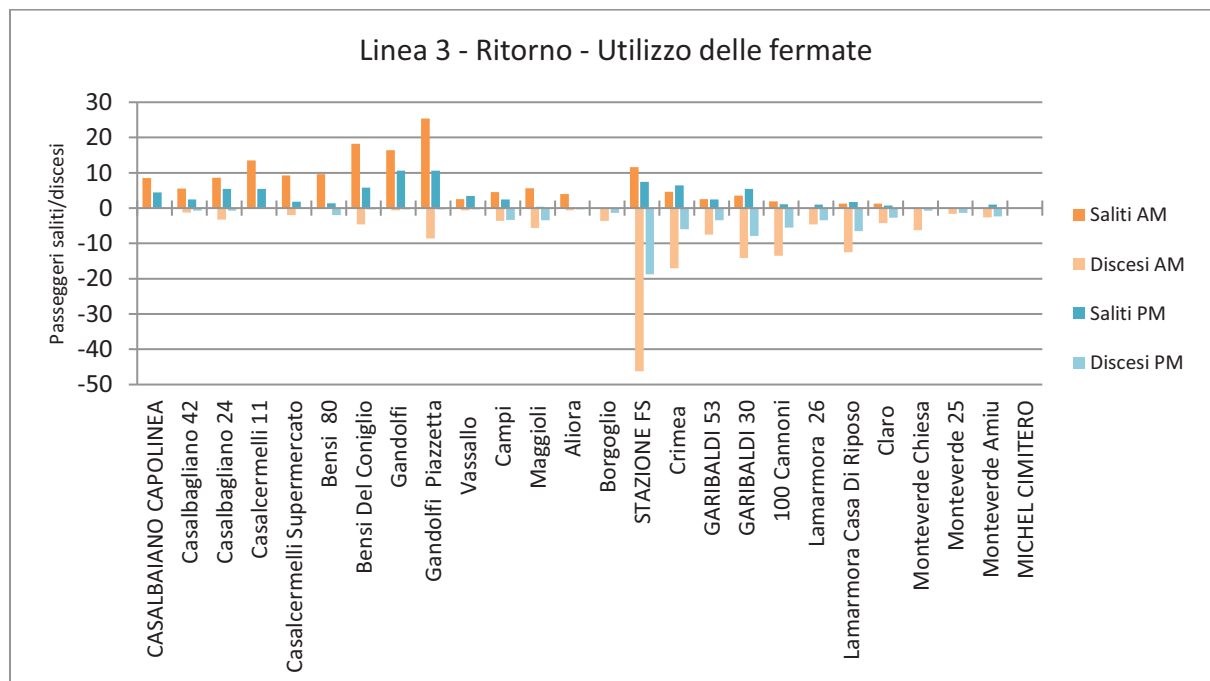
### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea 3

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea 3

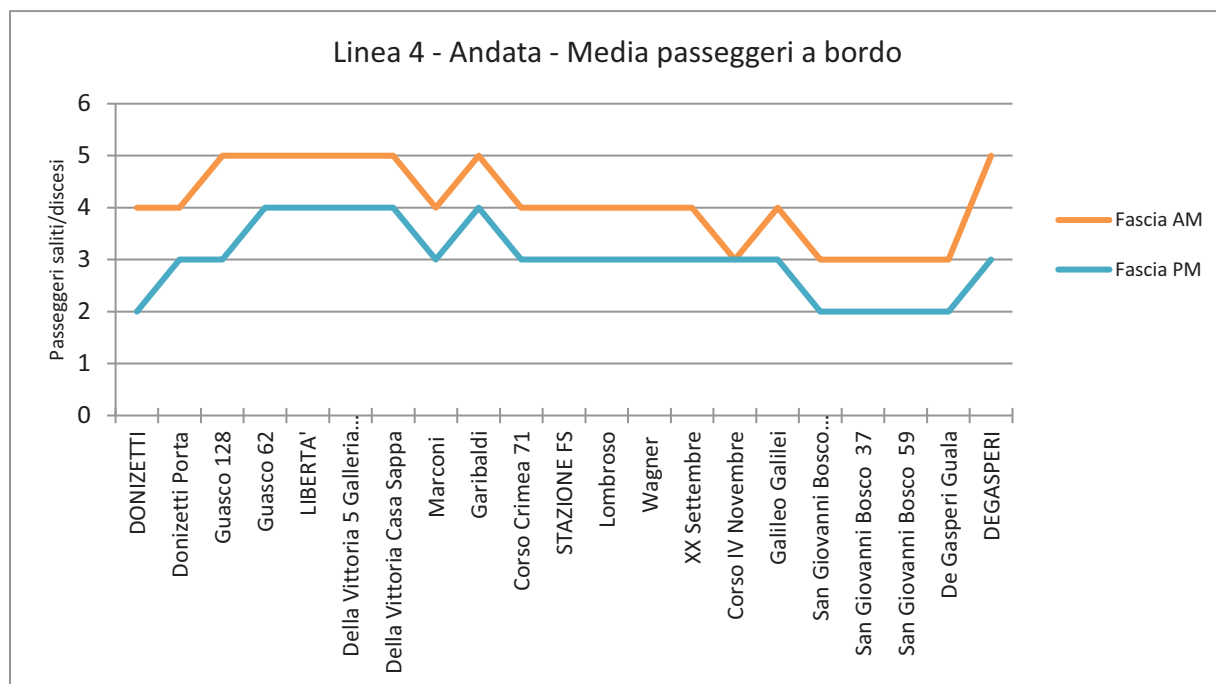
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



### Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea 3

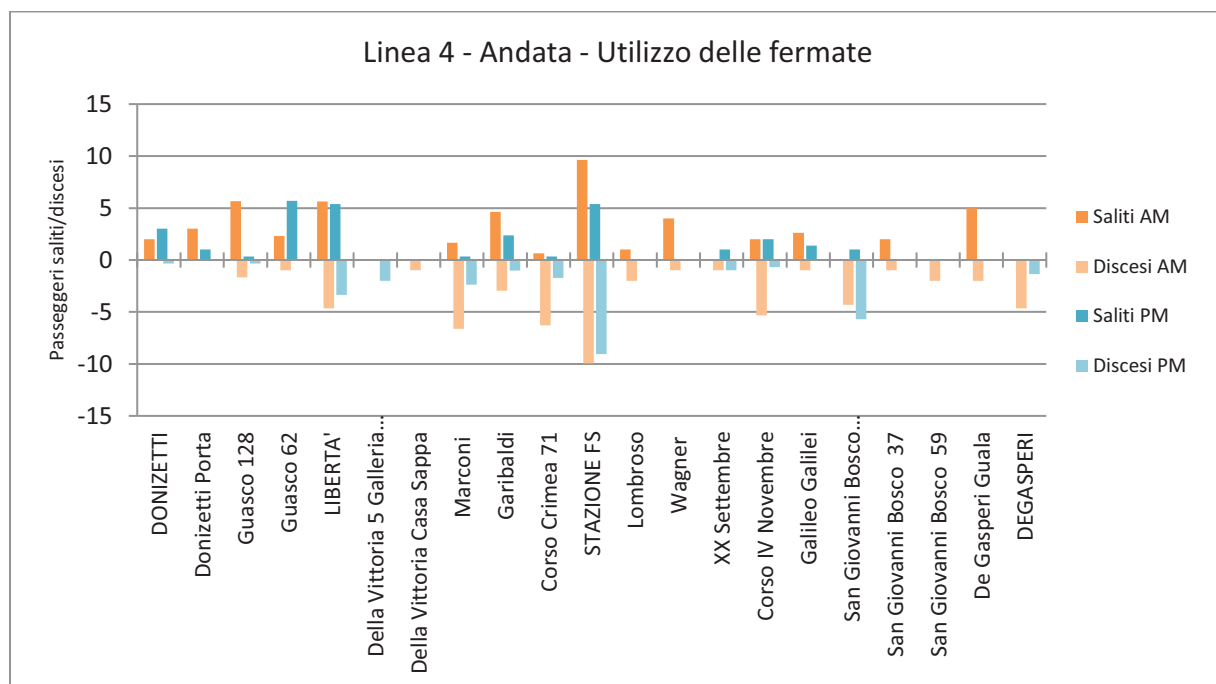
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

