



Comune di Alessandria



Gruppo Consiliare  
MoVimento 5 Stelle

Al Presidente del Consiglio Comunale

Alessandria, lunedì 12/12/2021

## INTERPELLANZA

(Ai sensi dell'art. 57 del Regolamento del Consiglio Comunale)

**OGGETTO: STATO DI ATTUAZIONE DELLA MOZIONE APPROVATA, “MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEGLI INCROCI DOTATI DI TELECAMERE PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE TRAMITE L'INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI FINALIZZATI A VISUALIZZARE IL TEMPO RESIDUO DI ACCENSIONE DELLE LUCI (TEMPORIZZATORI), VALUTARE LA POSSIBILITÀ DI INCREMENTARE I SECONDI DELLA LUCE GIALLA E INSTALLAZIONE DI UN DISPOSITIVO SEMAFORICO PER NON VEDENTI” .  
( DICEMBRE )**

### VISTO

Il comma 4 dell'articolo 47 del regolamento del Consiglio Comunale

### PREMESSO CHE

Da settembre 2020 sono stati installati ed attivati, in 7 degli incroci principali della città, dei rilevatori di infrazioni al codice della strada ( passaggio con luce rossa del semaforo ).

Dal 01 gennaio 2021 al 30 novembre 2021 i suddetti dispositivi hanno accertato più di **11.000** violazioni, nel dettaglio:

- 1) Via Marengo/Spalto Gamondio/spalto Marengo **549** sanzioni accertate ( dispositivo installato negli anni scorsi )
- 2) Spalto Gamondio/Corso IV Novembre/Via Don Luigi Orione **1.118** sanzioni accertate
- 3) Via Marengo/V.S.G. Bosco/Via E. Massobrio **2.894** sanzioni accertate
- 4) Via Piacenza/Via Ghilina (S.Giuliano Vecchio) **0** sanzioni accertate
- 5) Lungo T.S. Martino/Ponte Meier/Lungo T.Solferino **4.120** sanzioni accertate
- 6) Strada Forlanini/V.S.Bartolomeo **839** sanzioni accertate
- 7) Corso Acqui/Via Casalbagliano/Via Casalcermelli **657** sanzioni accertate
- 8) Corso C.Marx/Via Casalcermelli **827** sanzioni accertate

L'assessore competente ha dichiarato che: "i rilevatori sono stati collocati in punti con maggiore incidentalità. Abbiamo deciso di installare gli apparecchi in luoghi in cui, al di là dei sinistri, sono state registrate spesso violazioni al codice della strada. Con queste misure intendiamo ridurre gli incidenti a tutela della sicurezza stradale, tutelando così pedoni, ciclisti e automobilisti";

La prima causa di incidente sulle strade urbane è il mancato rispetto delle regole di precedenza o semaforiche, per ridurre tali comportamenti è necessario, prima di attuare sistemi sanzionatori, ricorrere a metodi di sicurezza attiva con l'installazione di dispositivi atti a prevenire tali atteggiamenti;

I temporizzatori ( countdown ) aumentano l'efficienza e la sicurezza presso incroci semaforizzati;

## **CONSIDERATO CHE**

Delle 11.008 sanzioni accertate ne sono state pagate **6.487** pari ad un importo incassato di € **1.008.082,40**

Secondo l'art. 208 del CDS "Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie" i soldi delle multe devono essere investiti per il 50%: (25%) a favore di interventi sulla segnaletica stradale ( ammodernamento, potenziamento, manutenzione, ecc ), (25%) sul potenziamento dei controlli e degli accertamenti delle violazioni (acquisto di auto, mezzi ed attrezzature destinati alla Polizia locale); (il restante 50% ) iniziative volte al miglioramento della sicurezza stradale, ovvero: manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, *interventi per la sicurezza stradale a tutela dei cittadini più deboli (anziani, bambini, disabili, ecc.), corsi didattici nelle scuole finalizzati all'educazione stradale tenuti dagli organi di Polizia locale, interventi per favorire la mobilità ciclistica, finanziare dei progetti di potenziamento dei servizi di prevenzione delle violazioni e di controllo della sicurezza stradale;*

L'art. 142, comma 12-quater, del Nuovo Codice della Strada prevede l'obbligo per gli enti locali di presentare annualmente ed in forma telematica, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione contenente l'ammontare complessivo dei proventi relativi alle sanzioni comminate per violazioni al C.d.S. di propria spettanza, con l'illustrazione degli interventi realizzati con tali risorse;

## **PRESO ATTO CHE**

Il 17 febbraio 2021 è votata ad unanimità dal Consiglio Comunale la mozione in oggetto. La mozione prevedeva, entro 60 giorni dall'approvazione, di porre in essere tutte le attività necessarie all'installazione dei sopracitati dispositivi in oggetto, presso i sistemi di rilevazione infrazioni semaforiche, nel più breve tempo possibile ed eventualmente estendendo gli stessi a tutti gli impianti semaforici e l'installazione di un dispositivo acustico per i non vedenti negli attraversamenti pedonali semaforizzati.

## **CONSTATATO CHE**

Nella seduta del Consiglio Comunale del 23 novembre scorso, chiedendo lumi sull'attuazione della mozione in oggetto, il Vicesindaco rispondendomi all'interpellanza ha dichiarato che il dirigente competente non ha a disposizione le risorse economiche per installare i dispositivi richiesti nella mozione

Nella commissione di giovedì 03/12/2021, L'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti ha segnalato la necessità e l'urgenza dell'installazione dei segnalatori acustici negli attraversamenti pedonali semaforizzati.

Ad oggi nulla di ciò che è stato sollecitato nella mozione è stato realizzato

**IL SOTTOSCRITTO INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE :**

A che punto è l'iter dell'attuazione della mozione in oggetto approvata dal consiglio comunale, nello specifico:

- È intenzione dell'amministrazione utilizzare, come da normative vigenti, i proventi delle sanzioni accertate dai rivelatori automatici semaforici per installare i dispositivi in oggetto per la prevenzione delle violazioni e il controllo della sicurezza stradale\_( Countdown )
- Installare, come da richiesta dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti, intervenendo per la sicurezza stradale a tutela dei cittadini più deboli (anziani, bambini, disabili, ecc.), i segnalatori acustici negli attraversamenti pedonali semaforizzati

Gentiluomo Francesco



Serra Michelangelo

