

# STOP BLOCCO DIESEL EURO5

LA REGIONE AVVIA  
LA MODIFICA DEL PIANO  
DELLA **QUALITÀ DELL'ARIA**





## NUOVO QUADRO NORMATIVO NAZIONALE

Il decreto legge n. 73/2025, frutto del lavoro del Governo insieme alle Regioni del bacino padano (Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna) dispone:



**stop** al blocco  
dei diesel **Euro 5**  
a ottobre 2025



**rinvio** del blocco  
al 1° ottobre 2026  
solo per le **città**  
**con oltre 100.000 abitanti**  
(prima il limite era 30.000)

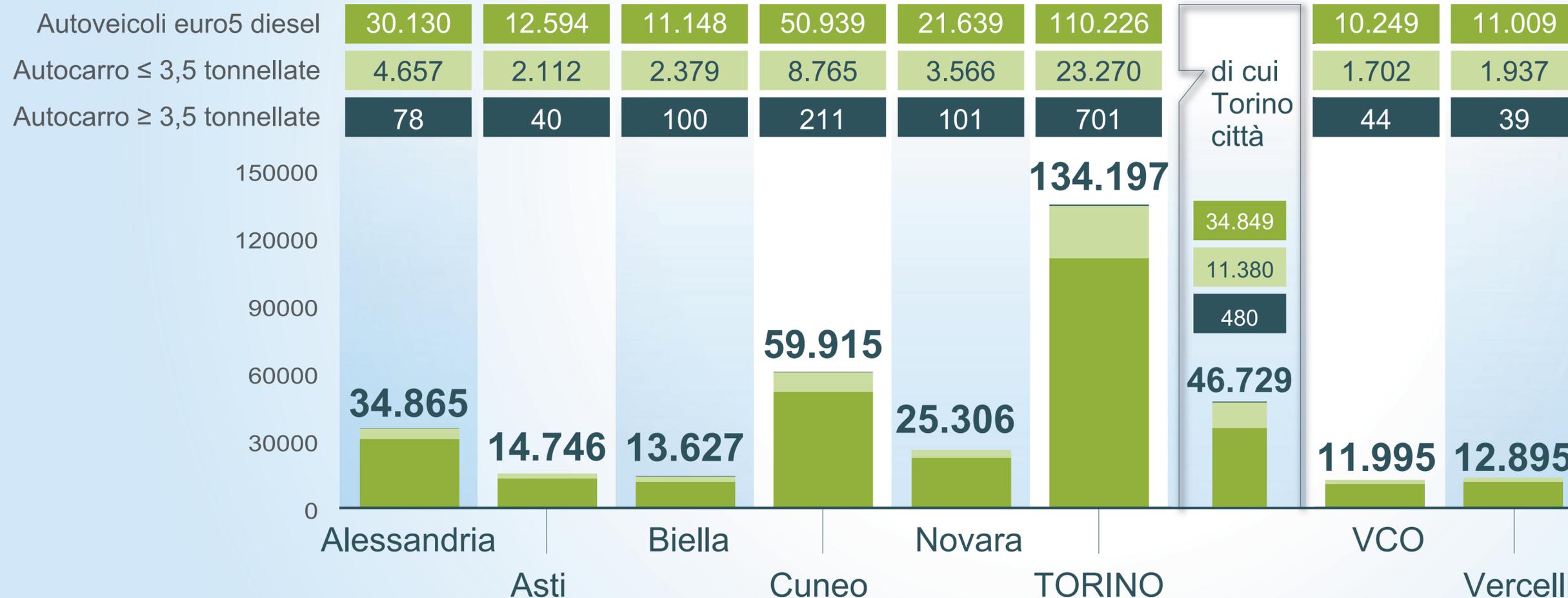


possibilità  
di non applicare  
il blocco se si attivano  
**MISURE  
ALTERNATIVE**



## I VEICOLI DIESEL EURO5 IN PIEMONTE

Anno 2024





## IL QUADRO NORMATIVO DELLA REGIONE PIEMONTE

La delibera di Giunta del 2 agosto 2025 dispone:



il recepimento  
del **rinvio** del blocco  
ad **ottobre 2026**



**applicazione** del blocco  
da ottobre 2026 per le **città**  
**sopra i 100.000 abitanti**  
(in Piemonte  
solo Torino e Novara)



l'istituzione di una **struttura**  
**speciale** per studiare  
le **misure alternative al blocco**,  
con l'obiettivo di non doverlo  
applicare da ottobre 2026



## STEP 1

# ISTITUZIONE STRUTTURA SPECIALE PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

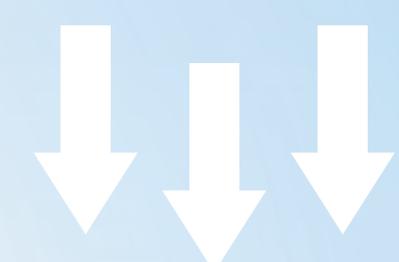
- ◆ Direzione Ambiente, Energia e Territorio
- ◆ Arpa Piemonte
- ◆ Politecnico di Torino
- ◆ Università degli Studi di Torino
- ◆ Università del Piemonte Orientale
- ◆ Città Metropolitana di Torino
- ◆ Province piemontesi
- ◆ Esperti da coinvolgere a seconda dei vari ambiti di intervento del Piano, *(Energia, Mobilità e Trasporti, Industria, Agricoltura, Rigenerazione urbana e riduzione delle sostanze climalteranti)*