## Linea 4



### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea 4

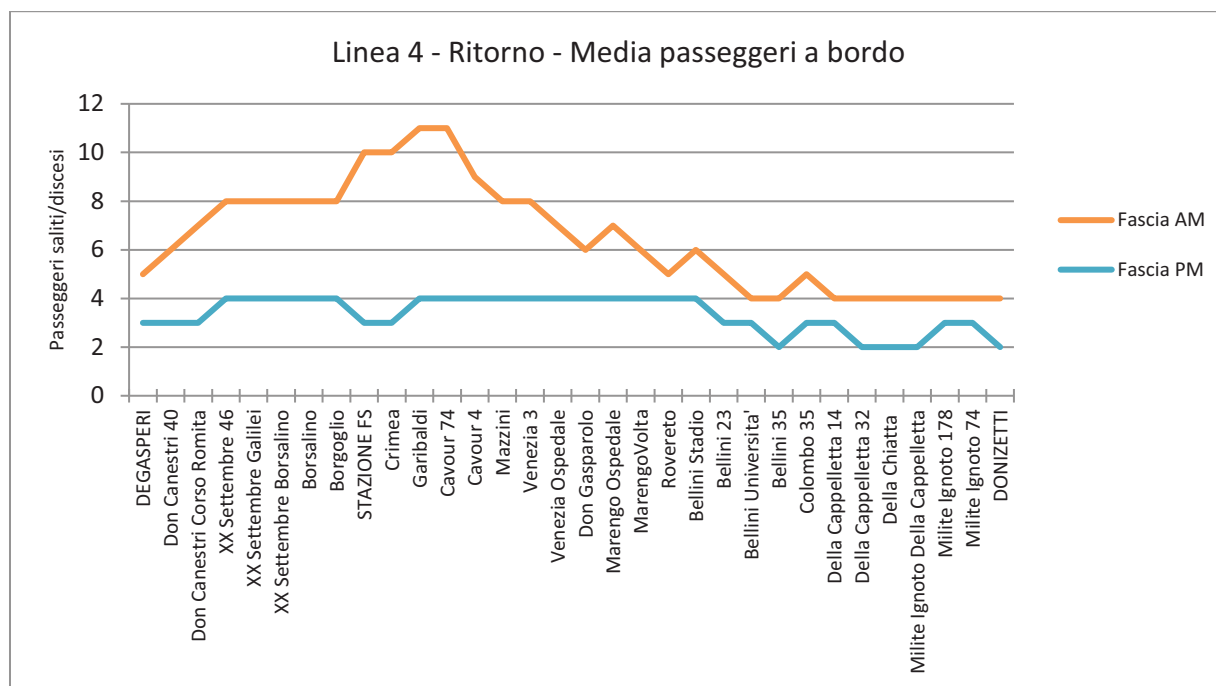
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea 4

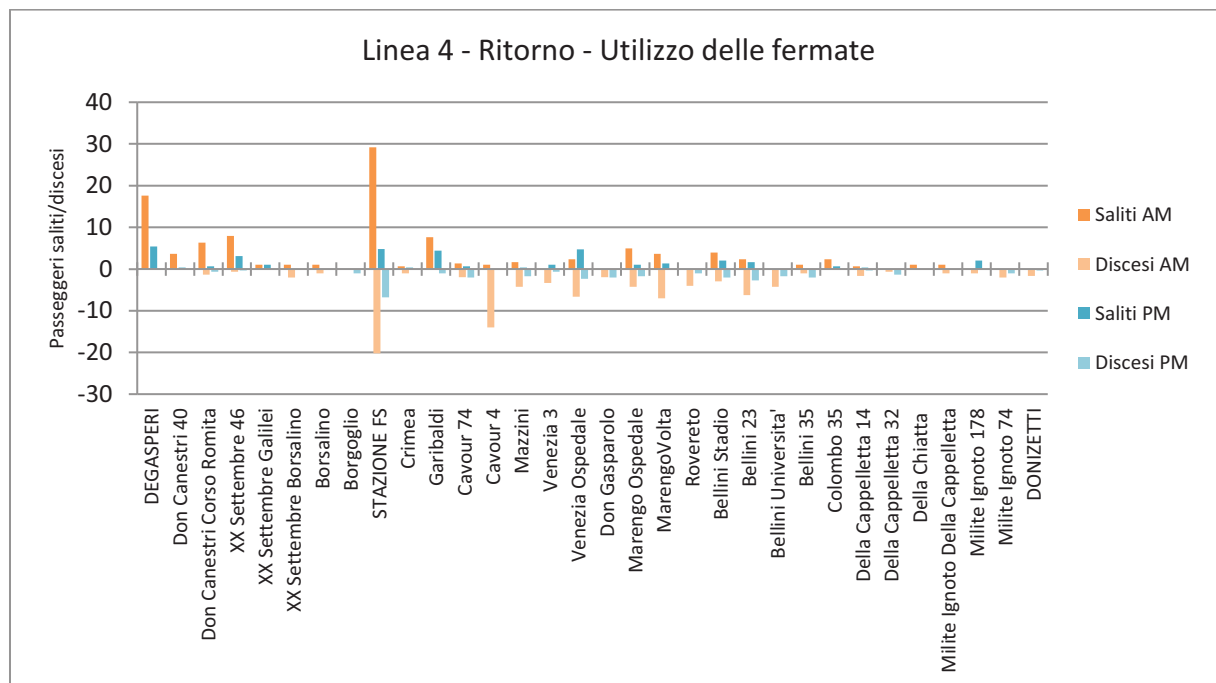
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016





#### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea 4

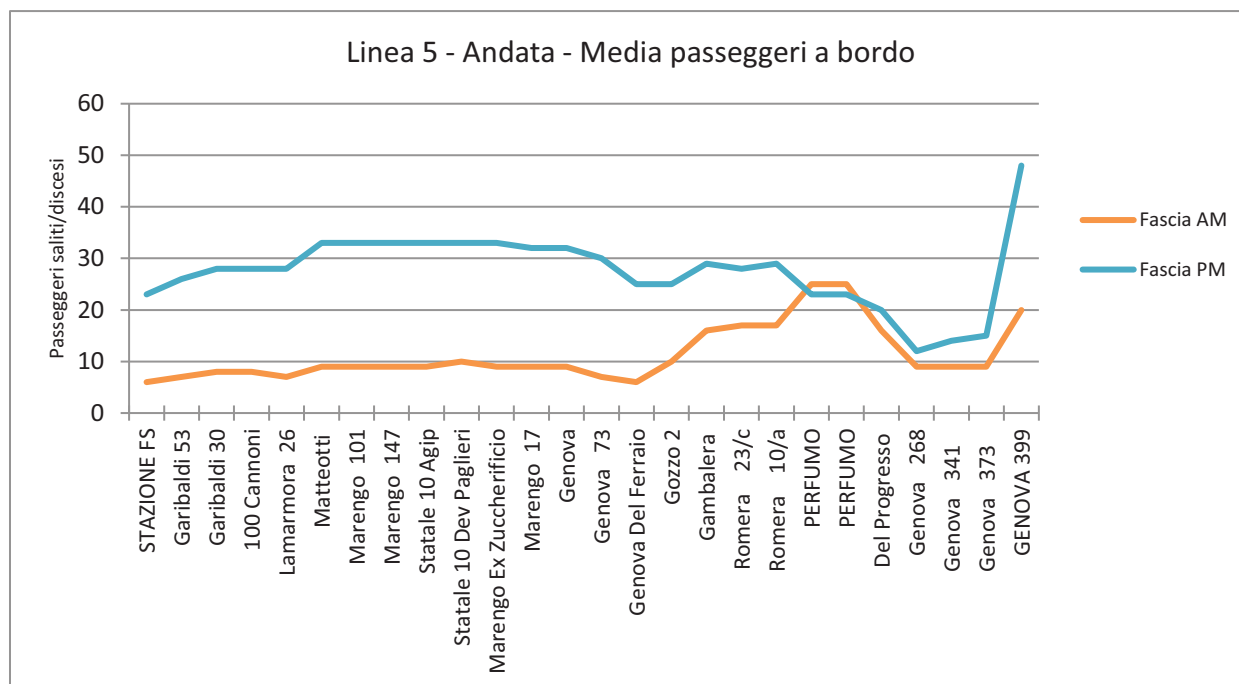
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea 4