STEP 2

## RIDUZIONE INQUINANTI

CO<sub>2</sub>



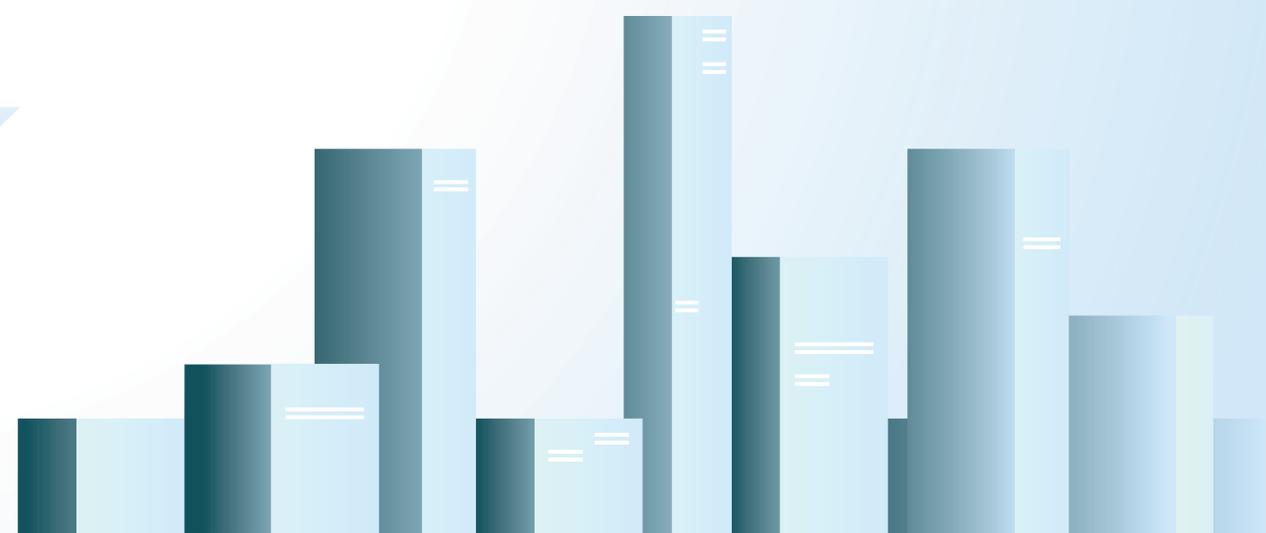
Ossidi di azoto (NOx)

**-500/700**  
tonnellate  
all'anno



PM10

**-40/70**  
tonnellate  
all'anno





### STEP 3

## MISURE ALTERNATIVE GIÀ PREVISTE DAL PIANO



### UTILIZZO DI BIOCARBURANTI AVANZATI

rispetto al gasolio riducono sensibilmente le emissioni di gas serra, ossidi di azoto e particolati, da usare puro o in miscela nei motori diesel



### FONTI RINNOVABILI

all'aumento del contributo di queste tipologie di energia si aggiunge l'evoluzione tecnologica degli impianti a biogas, sempre più riconvertiti alla produzione di biometano o dotati di celle a combustibile



### INTELLIGENZA ARTIFICIALE

l'uso di tecnologie intelligenti per la gestione coordinata dei semafori nelle città rende il traffico più fluido e riduce le emissioni in atmosfera



### INCENTIVAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

strategia efficace per ridurre traffico e inquinamento urbano e promuovere una mobilità più sostenibile





## NUOVE MISURE ALLO STUDIO

### FILTRAZIONE DELL'ARIA ESTERNA

cubi filtranti modulari alimentati da fonti rinnovabili possono abbattere polveri e ossidi di azoto in aree ad alta concentrazione di traffico o presso luoghi sensibili come scuole e ospedali

### SISTEMI DI NEBULIZZAZIONE D'ACQUA

catturano particolato e favoriscono l'assorbimento di gas inquinanti, migliorando l'aria in contesti urbani densamente popolati

### IBRIDAZIONE DEI MOTORI DIESEL

tramite kit di riconversione tecnologica riducono consumi ed emissioni senza sostituire i veicoli, con potenziale applicazione su auto diesel Euro 4-5, veicoli commerciali diesel e flotte pubbliche

### AUTOSTRADE INTELLIGENTI

l'analisi in tempo reale del traffico e la modulazione dinamica dei limiti di velocità consente di migliorare la fluidità dei flussi, riducendo emissioni e incidenti

### MATERIALI FOTOCATALITICI

integrati in superfici edilizie e stradali degradano ossidi di azoto e composti organici sfruttando la luce solare