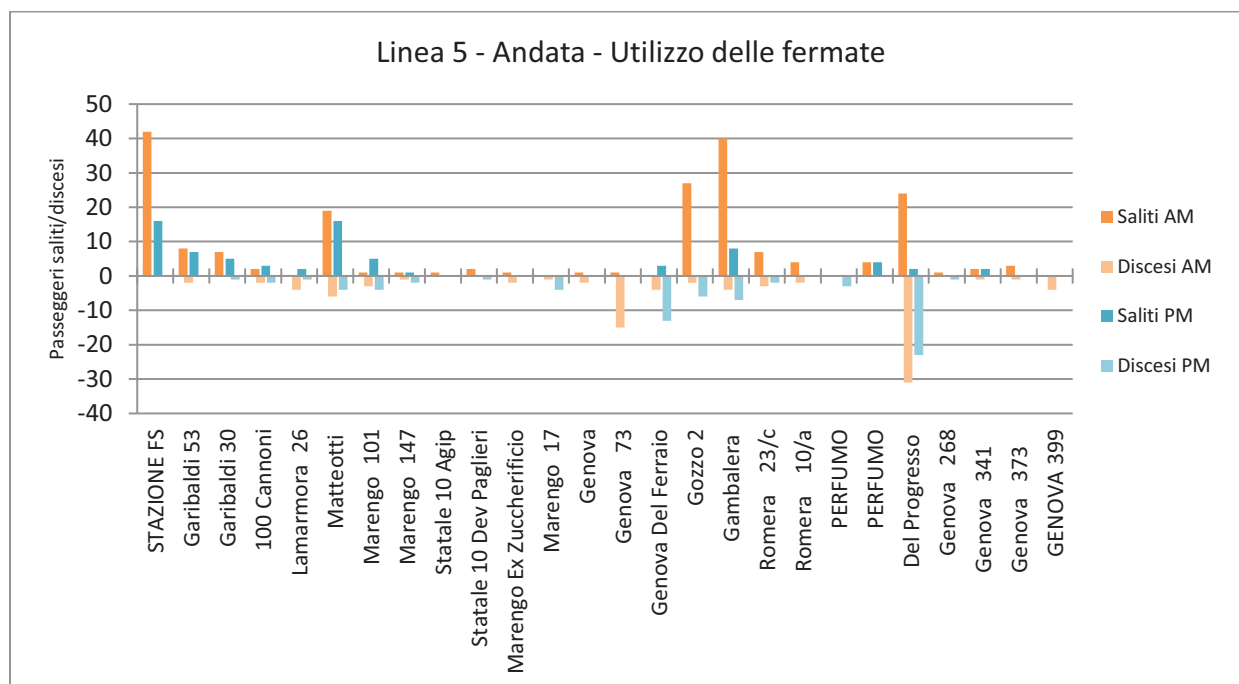
Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016

## Linea 5



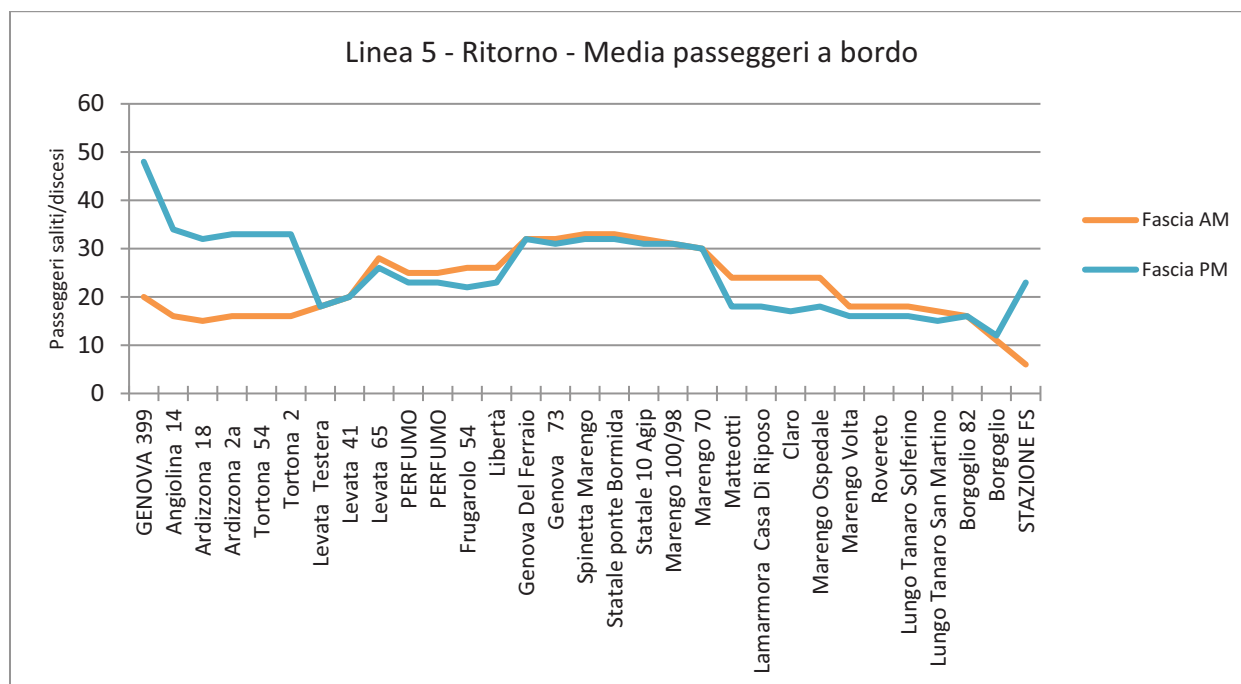
### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di andata per fascia oraria. Linea 5

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



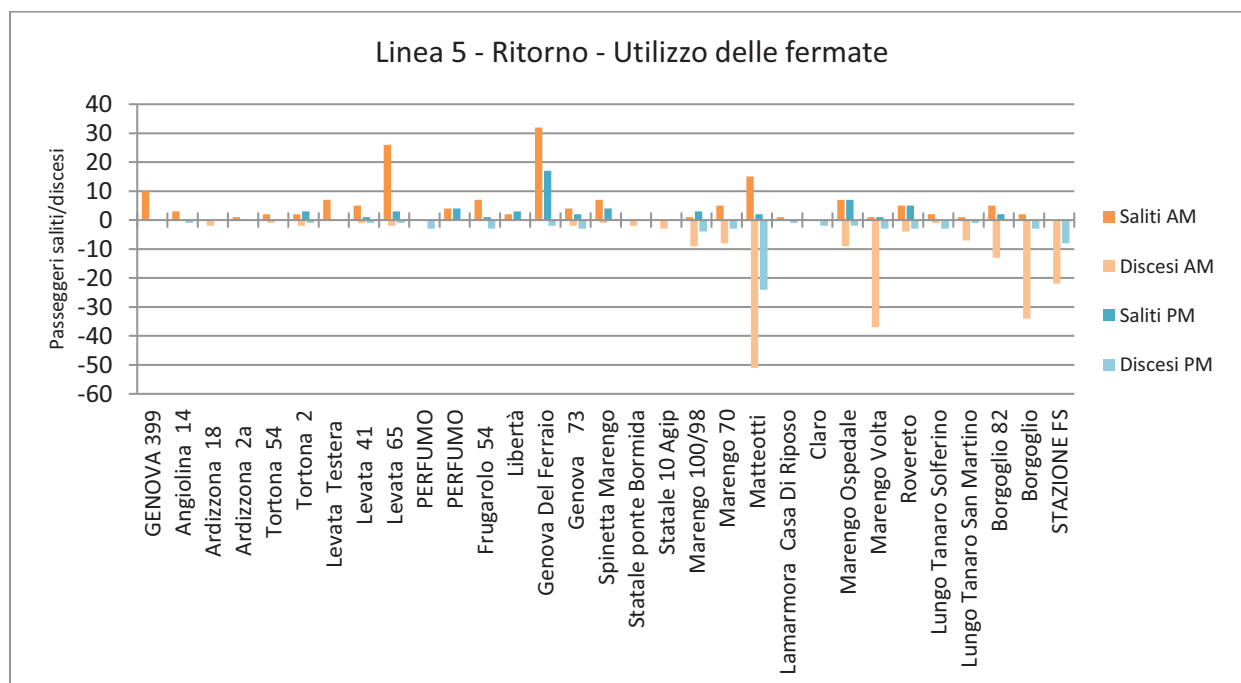
### Media passeggeri a bordo. Corse di andata. Linea 5

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Utilizzo fermate. Totale passeggeri corse di ritorno per fascia oraria. Linea 5

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016



#### Media passeggeri a bordo. Corse di ritorno. Linea 5

Fonte: elaborazioni su risultati indagini maggio 2016